

PRESTIGE 550

Baujahr 2013

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

PRESTIGE 550



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Prestige 550
Werft	Prestige Yachts (FRA)
Konstrukteur	J&J Design/Garroni Design
Kategorie	Flybridge-Cruiser
Baujahr	2013
Liegeplatz	Côte d'Azur/Südfrankreich
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	17.92 m
Breite	4.79 m
Tiefgang	1.20 m
Verdrängung	24 t
Maschine	2 x CUMMINS QSC600
Leistung	2 x 600 PS/2 x 441 KW
Antrieb	Pod-Antriebe
Frischwasser	800 L
Treibstoff	2.200 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Hydraulisch absenkbare Badeplattform.
- Tropen-Klimaanlage mit 84.000 BTU.
- Luxuriöse, geräumige Eignerkabine.
- Dieselgenerator ONAN 17,5 KW.
- 3 Kabinen und Crewkabine im Heck.
- Inkl. WILLIAMS 325 Jet-Tender.
- Große, komfortable Flybridge.
- Seakeeper Gyro-Stabilisator.

Beschreibung

Geräumiger, komfortabler Flybridge-Cruiser in 3 Kabinen-Layout mit zusätzlicher Crewkabine im Heck. Charakteristische, markante Linien und modernes, helles Interieur von Garroni Design/J.P. Concepts. Große, luxuriöse Eignerkabine mittschiffs unter dem Salon über die gesamte Schiffsbreite mit großen Rumpffenstern, freistehender queensize Doppelkoje, Sesseln, Schreibtisch, en-suite Eignerbad und begehbarem Kleiderschrank. Die Prestige 550 bietet viel Lebensraum an Deck auf der großzügigen Flybridge, der großen Sonnenliege auf dem Vorschiff und im geräumigen Cockpit. Gepflegtes, wenig genutztes Eignerschiff. Einfaches Handling dank Pod-Antrieben, Bugstrahlruder und Zeus-Joystick. Umfangreiche Ausrüstung inkl. Seekeeper Gyro-Stabilisator, Dieselgenerator ONAN 17,5 KW, großer Tropen-Klimaanlage, elektro-hydraulisch absenkbarer Badeplattform mit Racks für den WILLIAMS 325 Jet Tender. Neupreis: ca. 1,1 Mio Euro inkl. Mwst. Die Prestige 550 liegt in Südfrankreich an der Côte d'Azur und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden. Die Yacht wird mit Pütt un Pann und allem Inventar verkauft und ist sofort verfügbar.

Deck

- Hydraulisch absenkbare Badeplattform
- Teak Racks für WILLIAMS Tender auf Badeplattform
- Hydraulische Gangway OPACMARE
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: DELTA-Anker mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Teakdeck im Cockpit und auf Badeplattform
- Bimini auf Flybridge
- Sonnenliegepolster für vorderes Aufbaudach
- Bimini für Sonnenliege auf Vordeck
- Polster für Cockpitbank
- Cockpitpersenning
- Polster für Sonnenliege und Sitze auf Flybridge
- GFK Geräteträger für Antennen auf Flybridge
- Wetbar mit Grill, Spüle und Kühlschrank auf Flybridge
- Elektrische Winsch für Achterleine an Steuerbord
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Heckdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Springklampen

Technische Ausrüstung

- 2 x CUMMINS QSC600 8,3 l 6 Zylinder Turbodiesel (2 x 600 PS/2 x 441 KW)
- Pod-Antriebe mit elektronischer Motorsteuerung und Zeus Joystick am Innenfahrstand und auf der Flybridge
- Geräumiger, gut zugänglicher Motorraum
- Bugstrahlruder 10 PS
- Automatische elektro-hydraulische Trim Taps
- Gyro-Stabilisator Seakeeper 8000A
- Dieselgenerator ONAN 17,5 KW
- Große (Tropen-) Klimaanlage CRUISAIR 84.000 BTU
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- 2 x Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/60 A
- Frischwasser-Landanschluß
- Warmwasserboiler 230 V/60 l
- Wasch/Trockner 5 kg/230 V
- 2 x elektrische Toilette
- Fäkalientank ca. 120 l für beide Nasszellen
- Elektrische Fensterheber für Seitenscheiben im Salon
- Elektrische Scheibenwischer für Frontscheiben
- Unterwasser Scheinwerfer
- Cockpitbeleuchtung
- Ferngesteuerter Suchscheinwerfer auf Geräteträger

Layout/Interieur

- Prestige 550 in 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und separater Crewkabine im Heck
- Ausbau in Alpi Moabi
- Geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe um den klappbaren Salontisch an Backbord
- Längssofa an Steuerbord
- Innensteuerstand an Steuerbord vorn
- Pantry an Backbord achtern
- Arbeitsfläche in weißem CORIAN
- Induktions-Kochfeld
- Backofen mit Mikrowelle
- Kühlschrank
- Geschirrspüler 230 V
- Luxuriöse Eignerkabine mit eigenem Zugang unter dem Salon über die gesamte Schiffsbreite mit freistehendem Doppelbett, Schreibtisch, Sitzen, Kommode und Schrank
- Eignerbad mit separater Duschkabine und begehbarem Kleiderschrank
- VIP Gästekabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje und Schränken
- Gästebad an Steuerbord mit separater Duschkabine
- Lateralkabine an Backbord mit zwei Einzelkojen und Schrank
- Crewkabine im Heck (eigener Zugang vom Cockpit aus) mit Koje, Schrank, WC und Waschbecken
- Teppich im ganzen Schiff
- Jalousien für Steuerhausscheiben
- Lattenroste für Eignerkoje und Doppelkoje im Vorschiff

Navigation/Elektronik

- Instrumente: 2 x RAYMARINE Multidisplay mit Geber für Echolot und Wind
- 2 x Kartenplotter RAYMARINE e125 am Innensteuerstand
- Kartenplotter RAYMARINE e125 auf Flybridge
- Autopilot
- Ruderlagenanzeiger
- Radarantenne RAYMARINE HD Digital
- AIS-Transponder RAYMARINE AIS650
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit zweiter Station auf Flybridge
- Kompass
- Barometer
- TV 32" mit elektrischem Lift und eigenem Inverter 24 V/230 V/700 W im Salon
- Radio/CD/DVD-Player mit BOSE Audio-System im Salon
- BOSE Cockpitlautsprecher auf Flybridge
- TV 32" PHILIPS mit DVD-Player in Eignerkabine
- TV 22" mit DVD-Player in Vorschiffskabine
- Radio/CD-Player in allen drei Kabinen

Sicherheit

- Rettungsinsel 12 Pers. in Tasche auf Flybridge
- Feuerlöschanlage im Motorraum
- Feuerlöscher
- Signalhorn
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Persenninge für Decksalonscheiben
- Rettungskragen
- Rettungsboje

Zubehör

- WILLIAMS 325 Jet Tender 100 PS
- Fender
- Leinen
- Persenning für Sonnenliege auf Vorschiff
- Pütt und Pann
- Bettzeug, Tagesdecken

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER








BILDER








BILDER





