NORD WEST 390 FLYBRIDGE

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NORD WEST 390 FLYBRIDGE

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nord West 390 Flybridge
Werft	Nord West Yachts AB (SWE)
Konstrukteur	Benny Martinsson
Kategorie	Flybridge-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Port Grimaud/Südfrankreich
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	11.90 m
LWL	11.20 m
Breite	3.67 m
Tiefgang	1.10 m
Verdrängung	10 t
Maschine	2 x VOLVO PENTA D6-310A
Leistung	2 x 310 PS/228 KW
Antrieb	Z-Antriebe mit Duoprops
Frischwasser	600 L
Treibstoff	980 L
Fäkalientank	180 L

Key Facts

- Sehr gute Rauwasser-Fahreigenschaften.
- Skandinavische Bootsbauqualität.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Satelliten TV-Antenne.
- Umfangreiche SIMRAD-Navigation.
- Exklusives Mahagoni-Interieur.
- Bug- und Heckankerwinde.
- Inkl. Dinghy.

Beschreibung

Solider, seegängiger und exklusiver Flybridge-Cruiser von der Bootsbauinsel Orust. Ein gemütliches, gut geschütztes Cockpit, die clever aufgeteilte Flybridge und die große Badeplattform schaffen viel Platz an Deck und im freundlichen Salon, der schönen Eignerkabine und den beiden offenen Unterflur-Schlafplätzen bietet die Yacht unerwartet viel Lebensraum und Komfort für bis zu fünf Passagiere. Trotzdem hat die Nord West 390 eine handliche Größe, ist nur 3,67 m breit und läßt sich dank der beiden Antriebe und Bug- und Heckstrahlrudern von einer kleinen Crew spielend leicht auch in engen Häfen manövrieren. Überall in der makellosen GFK-Verarbeitung, dem liebevollen Finish des Mahagoni-Interieurs und dem hohen Standard der technischen Installationen zeigt sich die traditionelle Handwerksqualität von der Bootsbauinsel Orust in den Schwedischen Westschären. Bei dieser Nord West 390 handelt es sich um ein liebevoll gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Laufende technische Wartung durch professionelle Service-Firmen. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bug- und Heckstrahlruder, Bug- und Heckankerwinde, Satelliten TV-Antenne, umfangreiche SIMRAD-Navigation, Dinghy usw. Kraftvolle und laufruhige Motorisierung mit VOLVO PENTA 6 Zylindern. Rumpf und Deck wurden im Jahre 2019 neu lackiert. Die Yacht liegt in Südfrankreich, kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden und ist kurzfristig lieferbar. Der Liegeplatz gehört zu einem 85 m²-Haus in Port Grimaud am Golf …

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Flybridge, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS Project 1.000 W mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 20 kg mit 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Elektrische Heckankerwinde ENGBO mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Vier massive Edelstahl Festmacherklampen und zwei Springklampen mittschiffs
- Gemütliches Cockpit mit Sitzbank an Backbord
- Zwei geräumige Backskisten im Cockpitboden
- Cockpitpersenning
- Große Flybridge mit L-förmigem Sofa um den verstellbaren Tisch und Sonnenliege achtern
- Außensteuerstand mit Fahrersitz und Beifahrersitz
- Bimini auf Flybridge
- Stabiler, klappbarer GFK-Geräteträger für Antennen
- Badeplattform mit Teakdeck, Badeleiter, Heckdusche warm/kalt und Staukästen
- Außenborderhalterung auf Badeplattform
- Klappbare Bugleiter

Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D6-310A 6 Zylinder Turbodiesel 310 PS/228 KW mit EVC Electronic Vessel Control und EVC-Display an beiden Steuerständen
- Motorraum unter Cockpitboden mit elektrisch öffnenden Luken
- VOLVO PENTA Z-Antriebe mit Duoprops
- Zwei Edelstahl Dieseltanks ca. 490 l
- Bugstrahlruder Maxpower mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Heckstrahlruder Maxpower mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Trim Tabs BENNET
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät VICTRON Centaur 12 V/100 A
- Zwei Starterbatterien 12 V
- Fünf AGM-Servicebatterien 12 V/210 Ah (neu 2023)
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Edelstahl Wassertank ca. 600 l
- Warmwasser-Boiler 25 l
- Elektrische Toilette inkl. Edelstahl Fäkalientank ca. 180 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

