

SEALINE F34

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SEALINE F34



139.000,00 €
EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Sealine F34
Werft	Sealine International Ltd. (GBR)
Kategorie	Flybridge-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	10.82 m
Breite	3.35 m
Tiefgang	1.00 m
Verdrängung	6.5 t
Maschine	2 x VOLVO PENTA KAD43P
Leistung	2 x 230 PS/169 KW
Antrieb	Z-Antriebe mit Duoprops
Frischwasser	280 L
Treibstoff	640 L
Fäkalientank	130 L

Key Facts

- Große, komfortable Flybridge.
- Junge Navigationselektronik.
- Topspeed: ca. 30 Knoten.
- Bugstrahlruder.
- Elektrisch verschiebbare Heckbank.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Doppelmotorisierung.
- Geräumiges Cockpit.

Beschreibung

Innovativer und komfortabler Flybridge-Crusier von Sealine International Ltd. Durch ein cleveres Interieur-Layout, die große Flybridge und das durch eine variabel verschiebbare Hecksitzbank zu vergrößernde Cockpit (Sealine Cockpit Extension System) bietet die Sealine F34 bei handlicher und einfach zu manövrierender Größe den Komfort und Lebensraum einer erheblich längeren Motoryacht. Das ausgereifte Konzept, die hervorragende GFK-Verarbeitung, das makellose Gelcoat-Finish und der hohe Standard der technischen Installationen offenbaren die Erfahrung der englischen Qualitätswerft aus Kidderminster im Süden Englands. Heller, solider und schön ausgeführter Ausbau in hochglanzlackierter Kirsche, schiffigen Teak-Bodenbrettern mit Eschenstreifen und Salonpolstern in altweißem Leder. Eine von vielen intelligenten Detaillösungen ist die Pantry, deren Arbeitsfläche sich beim Kochen durch Verschieben vergrößern läßt. Komplett ausgerüstetes und sehr liebevoll gepflegtes Eignerschiff. Insbesondere Gelcoat, Teakdeck und der Ausbau befinden sich in hervorragendem Zustand. Mit ihrer leistungsfähigen Motorisierung mit 2 x VOLVO PENTA KAD43P (230 PS/169 KW) erreicht diese Sealine F34 einen Topspeed von ca. 30 Knoten. Die Maschinen haben erst etwas mehr als 600 Betriebsstunden. Der Eigner hat erheblich in RAYMARINE-Navigationselektronik investiert: Beide Plotter, UKW-Sprechfunk und Autopilot wurden in den letzten Jahren ausgetauscht. Die Yacht liegt hier in der Baltic Bay-Marina an der Kieler ...

Deck

- Elektrische Ankerwinde HORIZON
- Ankergeschirr: DELTA-Anker mit 50 m Ankerkette
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Vier Festmacherklampen, zwei Springklampen mittschiffs und zusätzliche Klampe am Bug
- Teakdeck im Cockpit und auf der Badeplattform
- Elektrisch verschiebbare Heckbank zur Vergrößerung des Cockpits
- Sitzpolster für Heckbank
- Cockpittisch in Teak und Edelstahl mit Stauraum unter dem Dach
- Cockpitbeleuchtung im Dach
- Cockpitpersenning (Kuchenbude)
- Badeleiter
- Heckausstiegstür
- Heckdusche warm/kalt

Flybridge

- Bequeme GFK-Zugangstreppe zur Flybridge mit Teakdeck auf Stufen und Edelstahl Handläufen
- Flexiteek auf Flybridge-Boden (neu 2018)
- Außenfahrstand mit Fahrersitzbank (drei Sitze mit klappbaren Rückenlehnen), Instrumentenkonsole und Steuerrad
- Windabweiser vorn und Edelstahlreling
- Sonnenliege achtern mit Sonnenliegepolster (kann zu zweiter Sitzbank umgebaut werden)
- Fahrersitze und hintere Sitzbank können mit einem abnehmbaren Cockpittisch zu einer Dinette vervollständigt werden
- Bimini auf Flybridge
- GFK-Antennenmast achtern auf Flybridge

