



NAUTICAT 44

Baujahr 2008



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAUTICAT 44



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Modell | Nauticat 44 |
| Werft | Siltala Yachts Oy (FIN) |
| Konstrukteur | Kaj Gustafsson |
| Kategorie | Motorsegler |
| Baujahr | 2008 |
| Liegeplatz | Lübecker Bucht/Ostsee |
| Flagge | de |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Ketsch |
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------|
| LüA | 13.65 m |
| LWL | 11.50 m |
| Breite | 3.70 m |
| Tiefgang | 1.85 m |
| Verdrängung | 14.5 t |
| Segelfläche | 95 m² |
| Maschine | YANMAR 4LHA-HTP |
| Leistung | 160 PS/118 KW |
| Antrieb | Welle |
| Frischwasser | 620 L |
| Treibstoff | 950 L |
| Fäkalientank | 180 L |

Key Facts

- Helles, freundliches Deckshaus.
- 3 Kabinen, 2 Nasszellen.
- Elektrischer Rollmast.
- Innensteuerstand.
- Neue Navigationselektronik.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Elektrische Davits.
- Dieselgenerator.

Beschreibung

Der Klassiker unter den Motorseglern: Die finnische Werft Siltala Yachts Oy dominierte dieses Segment des Yachtmarktes für Jahrzehnte mit ihrer Nauticat Modellpalette. Die Nauticat 44 ist ein stäbiger, Crusier für lange Reisen und ausgedehnte Aufenthalte an Bord. Seegängiger, sicherer Ketsch-getakelter Langkieler mit großer YANMAR 160 PS-Maschine, zuverlässigem Wellenantrieb und gut geschütztem Propeller. Helles, freundliches Deckshaus mit Innensteuerstand und erhöhtes Achterdeck mit Cockpit und Außensteuerstand. Traditionell ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Teak mit viel Massivholz in Leisten und Rahmen. Geräumige luxuriöse Eignerkabine über die gesamte Schiffsbreite im Heck mit breiter, freistehender Doppelkoje. Bei dieser Nauticat 44 handelt es sich um ein über die Maßen reichhaltig ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand. Bei der Bestellung der Yacht wurden wirklich alle Optionen angekreuzt: Elektrischer Rollmast, elektrische Genua-Rollanlage, elektrische Winschen, Bug- und Heckstrahlruder, elektrische Edelstahl Davits, Dieselgenerator, Waschmaschine, Geschirrspüler, sogar ein zentrales Staubsaug-System - alles ist an Bord. Die komplette RAYMARINE Navigations-Elektronik inkl. Satelliten TV-Antenne wurde im Winter 02021/2022 neu installiert. Die Nauticat 44 steht zur Zeit im Hallenlager an der Lübecker Bucht und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Ketsch-getakelter Motorsegler
- Auf dem vorderen Aufbaudach stehender, topgetakelter, elektrischer SELDEN Rollmastmast mit zwei Salingspaaren
- Auf dem Achterdeck stehender, manueller Besan-Rollmast mit einem gepfeilten Salingspaar
- Elektrische Genua-Rollanlage FURLEX 300e
- Aluminium Wantenspanner-Schutzhülsen
- Teleskop-Ausbaumer (am Mast gestaut)
- Rollgroßsegel NORTH-Sails Dacron ca. 26 m²
- Roll-Besan NORTH-Sails Dacron ca. 12 m²
- Rollgenua NORTH-Sails Dacron ca. 57 m² mit UV-Schutz

