



NIMBUS 405 FLY

Baujahr 2022



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NIMBUS 405 FLY



Rahmendaten

Modell	Nimbus 405 Fly
Werft	Nimbus Boats AB (SWE)
Konstrukteur	Joacim Gustavsson
Kategorie	Flybridge-cruiser
Baujahr	2022
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.33 m
LWL	10.10 m
Breite	3.86 m
Tiefgang	1.10 m
Verdrängung	10 t
Maschine	2 x VOLVO PENTA D6-380
Leistung	2 x 380 PS/279 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	400 L
Treibstoff	1.000 L
Fäkalientank	135 L

Key Facts

- Größte Motorisierung 2 x VOLVO 380 PS.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Gyro-Stabilisator.
- Dieselgenerator.
- Blauer Rumpf und Teakdeck.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- TV Satelliten-Antenne.
- Yachtcontroller.

Beschreibung

Luxuriöser und moderner Cruiser von der schwedischen Qualitätswerft Nimbus Boats aus Maristad am Vänernsee. In drei Kabinen, zwei Nasszellen und dem ungewöhnlich hellen, freundlichen Salon bietet die Nimbus 405 Fly ein erstaunliches Maß an Komfort und Lebensraum für eine so handliche Yacht. Die großflächigen rahmenlosen Front- und Seitenscheiben mit schmalen Holmen und die breite Schiebetür achtern schaffen ein praktisch ununterbrochenes 360° Panorama im Salon. Exklusiver, heller und liebevoll ausgeführter Ausbau in Eiche ("Scandinavian Oak"). Im geschützten Cockpit, auf der geräumigen Flybridge und auf der Sonnenliege auf dem Vorschiff bietet die Nimbus 405 Fly reichlich Lebensraum vor Anker oder im Hafen. Das "Nimbus Sidewalk"-Konzept ermöglicht durch ein breites, unverbautes Seitendeck mit hohem Süllrand und Edelstahlreling an Steuerbord eine sichere Bewegung vom Vorschiff bis hin zum geräumigen Cockpit. So werden sichere Manöver im Hafen oder z.B. in Schleusen gewährleistet. Einen Beitrag hierzu leistet auch die Seitenausstiegstür am Steuerstand. Bei dieser Nimbus 405 Fly handelt es sich um ein sehr junges, und hervorragend gepflegtes Eignerschiff Baujahr 2022 aus erster Hand. Die Yacht verfügt über praktisch alle lieferbaren Optionen auf der Preisliste wie Dieselgenerator, Gyro-Stabilisator, Bug- und Heckstrahlruder, Dieselheizung und Klimaanlage, Yachtcontroller (Funkfernbedienung für Maschinen und beide Strahlruder), Inverter, TV mit ...

Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D6-380 6 Zylinder Turbodiesel (2 x 380 PS/279 KW)
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2024): 140 h/140 h
- Wellenantriebe mit 4 flügeligen Propellern
- VOLVO PENTA EVC-System mit elektronischen Ganghebeln und 2 x EVC-Display
- Trimm-Automatik HUMPHREE Interceptor-System mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Bugstrahlruder SIDEPOWER SE100
- Heckstrahlruder SIDEPOWER SE100
- Yachtcontroller Funkfernbedienung für beide Maschinen und beide Strahlruder
- Gyro-Stabilisator QUICK MC² X7
- Dieselgenerator Whisperpower 3 KW
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät mit Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/3.000 W/150 A
- 2 x Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Lithium-Servicebatteriebank 12 V/800 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5
- Klimaanlage für Salon und Eignerkabine
- Defroster für Windschutzscheiben
- Warmwasser-Boiler 40 l
- 2 x elektrische Toilette mit Frischwasser-Spülung
- Fäkalientank ca. 135 l mit Deckstutzen und See-Entleerung (elektrische Pumpe)
- Unterwasserstrahler
- LED-Navigationsbeleuchtung

Deck

- Teakdeck auf Vorschiff, Flybridge, Steuerbord Seitendeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 1.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- GFK-Bugsprit mit offenem Bugkorb und integrierter Aufnahme für den Anker
- Breites Steuerbord Seitendeck mit hohem Süllrand und geschweißter Edelstahlreling
- Seitenausstiegstür vom Steuerstand aus zum Steuerbord Seitendeck
- Springklampen und zusätzliche Klampen an Badeplattform
- Zwei elektrische Scheibenwischer und Waschanlage für Windschutzscheibe
- Massive, umlaufende Scheuerleiste auf Bordwänden und an der Badeplattform
- Geräumiges Cockpit mit L-förmiger Sitzbank
- Klappbarer, elektrisch höhenverstellbarer Teak Cockpittisch (wird mit einem Polster zur großen Sonnenliege)
- Flybridge mit Außensteuerstand, drehbarer Fahrer-/Beifahrersitzbank, U-förmiger Sitzgruppe und Tisch
- Wetbar auf Flybridge mit Waschbecken, Induktionsherd 230 V und Kühl-Schublade
- Bimini auf Flybridge
- GFK-Antennenmast auf Flybridge
- Große Badeplattform mit Zugangstür zum Cockpit und zwei Backskisten
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Fenderkorb für vier Fender am Heckspiegel
- Camper-Verdeck (Cockpit-Zelt)
- Elektrische Deckwaschpumpe

