



SAFFIER SE 24 LITE

Baujahr 2023



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 24 LITE



Rahmendaten

Modell	Saffier SE 24 Lite
Werft	Saffier Maritiem B.V.
Konstrukteur	Satellite Yacht Design
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2023
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	Mwst. ausweisbar
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	8,00 m
Breite	2,40 m
Tiefgang	1,30 m
Verdrängung	1,2 t
Segelfläche	31 m ²
Maschine	TORQUEEDO 3.0 Pod
Leistung	3 KW
Antrieb	Pod-Antrieb mit Faltpropeller

Key Facts

- TORQEEDO Elektro-Einbaumotor.
- Voll ausgestattetes Vorführschiff.
- Grauer Rumpf, graues Deck.
- Kinderleichtes Handling.
- Kaum gesegelt, neuwertiger Zustand.
- Groß und Fock in ELVSTRÖM EPEX.
- Gennaker und Code-0.
- Inkl. HARBECK Trailer.

Beschreibung

Maximaler Segelspaß bei minimalem Aufwand - das ist das Konzept der Saffier SE 24 Lite. Fantastische, ausgewogene Segeleigenschaften hoch am Wind und Surfen mit zweistelligen Geschwindigkeiten und voller Kontrolle unter Gennaker. Das Ganze nicht auf einem Dinghy, sondern auf einer veritablen kleinen Segelyacht, die sich durch ihr hohes Aufrichtendes Moment manierlich gebärdet und, was Ausrüstung und Beschläge angeht, keine Wünsche offen läßt. Einfaches Handling bietet der Daysailer auch bei der Logistik: Die Saffier SE 24 Lite hat eine perfekte Trailer-Größe und ist mit einer Verdrängung von ca. 1,2 Tonnen von einem "normalen" Fahrzeug mit zwei Tonnen Anhängerlast problemlos zu ziehen.

Der optionale zentrale Heißpunkt ermöglicht das Heben ohne Geschirr und Traversen an jedem kleinen Hafenkran und der Mast ist von zwei Personen im Nu gestellt. Ihr modernes Design, das konsequent umgesetzte Konzept und die hervorragende Bootsbauqualität der niederländischen Werft sicherten der Saffier SE 24 Lite den Titel "European Yacht of the Year 2024". Hier bieten wir unser Vorführschiff Baujahr 2023 an. Der Daysailer ging erst Ende 2023 zu Wasser und wurde nur für einen Messeauftritt und einige Probefahrten auf der Kieler Förde genutzt. Grauer Rumpf und graues Deck (RAL 7037) mit dunkelgrauem Wasserpaß (RAL 7024). Vollausgestattetes Schiff mit Segel-Upgrade zu ELVSTRÖM EPEX, Gennaker und rollbarem Code-0 inkl. Gennakergeschirr und festem Buggspriet, TORQEEDO Elektro-Einbaumotor mit TORQEEDO ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Mast von Neut-Mast aus den Niederlanden
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Rigg schwarz eloxiert
- Stehendes Gut in Dyform
- Großbaum von Neut-Mast mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Fester Rohrkicker
- Breiter, versenkter HARKEN Großschot-Traveller
- Vorsegel-Rollanlage von BARTELS mit Trommel unter Deck
- Integrierte HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Fathead Großsegel ELVSTRÖM EPEX ca. 20 m² mit zwei Reffreihen
- Lazy Bag mit Lazy Jacks
- Selbstwendefock ELVSTRÖM EPEX ca. 11 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Asymmetrischer Gennaker ELVSTRÖM ca. 53 m²
- Code-0 ELVSTRÖM ca. 41 m² auf Rollanlage
- Integrierter, schwarz lackierter Bugsprit mit Wasserstag für Gennaker oder Code-0
- Gennakergeschirr
- Windex

Deck

- ESTHEC Komposit Decksbelag auf Seitendecks, Vorschiff, Achterdeck und im Cockpit (Farbton: "Biscuit" mit schwarzen Streifen)
- Aufbauwünschen HARKEN
- Gennakerwünschen HARKEN
- Schwarz lackierte Cobra-Pinne mit Teleskop-Pinnenausleger
- Zentraler Heißpunkt mit Heißgeschirr zum Kranen ohne Traverse
- Große Backskiste achtern im Cockpit
- Zwei Fallenstaukästen vorn im Cockpit
- Vier versenkbare Festmacherklampen
- Schwarzer, profilierter Flaggenstock mit Halterung
- Abnehmbare Edelstahl Badeleiter

Layout/Interieur

- Zwei Kojen an Steuerbord und Backbord mittschiffs
- Doppelkoje im Vorschiff
- Liegepolster
- Laminierte Bodenbretter
- Zwei Rumpffenster mittschiffs

Technische Ausrüstung

- TORQEEDO 3.0 Pod Elektro-Antrieb 3 KW
- TORQEEDO Gashebel und Bedienpanel im Cockpit
- Pod-Antrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- TORQEEDO Power 24-3500 Batterie für Elektroantrieb
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät
- Solarpanel auf Vordeck
- 3 Farbenlaterne im Mast
- Sailmon MAX Display mit Geber für Log, Echolot und Wind
- Manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Straßenzugelassener, gebremster Tandem-Trailer HARBECK BT2000 Comfort-Line in verzinktem Stahl Baujahr 2023 mit Stoßdämpfern
- Edelstahl Maststützen mit Halterungen im Deck für Masttransport
- Cockpitpolster
- Anker mit 30 m Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

