SAFFIER SE 26

Baujahr 2012

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 26

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 26
Werft	Saffier Maritiem B.V.
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2012
Liegeplatz	Deutsche Nordseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	8.00 m
Breite	2.45 m
Tiefgang	1.30 m
Verdrängung	2 t
Segelfläche	30 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Treibstoff	30 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, klassische Linien.
- Sehr gute Segeleigenschaften.
- Performance-Kiel ca. 1,30 m.
- YANMAR 15 PS Einbaudiesel.
- Geräumiges Cockpit.
- Segel-Upgrade.
- ESTHEC Deck.

Beschreibung

Ein handlicher, absolut einhand-tauglicher, sportlicher und wunderschöner Daysailer mit klassischen Linien. Das ist die Saffier Saffier SE 26 von Saffier Maritiem aus den Niederlanden. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout und die gut beherrschbare Größe garantieren entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Die Selbstwendefock und die Führung aller Strecker, Schoten und Fallen auf die beiden Winschpodeste direkt vor dem Steuerstand ermöglichen es, alle Manöver ohne Crew vom Steuerstand aus zu fahren. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll sowie die Sprayhood bieten Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Der für diese Bootsklasse ungewöhnliche YANMAR 15 PS Einbaudiesel ist zuverlässig und vereinfacht Hafenmanöver. Diese Saffier SE 26 kommt vom ersten Eigner, wurde wenig gesegelt und ist gut gepflegt. Rumpf in Nachtblau, Performance-Kiel mit einem Tiefgang von 1,30 m und ESTHEC Deck. Umfangreiche Spezifikation inkl. Autopilot, Gennaker, Segel-Upgrade, lackiertes Rigg, Marine-WC usw. Version mit Radsteuerung. Der Daysailer wird aus persönlichen Gründen verkauft und ist sofort lieferbar.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter, weiß lackierter Mast von Neutmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Neutmast Baum mit zwei Reffs
- FURLEX Vorsegel-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- Fester SELDEN Kicker
- Großsegel BEILKEN ca. 19 m²
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Selbstwendefock BEILKEN ca. 11 m²
- Gennaker QUANTUM-Sails ca. 40 m²
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugspriet und Gennakerfall

Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitdutchen und Cockpitboden (Farbe: "Honey" mit schwarzen Streifen)
- Teak Scheuerleiste auf Bordwand
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Elektrische Winsch HARKEN 30.2STA an Backbord
- Manuelle Winsch HARKEN 20.2STA an Steuerbord
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Steuersäule mit Edelstahl JEFA Steuerrad
- Sprayhood (verschwinded niedergelegt in Graben vor dem Niedergang
- Kuchenbude
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch
- Flaggenstock mit Flagge
- Ankerkasten
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Teak Ausbau
- Sitze mit Sitzpolster an Steuerbord und Backbord
- Doppelkoje im Vorschiff
- Elektrisches Kühlfach
- Marine-WC unter Vorschiffskoje
- Polster in weiß mit blauem Keder

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Motorpaneel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 30 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/10 A
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Marine-WC mit Y-Ventil und Fäkalientank

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Instrumenten-Display in Konsole über Niedergang
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE e97 Hybrid Touch in Konsole auf Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE p70
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Cockpit

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Persenningschlauch für Rollfock
- Anker mit 30 m Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.