Layout/Interieur

- Heller, freundlicher Salon mit großer Schiebetür zum Cockpit, L-förmigem Sofa an Steuerbord achtern und 2-Sitzer an Backbord am Salontisch
- Innensteuerstand an Steuerbord vorn mit Fahrer-/Beifahrersitzbank, großer Instrumentenkonsole und Steuerrad
- Salonpolster in Crème-farbenem Leder
- Vorhänge für Seitenscheiben und Schiebetür im Deckshaus
- Pantry an Backbord vorn
  - Gasherd 2 Flammen
  - Backofen
  - Edelstahl Spüle
  - Kühlschrank
- Vorschiffskabine mit freistehender Doppelkoje, Schränken, Staufächern, Decksluke und Rumpffenstern
- Unterflurkabine an Steuerbord mit großer Doppelkoje, Schrank, Sitz und zwei Rumpffenstern
- Nasszelle an Backbord mit Waschtisch und Marine-WC
- Teppich in Kabinen
- Vorhänge für Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA KAD43P 6 Zylinder Kompressor-Turbodiesel (230 PS/169 KW)
- Betriebsstunden (Stand Juni 2026): 606 h
- VOLVO PENTA Aquamatic Z-Antriebe mit Edelstahl Duoprops
- Großer Motorraum unter dem Cockpitboden mit gutem Service-Zugang zu den Maschinen und technischen Aggregaten
- 2 x Edelstahl Dieseltank ca. 320 l
- Hydraulische Steuerung mit zwei Steuerständen
- Bugstrahlruder VOLVO PENTA mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Trimmklappen LENCO
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät VOICTRON 12 V/50 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/77 Ah
- 2 x Starterbatterie 12 V/77 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D4+ (neu 2020)
- Warmwasserboiler 20 l
- Edelstahl Fäkalientank ca. 130 l
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben

Navigation/Elektronik

- 9" Multifunktions-Display RAYMARINE Axiom 2 Pro am Innensteuerstand (neu 2025)
- 2. Display RAYMARINE Axiom 2 Pro auf der Flybridge (neu 2025)
- Autopilot RAYMARINE ACU200 mit Bedieneinheit p70Rs (neu 2020)
- 2 x Instrumentenanzeige RAYMARINE ST60 am Innenfahrstand
- Instrumentenanzeige RAYMARINE i70 auf Flybridge (neu 2020)
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray260E mit zwei Stationen (neu 2016)
- Zusätzliches UKW-Handsprechfunkgerät Midland Pacific
- Kompass
- Rückfahrkamera am Antennenmast auf Flybridge
- Windmeßanlage TackTick Micronet
- LCD TV-Bildschirm im Salon mit TV-Antenne auf Mast
- Radio/Bluetooth/CD-Player SONY mit Lautsprechern im Salon und auf der Flybridge
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Feuerlöscher
- Automatische Feuerlöschanlage im Motorraum
- Lifesling

Zubehör

- Zwei Regiestühle
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER













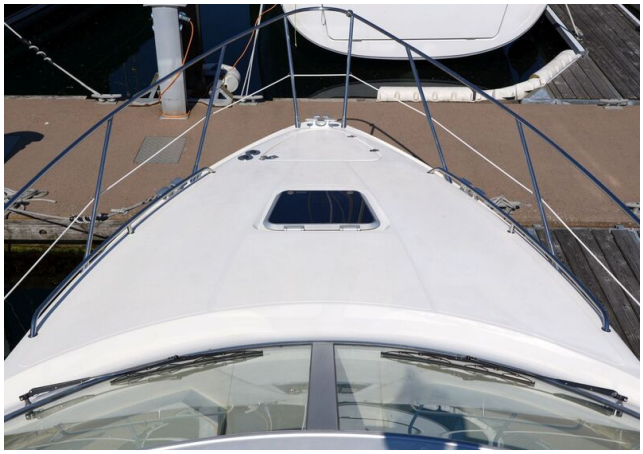
BILDER













BILDER













BILDER













BILDER








BILDER








BILDER