Interieur/Layout

- Exklusiver, heller und liebevoll ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackierter Eiche (Scandinavian Oak).
- Freundlicher Salon mit großen Front- und Seitenscheiben sowie großer Schiebetür zum Cockpit
- U-förmige Sitzgruppe an Backbord mit klappbarem, absenkbarem Salontisch
- Fahrstand an Steuerbord vorn mit Fahrersitzbank und klappbaren Sitzflächen
- Seitenausstiegstür an Steuerbord neben dem Steuerstand
- Beifahrersitzbank an Backbord lässt sich zur Dinette hin umklappen
- Schiebefenster in Backbord Seitenscheibe
- Längspantry an Steuerbord achtern
 - CORIAN Arbeitsfläche
 - Doppelspüle
 - Induktionsherd-Herd 230 V
 - Backofen/Mikrowelle MIELE
 - Dunstabzugshaube
 - Kühlschrank 135 l
 - Kühlschrank unter Dinette
- Luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Lichtband und Luke in der Decke und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- En Suite-Eignerbad mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- VIP-Gästekabine an Steuerbord mit zwei Einzelkojen und Schrank
- Lateralkabine an Backbord mit Koje und Schrank
- Gästebad an Steuerbord mit Waschtisch und elektrischer Toilette
- Hängeschrank im Durchgang zur Vorschiffskabine
- LED-Interieurbeleuchtung mit Dimmern
- Indirekte Ambiente-Beleuchtung in Salon und Kabinen
- Teppich auf Laufflächen im ganzen Schiff
- Jalousien für Seitenscheiben und Vorhang für Schiebetür im Salon
- Rollos für Schiebedach und Dachfenster im Salon

Navigation/Elektronik

- 2 x 12" SIMRAD NSO evo2 Glass Bridge Multifunktions-Display am Steuerstand
- Abgesetztes Bedienpanel SIMRAD OP50
- SIMRAD NSO evo2 Glass Bridge Multifunktions-Display auf Flybridge inkl. OP50 Bedienpanel
- GPS-Empfänger und Geber für Log und Echolot
- Radarantenne SIMRAD HALO 20+
- SIMRAD Autopilot NAC-2
- AIS Class B-Transceiver SIMRAD NAIS-500
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS100 mit zweiter drahtloser Einheit HS40 auf Flybridge
- Kompass
- VOLVO PENTA Interface zur Anzeige von Motordaten auf den Kartenplottern
- VOLVO PENTA Trip-Computer für beide Maschinen
- Rückfahrkamera mit Anzeige auf den Kartenplottern
- LCD TV mit integriertem DVD-Player und DVB-T2 Empfänger
- TV Satelliten-Antenne RAYMARINE 37STV
- FUSION Marine Entertainment-System mit Audio-System High Performance, Verstärker DLS XM40, Subwoofer DLS 10, zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- FUSION MS-RA70N mit zwei Lautsprechern auf Flybridge

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- Signalhorn

Zubehör

- Sonnenliegepolster für Vorschiff (inkl. Schutzpersenning)
- Nimbus-Geschirr, Besteck und Gläser
- Sonnenschutzpersenning für Windschutzscheibe
- Fender
- Persenning für Flybridge
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



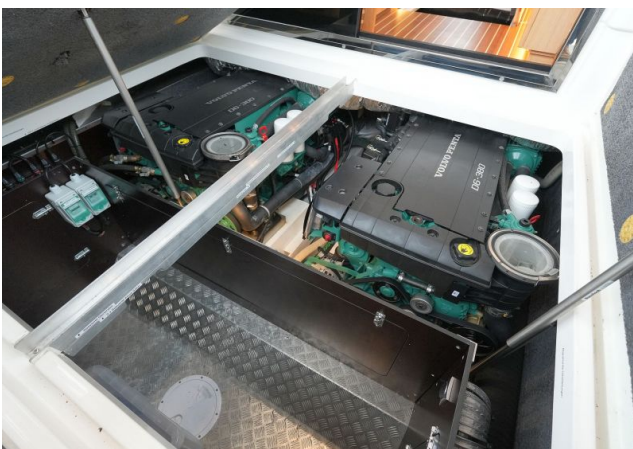
BILDER



BILDER



BILDER



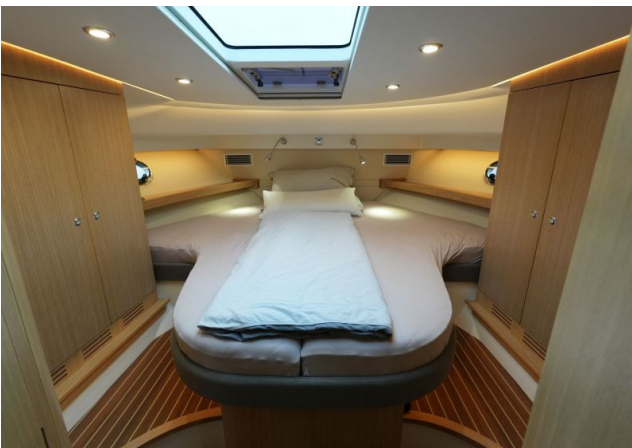
BILDER



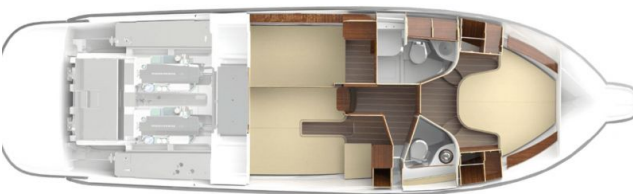
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

