



NIMBUS 365 COUPÉ

Baujahr 2020



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NIMBUS 365 COUPÉ



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nimbus 365 Coupé
Werft	Nimbus Boats AB (SWE)
Konstrukteur	Joacim Gustavsson
Kategorie	Coupé-Cruiser
Baujahr	2020
Liegeplatz	Rostock/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.37 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.15 m
Verdrängung	7 t
Maschine	VOLVO PENTA D6-440
Leistung	440 PS/324 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	270 L
Treibstoff	700 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Motor-Upgrade: VOLVO PENTA 440 PS.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Freies 360° Panorama im Salon.
- Bug- und Heckankerwinde.
- Induktionsherd und Mikrowelle/Backofen.
- Hervorragende Fahreigenschaften.
- "Nimbus Sidewalk"-Konzept.
- Sehr guter Pflegezustand.

Beschreibung

Luxuriöser und moderner Cruiser von der schwedischen Qualitätswerft Nimbus Boats aus Maristad am Vänernsee. In zwei Kabinen, einer Nasszelle mit separater Dusche und dem ungewöhnlich hellen, freundlichen Salon bietet die Nimbus 365 Coupé ein erstaunliches Maß an Komfort und Lebensraum für eine Motoryacht in so handlicher Größe. Die großflächigen rahmenlosen Front- und Seitenscheiben mit schmalen Holmen und die breite Schiebetür achtern schaffen ein praktisch ununterbrochenes 360° Panorama im Salon. Zusätzliches Licht kommt durch das große elektrische Schiebedach. Exklusiver und liebevoll ausgeführter Ausbau in Kaya-Mahagoni. An Deck ermöglicht das "Nimbus Sidewalk"-Konzept durch ein breites, unverbautes Seitendeck mit hohem Süllrand und Edelstahlreling an Steuerbord eine sichere Bewegung vom Vorschiff bis hin zum Cockpit. So werden sichere Manöver im Hafen oder z.B. in Schleusen gewährleistet. Einen Beitrag hierzu leistet auch die Seitenausstiegstür am Steuerstand. Bei dieser Nimbus 365 Coupé handelt es sich um ein sehr junges, ausgesprochen umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Baujahr 2020 aber Erstwasserung 2021, die leistungsfähige Motorisierung mit dem VOLVO PENTA D6-440 Sechszylinder sorgt nicht nur für reichlich Vortrieb (Spitzengeschwindigkeit: ca. 28 Knoten), sondern ermöglicht auch eine wirtschaftliche, laufuhige Marschfahrt bei komfortablen Umdrehungen. Komplette Spezifikation inkl. Bug- und Heckstrahlruder, Bug- und Heckankerwinde, Dieselheizung ...

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D6-440 6 Zylinder Turbodiesel (440 PS/324 KW)
- Betriebsstunden (Stand Februar 2024): 208 h
- Wellenantrieb mit 4 flügeligem Propeller
- VOLVO PENTA EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Edelstahl Dieseltank ca. 700 l
- Doppelte VOLVO PENTA Diesel-Vorfilter
- Elektro-hydraulische Trim Taps
- Bugstrahlruder SIDEPOWER SE60 mit separater Batterie 12 V/75 Ah
- Heckstrahlruder SIDEPOWER SE60 mit separater Batterie 12 V/75 Ah
- Funkfernbedienung für beide Strahlruder und beide Ankerwinden
- 230 V Landanschluß mit Anschluß am Bug und am Heck
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/50 A
- Inverter WAECO 12 V/230 V/3.000 W
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Sechs Servicebatterien 12 V/80 Ah
- Batteriemonitor MASTERVOLT
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5
- Klimaanlage für Salon und Unterflurkabine
- Defroster für Windschutzscheiben
- Entkeimungsfilter
- Warmwasser-Boiler 20 l
- Elektrische Toilette mit Frischwasser-Spülung
- Fäkalientank ca. 120 l mit Deckstutzen und elektrischer Pumpe

