SWEDEN YACHTS 42

Baujahr 2005

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SWEDEN YACHTS 42

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Sweden Yachts 42
Werft	Sweden Yachts (SWE)
Konstrukteur	Peter Norlin
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Tjörn/Westschweden
Flagge	United Kingdom
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	7

Maße & Material

LüA	13.25 m
LWL	11.22 m
Breite	3.90 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	92 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	425 L
Treibstoff	560 L
Fäkalientank	135 L

Key Facts

- Seegängige Blauwasseryacht für Langfahrt.
- Exklusives, solides Mahagoni-Interieur.
- Umfangreiche Beschlagsausrüstung an Deck.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Genua und Selbstwendefock.
- Windgenerator.

Beschreibung

Die Sweden Yachts 42 ist ein exklusiver, schneller und sehr seegängiger Performance-Crusier vom Reißbrett des legendären Schwedischen Konstrukteurs Peter Norlin. Elegante Linien, ein ergonomischens Deckslayout und traditionelle Orust-Bootsbautradition kennzeichnen die Segelyachten von Sweden Yachts aus Stenungsund. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und wunderschönem, solidem Mahagoni-Ausbau. Diese Sweden Yachts 42 kommt vom zweiten Eigner und ist reichhaltig für sichere Langfahrt ausgerüstet. Sie verfügt nicht nur über die serienmäßige Selbstwendefock, sondern auch über eine Genua und ein abnehmbares Solent-Vorstag mit einer Genua IV. Das Schiff ist bei Tjörn Yachtservice in Pflege, einem Servicebetrieb, der auf Schiffe von Sweden Yachts spezialisiert ist.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare (V-Salinge)
- Manueller Achterstagspanner
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Abnehmbares zweites Vorstag DSK90 mit WICHARD Pelikan Schnellspanner
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails 3DL Marathon
- Schlitten-System für Großsegel
- Lazy jacks
- Genua III 108 % UK-Syversen Matrix Carbon Taffeta
- Genua IV für Solent-Vorstag
- Selbstwendefock NORTH-Sails 3DL Marathon
- Gennaker NORTH-Sails im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Genuawinschen ANDERSEN 52ST
- Elektrische Sekundärwinschen ANDERSEN 46STE
- Fallwinschen ANDERSEN 40ST
- Leinenverstellbare Holepunkte
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 22 kg und 60 m Ankerkette 8 mm
- Heckankergeschirr
- Großer, abnehmbarer Cockpittisch
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Springklampen mittschiffs
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff
- Eignerkabine mit großer Doppelkoje mit Federkernmatratzen an Backbord, Leesegel, reichlich Stauraum in Schränken und Schubladen
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den großen Salontisch
- Großer Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord
- L-fömige Pantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Gasherd SMEV (3 Flammen und Ofen)
  - 24 V Kühlbox mit ISOTHERM Aggregat
  - 230 V Mikrowelle
  - Doppelspüle
- Symmetrische Achterkabinen mit Doppelkojen
- Zweite Nasszelle achtern an Backbord
- Aufwendig und liebevoll gearbeitetes Mahagoni-Interieur in bester skandinavischer Bootsbautradition

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Leinenschneider vor Propelle
- 2 Edelstahl Dieseltanks a 280 l
- Bugstrahlruder
- 24 V Windgenerator SUPERWIND
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 24 V/50 A
- Lichtmaschine 24 V/95 A
- 5 Servicebatterien 24 V mit einer Kapazität von 286 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- MASTERVOLT Batterie-Monitor
- Inverter 24 V/230 V/1.500 W
- Dieselheizung
- Edelstahl Wassertank 425 l
- 2 Edelstahl Fäkalientanks mit einer Kapazität von insgesamt 135 l
- Warmwasserboiler 40 l

Navigation/Elektronik

- Instrumente am Kartentisch:
  - RAYMARINE RL80C Multidisplay
  - ST60 Graphik
  - McMurdo ICS Nav6+ Navtex
- Instrumente im Cockpit:
  - RAYMARINE ST60 Log (mit Ultrasonic Loggeber)
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - Raymarine RL70C Multidisplay
- Autopilot RAYMARINE ST6001+ mit Gyro-Sensor
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Radarantenne RAYMARINE 2KW am Mast
- AIS Transponder mit Watchmate Anzeige im Cockpit
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" (UKW/TV/FM/GSM)
- TV LCD 15" SHARP
- Radio/CD-Player ALPINE mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG 6 Pers.
- Feuerlöscher
- Rettungsboje
- Zwei Rettungskragen
- Lifelines an Deck

Zubehör

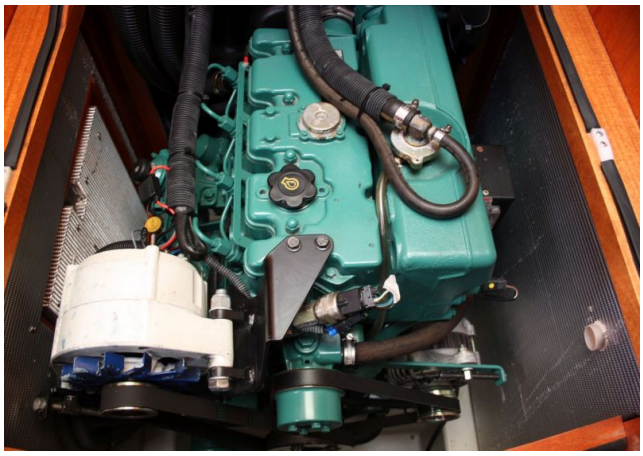
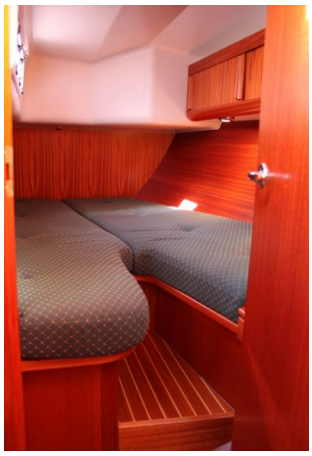
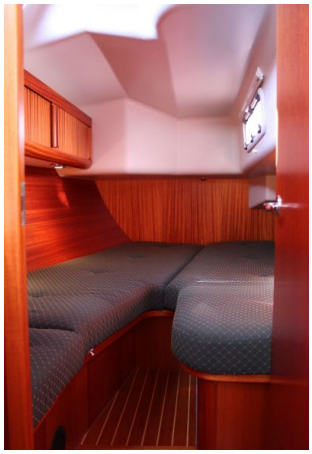
- Dinghy (Lodestar 2,60 m Schlauchboot)
- Fender
- Leinen
- Cockpitpolster

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER