



# RHEA TRAWLER 36 SEDAN

Baujahr 2014

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# RHEA TRAWLER 36 SEDAN



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	RHEA Trawler 36 Sedan
<b>Werft</b>	RHEA-Marine (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	Mortain-Mavrikios-Chabaud
<b>Kategorie</b>	Trawler
<b>Baujahr</b>	2014
<b>Liegeplatz</b>	La Rochelle/Atlantik
<b>Flagge</b>	at
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	11.30 m
<b>LWL</b>	10.80 m
<b>Breite</b>	4.10 m
<b>Tiefgang</b>	1.00 m
<b>Verdrängung</b>	11 t
<b>Maschine</b>	2 x VOLVO PENTA D4-260
<b>Leistung</b>	2 x 260 PS/2 x 191 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	500 L
<b>Treibstoff</b>	1.100 L
<b>Fäkalientank</b>	50 L

## Key Facts

- Motor-Upgrade 2 x VOLVO 260 PS.
- Grauer Rumpf, Dekor in Elfenbein.
- Klassische, kantige Linie.
- Hervorragende Rauwasser-Fahreigenschaften.
- Wenig gefahren (ca. 230 Betriebsstunden).
- TV mit Satellitenantenne.
- Interieur in heller Eiche.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Stäbiger, seegängiger Trawler in Sedan-Version von der französischen Qualitäts-Marke RHEA Marine. Die RHEA Trawler 36 Sedan hat ein modernes Rumpfdesign mit sehr scharfem Vorschiff, großen Propellertunneln und breiter Hecksektion. Sie bietet daher nicht nur die Trawler-typischen guten Rauwasser-Fahreigenschaften, sondern erreicht in der Version mit 2 x VOLVO PENTA D4-260 einen Topspeed von über 25 Knoten. Breite, freie Seitendecks, die stabile Lage im Wasser und das geschützte Cockpit machen die RHEA 36 zum sicheren Allround-Schiff für alle Wetterbedingungen. Klassische, kantige und charakteristische Linien. Der freundliche Salon, einen geräumige Eignerkabine mit frei stehender Doppelkoje im Vorschiff und eine weitere Doppelkabine an Steuerbord mittschiffs bieten eine Besatzung von bis zu vier Personen reichlich Komfort und Lebensraum. Bei dieser RHEA 36 handelt es sich um ein wenig genutztes, gepflegtes Eignerschiff Baujahr 2014 aus erster Hand (nur ca. 230 Betriebsstunden). Helles Interieur in Eiche und Teakdeck auf Salonboden. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, Motor-Upgrade, TV mit Satelliten-Antenne, großes elektrisches Schiebedach über Salon, breite, elektrisch absenkbares Badeplattform, Dieselheizung, Dinghy mit Außenborder usw. Rumpf in grau mit Streifen in Elfenbein.

## Deck

- Elektrische Ankerwinde 1.000 W
- Ankergeschirr: Pflugschar-Anker 20 kg mit 30 m Ankerkette 10 mm
- Breite, elektrische klappbare Badeplattform
- Großes elektrische Schiebedach im Salondach
- Mast für Antennen, Beleuchtung und Flagge
- Persenning für Cockpit (Seitenteile und Heckabschluß)
- Klappbare Sitzbänke in Cockpitseiten
- Geräumige Backskiste im Cockpitboden
- Seitenausstiegstüren
- Edelstahl Delphinière (Bugsprit für Ankergeschirr)
- Umlaufender Edelstahl Bugkorb
- Springklampen
- Scheuerleiste auf Bordwänden
- Badeleiter
- Heckdusche

## Interieur/Layout

- Heller, freundlicher Salon mit L-förmigem Sofa am Salontisch an Steuerbord und Längssofa an Backbord
- Salonpolster in rotem Alcantara
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Doppelspüle
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Kühlschrank
- Steuerstand mit Fahrersitz an Backbord vorn
- Beifahrersitzbank an Steuerbord kann zur Sitzgruppe hin umgeklappt werden
- Schiebetüren an Steuerbord und Backbord
- Teakdeck auf Salonboden
- Jalousien für Seitenscheiben und Sonnenschutz-Persenninge für Windschutzscheiben
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen
- Gästekabine an Steuerbord mit Doppelstockbetten
- Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord
- Ausbau in heller Eiche

## Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D4-260 4 Zylinder Commonrail-Einbaudiesel 260 PS/191 PS
- Betriebsstunden: 226 h auf beiden Maschinen (Stand: Juli 2019)
- EVC-System (Electronic Vessel Control) mit elektronischen Ganghebeln
- Wellenantriebe mit 4 flügeligen Propellern
- Leinenschneider auf Propellerwellen
- Bugstrahlruder SIDEPOWER
- Dieselheizung EBERSPÄCHER 4.000 W
- Fäkalientank ca. 50 l
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät 12 V/50 A
- Zwei Starterbatterien 12 V/105 Ah
- Zwei Servicebatterien 12 V/105 Ah

## Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter SIMRAD NSS12 12"
- Geber für Log und Echolot
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS10 DSC
- Autopilot SIMRAD AP24
- Kompass
- Radio/CD/MP3-Player mit zwei Lautsprechern im Salon
- Radio/CD/MP3-Player mit zwei Lautsprechern in der Eignerkabine
- TV 24" mit elektrischem Lift und DVD-Player vorn an Steuerbord im Salon
- HDTV Satelliten-Antenne Oyster Sat-Dom 50 M-GS

## Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

---

- Sonnenliegepolster auf Vordeck
- Polster für Sitzbank auf Vordeck
- Dinghy (Schlauchboot mit HONDA 5 PS 4-Takt Außenborder)
- Fender
- Leinen

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