Deck

- Teakdeck auf Vorschiff, Steuerbord Seitendeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Elektrische Heck-Ankerwinde
- Heckankergeschirr: Edelstahl Ultra-Anker mit Ankerleine
- GFK Bugspriet mit offenem Bugkorb und integrierter Aufnahme für den Anker
- Großes elektrisches Schiebedach über Salon und Steuerstand
- Breites Steuerbord Seitendeck mit hohem Süllrand und geschweißter Edelstahlreling
- Seitenausstiegstür am Steuerstand zum Steuerbord Seitendeck
- Springklampen mittschiffs
- Zwei elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheibe mit Waschanlage und Intervallschaltung
- Edelstahl Antennenmast auf Salondach
- Massive, umlaufende Scheuerleiste auf Bordwänden
- Geräumiges Cockpit mit L-förmiger Sitzbank
- Klappbarer Cockpittisch wird mit einem Polster zur großen Sonnenliege
- Backskiste im Cockpitboden an Steuerbord und unter Cockpit-Sitzbank an Backbord
- Große Badeplattform mit Zugangstür zum Cockpit und zwei Backskisten
- Cockpitpersenning
- Zusätzliche luftdurchlässige Sonnenschutz-Persenning für das Cockpit
- Badeleiter auf der Badeplattform
- Bugleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Fenderkorb für vier Fender am Heckspiegel

Interieur/Layout

- Heller freundlicher Salon mit großen Front- und Seitenscheiben, Panorama-Dach sowie großer Schiebetür zum Cockpit
- U-förmige Sitzgruppe an Backbord mit klappbarem Salontisch
- Der Salontisch kann abgesenkt und mit einem Zusatz-Polster zu einer zusätzlichen Koje umgebaut werden
- Fahrstand an Steuerbord vorn mit Fahrersitz mit klappbarer Sitzfläche und zusätzlicher klappbarer Fußstütze
- Beifahrersitzbank an Backbord lässt sich zur Dinette hin umklappen
- Schiebefenster in Backbord Seitenscheibe
- Längspantry an Steuerbord achtern
 - CORIAN Arbeitsfläche
 - Doppelspüle
 - Elektrischer Induktionsherd
 - MIELE Mikrowelle/Backofen
 - Dunstabzug
 - Kühlschrank
 - Zusätzliche Kühlschublade
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, zwei Bullaugen, Frontscheibe, Decks Luke und Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- Nasszelle mit separater Duschkabine, Waschtisch und elektrischer Toilette
- Unterflurkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, Sitz und Schrank
- LED-Interieurbeleuchtung
- Dimmer für Salonbeleuchtung
- Teppich auf Laufflächen im Salon und in den Kabinen
- Jalousien für Seitenscheiben, Vorhang für Schiebetür im Salon und Vorhänge für Rumpffenster und Bullaugen
- Rollos für Schiebedach
- Eleganter, exklusiver Ausbau in seidenmatt lackiertem Kaya-Mahagoni, bespannten Paneelen und Bodenbrettern in Teak-Optik mit hellen Streifen

Navigation/Elektronik

- SIMRAD NSS16 16" Multifunktions-Display am Steuerstand
- GPS-Empfänger und Geber für Log und Echolot
- SIMRAD Autopilot
- SIMRAD AIS Class B-Transponder
- Radarantenne SIMRAD Halo20+
- UKW-Sprechfunk SIMRAD
- Kompass
- VOLVO PENTA Interface zur Anzeige von Motordaten auf Kartenplotter
- VOLVO PENTA Trip-Computer
- LCD TV 24" mit integriertem DVD-Player
- FUSION MS-RA70N Marine Radio mit Verstärker, Subwoofer zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum
- Signalhorn
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Sonnenliegepolster für vorderes Aufbaudach
- Sonnenschutzpersenning für Salonscheiben
- Sonnenschutzpersenning für Schiebedach
- NIMBUS Geschirr und Besteck
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

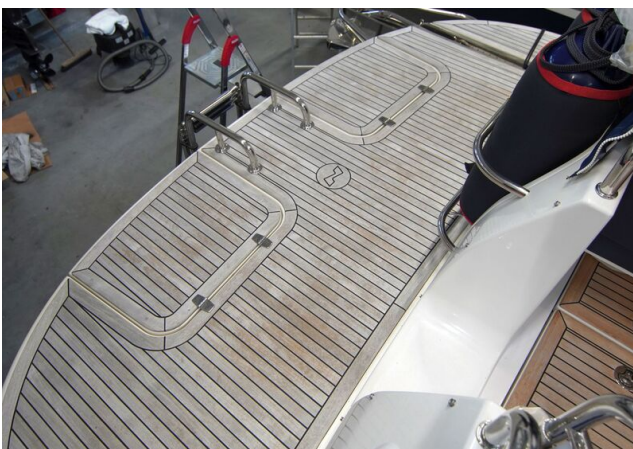
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

