



POINTER 25

Baujahr 2020

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

POINTER 25



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Pointer 25
Werft	Jachtwerf Heeg (NED)
Konstrukteur	Van de Stadt Design
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2020
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	7.70 m
LWL	7.00 m
Breite	2.50 m
Tiefgang	1.50 m
Verdrängung	1.8 t
Segelfläche	36 m ²
Maschine	YANMAR 1GM10
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Treibstoff	40 L

Key Facts

- YANMAR 10 PS Einbaudiesel.
- Inkl. 3.5 t Tandem-Trailer.
- Selbstwendefock.
- Grauer Rumpf.
- Segelplan: "Laminate Performance".
- Wenig gesegelt, sehr gepflegt.
- Gute Segeleigenschaften.
- Performance-Kiel 1,50 m.

Beschreibung

Sportlicher und trailerbarer Kleinkreuzer von Jachtwerf Heeg aus den Niederlanden. Gradliniges, schlichtes Van de Stadt-Design mit geschlossenem Heckspiegel und elegantem Aufbau. Trotz ihrer handlichen Größe bietet die Pointer 25 sowohl im geräumigen Cockpit als auch in ihrem funktionellen aber erstaunlich großzügigen Interieur viel Platz und Lebensraum, sei es als Daysailer beim entspannten Nachmittag auf dem Wasser oder auch als Kajütkreuzer auf längeren Touren in Küstengewässern. Hervorragender Bootsbaustandard insbesondere was die GFK-Verarbeitung, Beschläge und technischen Installationen angeht. Die Van de Stadt-Konstruktion hat gute Segeleigenschaften sowohl unter Selbstwendefock am Wind als auch auf raumen Kursen. Sehr junges, gepflegtes und gut ausgerüstetes Eignerschiff Baujahr 2020 aus zweiter Hand. Version mit L-förmigem Sportkiel (Tiefgang: ca. 1,50 m). Grauer Rumpf mit weißem Wasserpaß, YANMAR 10 PS Einbaudiesel und "Performance Laminate"-Segelplan mit Squaretop-Großsegel und Selbstwendefock. Unterwasseranstrich mit Epoxyprimer. Zum Boot gehört ein Tandem-Straßentrailer. Die Pointer 25 liegt hier in Laboe im Hallen-Winterlager und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Mast ohne Achterstag
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- SELDEN Baum mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s
- BARTON Kicker
- Windex
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Square Head-Großsegel Miedema-Sails Lamine Performance ca. 25 m²
- Selbstwendefock Miedema-Sails Lamine Performance ca. 11 m²
- Code-0 Miedema-Sails ca. 30 m² (Farbe: Orange) auf FURLEX Rollanlage
- Gennaker-/Spinnaker-/Code-0 Geschirr inkl. Bugsprit, Schoten, Blöcken, Padeyes und Fall

Deck

- HARKEN Selbstwendefock-Schiene
- Genuaschinen mit Holepunkten
- HARKEN Großschottraveller
- Aufbauwischen HARKEN
- JEFA Ruderanlage mit Pinne und Pinnenausleger
- Sprayhood
- Backskisten an Steuerbord und Backbord
- Ankerkasten
- Seereling mit Bug- und Heckkorb
- Edelstahl Scheuerleiste
- Springklampen
- Badeleiter
- Cockpitpolster (Farbe: Grau)

Interieur/Layout

- V-förmige Doppelkoje im Vorschiff
- Längskojen an Steuerbord und Backbord
- DOMETIC Kühlschublade ca. 30 l
- Tisch (kann im Salon oder im Cockpit montiert werden)
- Decksluke im Vorschiff mit Rollo und Fliegengitter
- Jalousien für Aufbauscheiben
- Taschen-System in Kajüte

Technische Ausrüstung

- YANMAR 1GM10 1 Zylinder Einbaudiesel 10 PS/7 KW
- Batterie ladegerät VICTRON Blue Smart 12 V/15 A
- Betriebsstunden (Stand August 2023): 90 h
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Saildrive mit 2 flügeligem Fallpropeller
- Starterbatterie 12 V
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i50 Tridata (Log und Echolot)
- Kompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7

Sicherheit

- Bilgenpumpe
- Lifesling
- Feuerlöscher

Zubehör

- 3,5 t Tandem-Straßentrailer Schmidt in verzinktem Stahl (Erstzulassung: 09/2014)
- Baumpersenning
- Vorsegel-Persenning
- Anker mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



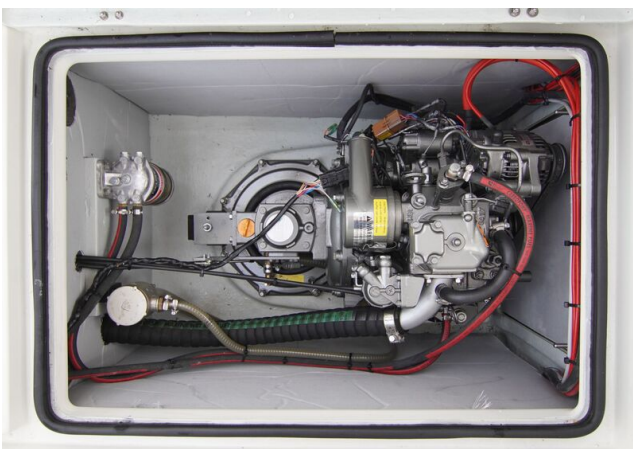
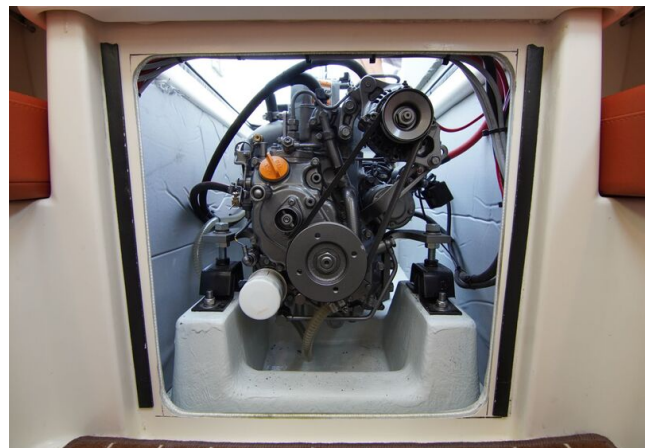
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