Interieur/Layout

- Freundlicher, gemütlicher Salon mit 360° Panorama
- U-förmiges Sofa an Backbord um den klappbaren Salontisch
- Innensteuerstand an Steuerbord vorn mit Fahrer/Beifahrer-Sitzbank und großer Instrumentenkonsole
- Längspantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Doppelspüle
  - Kühlschrank
  - Zusätzliches Kühlfach unter Fahrersitz
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Dunstabzugshaube
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehendem Queensize-Inselbett, Schränken, zwei Rumpffenstern und Decksluke
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, elektrischer Toilette und abgetrennter Duschkabine
- Offene Unterflurkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank und zwei Rumpffenstern
- Hundekoje an Steuerbord mit einem Rumpffenster
- Teppich im ganzen Schiff
- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Khaya-Mahagoni
- Zusätzlicher schwedische Bettmatratzen (Topper) auf allen Kojen

Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter SIMRAD CA44 am Innensteuerstand
- Zusätzlicher Kartenplotter SIMRAD Zeus 7 am Innensteuerstand
- GPS/Kartenplotter SIMRAD DS44 am Außensteuerstand
- 2 x Instrumentenanzeige SIMRAD IS15 mit Gebern für Log und Echolot
- 2 x Steuerkompass
- Autopilot SIMRAD AP20 mit Bedieneinheit an beiden Steuerständen
- Wetterempfänger Weatherman Radiotelex
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS83 mit zwei Stationen
- Zusätzliches Handfunkgerät SIMRAD HT50
- Radarantenne SIMRAD auf Antennenträger
- TV-Bildschirm im Salon an Steuerbord elektrischem Lift
- TV-Satellitenantenne Oyster Sat-Dom 50 M-GS auf Antennenträger
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern auf Flybridge
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Ferngesteuerter Suchscheinwerfer auf Geräteträger
- Elektrisches Signalhorn
- Elektrische und manuelle Bilgepumpen

Zubehör

- Dinghy: ZODIAC Schlauchboot mit TORQEEDO Elektro-Außenborder
- Sonnenschutz-Persenning für Deckshausscheiben
- Persenning für Flybridge
- Polster für Flybridgebänke und Sonnenliege
- Polster für Cockpitbank
- Sonnenliegepolster auf Vorschiff
- Zwei klappbare Regie-Stühle und Teaktisch für Cockpit
- Geschirr, Besteck und Gläser
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

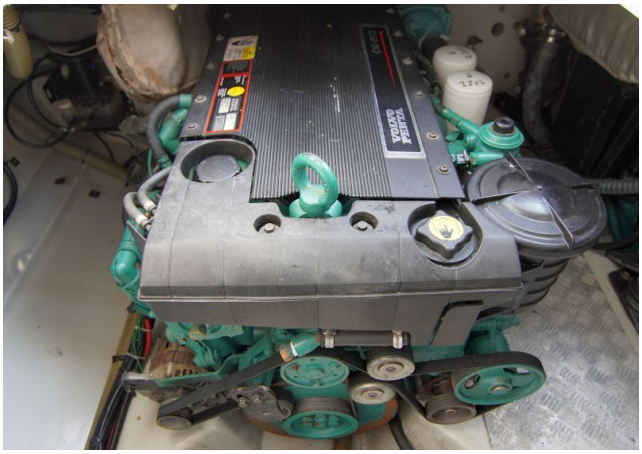
BILDER

BILDER

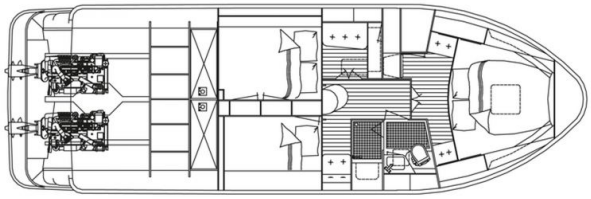
BILDER

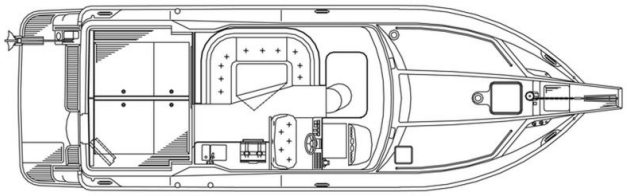
BILDER

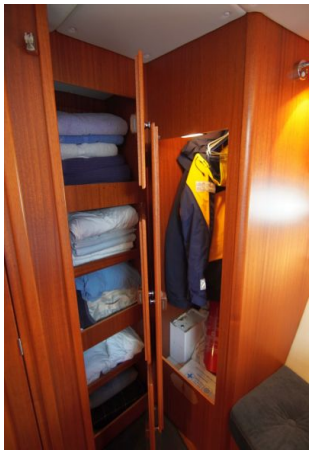
BILDER



BILDER







BILDER