

SOLARIS ONE 48

Baujahr 2008

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SOLARIS ONE 48



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Solaris One 48
Werft	Cantiere Se.Ri.Gi. (ITA)
Konstrukteur	Bill Tripp
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2008
Liegeplatz	Adria/Italien
Flagge	it
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.90 m
LWL	13.38 m
Breite	4.40 m
Tiefgang	2.60 m
Verdrängung	12.5 t
Segelfläche	144 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit MAXPROP
Frischwasser	500 L
Treibstoff	300 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Klimaanlage und Dieselheizung.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Dinghy-Garage im Heck.
- 3 Kabinen-Layout mit 2 Nasszellen.
- Ausbau in Burma-Teak.
- Rumpf grau lackiert.
- Dieselgenerator.

Beschreibung

Eleganter, schneller Cruiser/Racer und eine luxuriöse, seegängige Blauwasseryacht für lange Touren. Als erstes Modell der neuen Solaris One-Serie von Bill Tripp entworfen, ist sie Trendsetter und Technologieträger. Luxuriöses Reisen mit allem Komfort und trotzdem nicht auf Segelspaß verzichten müssen, viel Lebensraum und Volumen und dennoch einfaches Handling mit kleiner Crew, modernes Italienisches Design gepaart mit traditioneller Handwerkskunst - all diese vermeintlichen Gegensätze überbrückt die Solaris One 48 von Cantiere Se.Ri.Gi. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff. Aufwendig gearbeitetes Interieur in Teak. Zwei Steuerstände und Großschotführung im T-System auf beide Großschotwinschen an den Steuerständen. Tendergarage im Heck und elektrisch ausklappbare Badeplattform. Die Solaris One 48 AKIRA hat einen grau lackierten Rumpf, und ist mit Dieselgenerator, Klimaanlage, Watermaker, Bugstrahlruder usw. sehr komfortabel ausgerüstet.

Rigg/Segel

Die Solaris One 48 ist mit einem durchgesteckten 9/10 getakelten SPARCRAFT Performance-Mast mit drei gepfeilten Salingspaaren geriggt. NAVTEC hydraulischer Achterstagspanner mit zwei Zylindern und zentralem Panel im Cockpit, hydraulischer Baumniederholer, Segel: Durchgelattetes Großsegel OLIMPIC Carbon/Kevlar ca. 76,0 m² (von 2011) auf Schlitten/Schiene mit Lazy jacks und Lazybag, Rollgenua 105 % OLIMPIC Carbon/Kevlar ca. 68,0 m² (von 2011) auf HARKEN Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck, Gennaker mit Gennakergeschirr und Bergeschlauch, Code-0 mit Rollanlage.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit. Großer, ausklappbarer Cockpittisch in Teak, 2 elektrische Genuawinschen HARKEN, elektrische Fallwinsch HARKEN an Steuerbord, Sprayhood (verschwindet niedergelegt im Graben vor dem Niedergang), Bimini, elektrische Ankerwinde unter Deck mit DELTA Anker 25 kg und 75 m Kette 10 mm, Tendergarage im Heck und elektro-hydraulisch ausklappbare Badeplattform mit Niedergang und Badeleiter, große Segellast im Vorschiff, versenkbare Festmacherklampen und Springklampen.

Layout/Interieur

Solaris One 48 in 3 Kabinen-Layout mit Ausbau in Burma Teak. Eignerkabine im Vorschiff mit großem zentralem Inselbett und Einerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette. Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den Salontisch (Salonpolster in orangenem Leder). Zentrale Sitzbank, Sofa und Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord. L-Pantry an Backbord achtern mit Gasherd (3 Flammen und Backofen). Große Kühlbox und zweiter Kühlschrank, Arbeitsfläche in weißem CORIAN, Doppelspüle in Edelstahl. Zwei symetrische Achterkabinen (Backbord Achterkabine mit zwei Einzelkojen). Zweite Nasszelle achtern an Steuerbord mit elektrischer Toilette. OCEANAIR Jalousien und Mückennetze in Decksluken.

Technische Ausrüstung

Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP 150, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/80 A und 230 V Steckdosen unter Deck, Gel-Servicebatterien 12 V mit einer Kapazität von 360 Ah, Gel-Starterbatterie 12 V/55 Ah, Dieselgenerator 4 KW, Klimaanlage WAECO, Dieselheizung WEBASTO Airtop 5000ST, Watermaker SELMAR 12 V, LED Navigations-Beleuchtung, MAXPROP 3 Blatt Drehflügelpropeller.

Navigation/Elektronik

Instrumente RAYMARINE ST60+ Log, Echolot, Wind, Multi über Niedergang, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 im Cockpittisch und 2. Display E80 am Kartentisch, ST60+ Multi am Kartentisch, Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast, Autopilot RAYMARINE ST6002, Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E, Kompass, TV Flachbildschirm 26" mit TV-Antenne, Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprecher, Schiffsuhr.

Sicherheit

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Feuerlöscher, manuelle und elektrische Bilgenpumpe.

Zubehör

BILDER













BILDER





