

NIDELV 320 CRUISER

Baujahr 2002

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NIDELV 320 CRUISER



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nidelv 320 Cruiser
Werft	Nidelv Båtbyggeri AS (NOR)
Konstrukteur	Star Design
Kategorie	Express-Cruiser
Baujahr	2002
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	10.50 m
LWL	8.00 m
Breite	3.25 m
Tiefgang	0.90 m
Verdrängung	6 t
Maschine	VOLVO PENTA KAMD300
Leistung	285 PS/210 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	250 L
Treibstoff	460 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- VOLVO 285 PS Diesel (Motor-Upgrade).
- Achterkabine mit Doppelkoje.
- Hardtop mit Schiebedach.
- Bugstrahlruder.
- Solider Werftbau aus Norwegen.
- Nasszelle mit Duschkabine.
- Dieselheizung.
- Wellenantrieb.

Beschreibung

Solider, komfortabler Hardtop Express-Cruiser von Nidelv Båtbyggeri aus Norwegen. Geräumiges Cockpit mit Rundsitzgruppe, Fahrstand und Hardtop mit großem Schiebedach. Im Vorschiff und in der erstaunlich großzügigen Achterkabine bietet die Nidelv 320 Cruiser Kojen für vier Passagiere. Dank des laufruhigen, ökonomischen VOLVO PENTA Sechs Zylinder-Einbaudiesels und des wartungsarmen Wellenantriebs ist die Motoryacht ein zuverlässiges, sicheres Fahrzeug bei allen Bedingungen. Die massive laminierte Kiel-Hacke, in die die Welle integriert ist, und das Metall-Profil unter Propeller und Ruderblatt sorgt für Schutz bei Grundberührungen. Geräumiger Motorraum unter dem Cockpitboden mit gutem Service-Zugang. Die Badeplattform mit Zugangstreppen an Steuerbord und Backbord schafft einen komfortablen Zugang zum Wasser, wenn die Yacht vor Anker liegt und der skandinavische Bugspriet mit offenem Bugkorb ermöglicht einfaches An Bord-Kommen, wenn vorwärts angelegt wird. Hier steht ein gut ausgerüstetes Eignerschiff Baujahr 2002 aus erster Hand zum Verkauf. Der VOLVO PENTA KAMD300 Einbaudiesel war die größte seinerzeit verfügbare Motorisierung. Komplette Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, Dieselheizung, elektrische Toilette, Autopilot, elektrische Ankerwinde und Teakdeck im Cockpit und auf der Badeplattform. 2019 wurde eine RAYMARINE Axiom 9 Plotter und ein Fishfinder-Durchbruchgeber nachgerüstet. Die Nidelv 320 Cruiser liegt hier in Laboe an der Kieler Förde im Freilager an Land und kann

...

Deck

- Teakdeck im Cockpit und auf der Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde
- Ankergeschirr: Bruce-Anker mit Ankerkette 8 mm
- Springklampen
- Edelstahl Handläufe auf Vorschiff und am Hardtop-Dach
- Drei elektrische Scheibenwischer
- Cockpitpersenning (neu 2023)
- Edelstahl-Antennenträger auf Hardtop-Dach
- Sonnenliege auf Achterdeck
- Heckdusche
- Badeleiter
- Massive, umlaufende Gummi-Scheuerleiste auf Borwänden und an der Badeplattform

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA KAMD300 6 Zylinder Kompressor-Turbodiesel 285 PS/210 KW (größte seinerzeit verfügbare Motorisierung)
- Betriebsstunden (Stand April 2025): 1.258 h
- Elektronisches Motormanagement EDC mit elektronischem Ganghebel
- Wellenantrieb mit 4 flügeligem Propeller
- Geräumiger Motorraum mit hervorragendem Service-Zugang (praktisch der gesamte Cockpitboden kann hochgeklappt werden)
- Bugstrahlruder Sleipner Sidepower 4 PS
- Elektro-hydraulische Trimmklappen
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen
- Batterieladegerät Cristec 12 V/40 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/85 Ah
- Starterbatterie 12 V/85 Ah
- Dieselheizung ARDIC 432DL
- Defroster für Windschutzscheibe
- Warmwasser-Boiler (heizt über Wärmetauscher auf Maschine und über 230 V Heizelement)
- Elektrische Toilette inkl. Fäkalientank ca. 160 l mit elektrischer Pumpe

Interieur/Kabinen

- Salon mit L-förmigem Sofa am Salontisch, zwei Rumpffenster, Niedergangstreppe, Schränke, Staufächer
- Vorschiffskabine mit breiter Doppelkoje, sehr großem Stauraum unter Koje, Decksluke, zwei Rumpffenstern, Schrank, Regalen
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Achterkabine mit separatem Zugang vom Cockpit aus mit Doppelkoje, zwei Rumpffenstern, Waschbecken
- Solider, funktioneller Ausbau in lackiertem Teak mit Bodenbrettern in Teak mit hellen Streifen

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Cockpit

- Großes Cockpit unter dem geräumigen Hardtop
- Ovale Rundsitzgruppe an Backbord achtern um den klappbaren Cockpittisch
- Längspantry an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in grauem Corian
  - Petroleum-Herd mit Ceranfeld
  - Kühlschrank ca. 56 l
  - Edelstahl Doppelspüle
  - Versenkbarer Barschrank
  - Stauraum in Schränken
- Steuerstand mit verstellbarem Pilotensitz an Steuerbord vorn mit großer Konsole für Instrumente
- Beifahrer-Sitzbank an Backbord vorn
- GFK-Hardtop mit großem Schiebedach
- Schiebefenster in Hardtop-Seitenscheiben

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Tridata mit Geber für Log und Echolot
- Autopilot RAYMARINE ST6000 mit Funkfernbedienung
- 9" GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 (neu 2019) mit abgesetztem Tastenfeld RMK-10
- RAYMARINE RV-300 Geber für Fishfinder (neu 2019)
- Radio/CD-Player KENWOOD mit zwei Lautsprechern in der Vorderkajüte und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher
- Elektrisches Signalhorn

Zubehör

- Sonnenliegepolster auf Vorschiff
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER



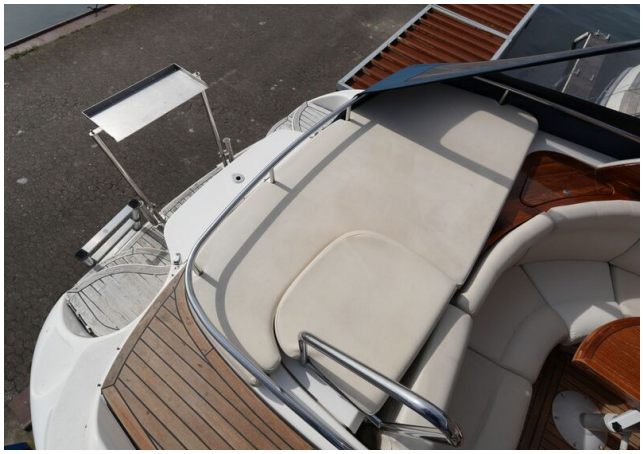





BILDER








BILDER








BILDER





