



# NORDSHIP 40 DS

Baujahr 2007



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# NORDSHIP 40 DS


**VERKAUFT**
**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Nordship 40 DS
<b>Werft</b>	Nordship Yachts ApS (DEN)
<b>Konstrukteur</b>	Buchwald & Borghegn
<b>Kategorie</b>	Decksalonyacht
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Liegeplatz</b>	Eckernförde/Ostsee
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5

## Maße & Material

<b>LüA</b>	12.20 m
<b>LWL</b>	10.80 m
<b>Breite</b>	3.90 m
<b>Tiefgang</b>	2.00 m
<b>Verdrängung</b>	10.5 t
<b>Segelfläche</b>	78 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D2-55
<b>Leistung</b>	55 PS/40 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	400 L
<b>Treibstoff</b>	375 L
<b>Fäkalientank</b>	70 L

## Key Facts

- Hochwertiger Dänischer Werftbau.
- Geräumige luxuriöse Eignerkabine im Heck.
- Tiefes, geschütztes Mittelcockpit.
- Heller, "echter" Decksalon.
- Exklusiver, solider Mahagoni-Ausbau.
- Rollmast und Selbstwendefock.
- Teakdeck überall.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Komfortable und sehr seegängige Decksalonyacht von der kleinen Dänischen Edelwerft Nordship Yachts aus Kolding. Die Nordship 40 DS bietet bei handiger Größe reichlich Komfort an und unter Deck. Heller Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Panorama aus der Dinette) und Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung. Das ungewöhnliche Raum-Konzept der Nordship 40 DS verbindet den Decksalon mit der vorne liegenden Pantry und dem zusätzlichen "Salon" im Durchgang zur Achterkabine, wodurch ein ungewöhnlicher, großer und luftiger Lebensraum entsteht. Hochwertig ausgestattete und solide gebaute Skandinavische Segelyacht für lange Törns. Solide ausgeführter Mahagoni-Ausbau mit Teak Bodenbrettern und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen, Fächern usw. Jeder Hohlraum ist genutzt. Bei dieser Nordship 40 DS handelt es sich um ein gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignersschiff aus erster Hand. Jedes Jahr im Hallenwinterlager und regelmäßige technische Wartung.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Manueller Achterstagspanner
- FURLEX Vorsegel-Rollanlage
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM ca. 47 m<sup>2</sup> mit durchgehenden vertikalen Latten
- Selbstwendefock ELVSTRÖM ca. 31 m<sup>2</sup>
- Gennaker ELVSTRÖM mit Gennakergeschirr und Bergeschlauch

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, vorderem Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 15 kg mit 30 m Ankerkette 10 mm und Edelstahl Ketten-Vorlauf
- Edelstahl Winschen ANDERSEN 46.2ST
- Skandinavischer Bugsprit in Teak und Edelstahl mit integrierter Ankerrolle und Bugleiter
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Schiene für Selbstwendefock
- Badeleiter
- Großer Cockpittisch in Teak und Edelstahl
- Sprayhood (neu 2015)
- Kuchenbude (neu 2014)
- Teak Scheuerleiste am Rumpf

## Layout/Interieur

- Heller, freundlicher Decksalon mit U-förmiger Dinette um den Salontisch an Backbord
- Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord
- Offene Pantry an Steuerbord vor dem Salon
- Gasherd (3 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Elektrischer Kühlschrank
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit zentraler queensize Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken und Schubladen
- Eignerbad an Backbord mit separater Dusche
- Die beiden Einzelsessel im Durchgang zur Achterkabine können zu einer zusätzlichen Seekoje umgebaut werden.
- Vorschiffkabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Gästebad an Backbord
- Große und komfortable Hundekoje unter dem Decksalonboden an Backbord
- Solider, aufwendig ausgeführter Mahagoni-Ausbau in bester Skandinavischer Bootsbau-Tradition

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW mit elektronischer Schaltung
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller von VOLVO PENTA
- Edelstahl Dieseltank ca. 375 l
- Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater AGM Batterie 12 V/50 Ah
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/40 A
- 230 V Steckdosen im Schiff
- 4 x Servicebatterie 12 V/75 Ah
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Warmwasserboiler 40 l (heizt über Maschine und 230 V Heizelement)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L
- Scheibenwischer für Steuerbord Windschutzscheibe
- 2 x Edelstahl Wassertank ca. 200 l
- Edelstahl Fäkalientank ca. 70 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60+ Tridata (Log und Echolot)
- ST60+ Wind
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter VDO
- UKW-Sprechfunk NAVMAN VHF7100
- Kompass
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon
- TV Flachbildschirm mit TV-Antenne im Mast
- Wetterstation
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel (muss gewartet werden)
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Feuerlöscher
- Signalhorn MARCO
- Lifesling
- Horseshoe
- Radarreflektor

## Zubehör

- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.



## BILDER





## BILDER