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Aufbaudach und auf dem erhöhten Achterdeck
- Deckshaus mit großen Front-, Rück- und Seitenscheiben (360° Panorama), zwei seitlichen Schiebetüren und zwei Decksluken
- Massive umlaufende Reling aus Teak und Edelstahl
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Ankerwinde LOFRANS Falcon 1.500 W an Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl Bruce-Anker 30 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Skandinavischer Bugsprit in Teak und Edelstahl mit zwei Ankerrollen und Wasserstag
- Elektrische Primärwischen HARKEN 53.2STEA
- Elektrische Fallwisch HARKEN 40.2STEA auf Aufbaudach
- Elektrische Edelstahl Davits SIMPSON S150 (Nutzlast zusammen 150 kg)
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl
- Cockpitduchten mit Staufächern auf Achterdeck
- Badeleiter
- Bugleiter
- Springklampen
- Abnehmbarer, klappbarer Teak Cockpittisch
- Heckdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- Helles, freundliches Deckshaus mit U-förmige Sitzgruppe am Salontisch an Backbord
- Innensteuerstand mit Pilot-Sitz an Steuerbord vorn
- Schiebetür zum Seitendeck neben Innensteuerstand an Steuerbord
- Zweite Schiebetür an Backbord vorn
- Kühlschrank im Deckshaus
- Achterkabine mit breiter, freistehender Doppelkoje, sechs Rumpfenstern und reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und Kommoden
- En-suite Eignerbad mit elektrischer Toilette an Steuerbord
- Dusche an Backbord mit Waschmaschine im Schrank
- Längspantry an Steuerbord vor dem Deckshaus im Durchgang zur Vorschiffskabine
 - Kühlschrank ca. 80 l (neu 2022)
 - Kühlfach ca. 65 l
 - Tiefkühlfach
 - Doppelspüle
 - Elektrische Seewasserpumpe
 - Geschirrspüler
 - Herd ELEKTROLUX mit zwei elektrischen Kochplatten, zwei Gas-Flammen und Backofen
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Schränken
- Lateralkabine mit zwei Stockbetten und Schrank
- Zweite Nasszelle an Backbord vorn mit elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Solider, skandinavischer Ausbau in Teak

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4LHA-HTP 4 Zylinder-Turbodiesel 160 PS/118 KW
- Betriebsstunden (Stand Mai 2023): 1.246 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Festpropeller
- Zwei Edelstahl Dieseltanks (Gesamtkapazität: ca. 950 l)
- Bugstrahlruder (neue Steuerung 2022)
- Heckstrahlruder (neue Steuerung 2022)
- Hydraulische Steuerung mit zwei Steuerrädern
- Dieselgenerator WESTERBEKE 6.0BTDA 6 KW
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT Mass 12 V/80 A
- Inverter MASTERVOLT Sine 12 V/230 V/1.200 W
- 3 x AGM Servicebatterie 12 V/220 Ah
- Starterbatterie 12 V (neu 2022)
- Dieselheizung WEBASTO Air Top AT5000D
- Motorheizung Aurora 6 KW
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben
- Warmwasser-Boiler ISOTEMP 50 l
- Zwei neue Druckwasser-Pumpen (neu 2022)
- 2 x elektrische Toilette mit Süßwasserspülung
- 2 x Edelstahl Fäkalientank ca. 90 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- Waschmaschine SOBA Babynova 1150
- Zentrales Staubsaug-System DOMETIC

Navigation/Elektronik

- Alle RAYMARINE Navigations-Instrumente neu 2022
- Instrumente am Außensteuerstand
 - RAYMARINE i50 Log
 - RAYMARINE i50 Echolot
 - RAYMARINE i60 Wind
 - Kartenplotter RAYMARINE Axiom Pro 9s
 - Autopilot Bedieneinheit RAYMARINE p70
 - Kompass
- Instrumente am Innensteuerstand
 - RAYMARINE i70 Instrumenten-Display
 - Kartenplotter RAYMARINE Axiom Pro 12s
 - Autopilot Bedieneinheit RAYMARINE p70
- Radarantenne RAYMARINE Quantum Q24D am Mast
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS700
- GPS-Empfänger RAYMARINE
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray53
- Autopilot RAYMARINE EV400 Sail mit Funkfernbedienung S100
- Navtex FURUNO NX-300
- Radio/CD/MP3/DVD-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
- TV SONY Bravia im Decksalon
- Satelliten TV-Antenne RAYMARINE 37STV am Mast
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer

Sicherheit

- Rettungsinsel Transocean 6 Pers. in Container
- 2 x Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher
- Elektrisches Signalhorn

Zubehör

- Heckankergeschirr: Aluminium Platten-Anker mit Gurtband auf Rolle (Ankarolina)
- Persenninge für Winschen und Ankerwinde
- Klappbare Gangway
- 4 Takt-Außenborder YAMAHA 9,9 PS
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



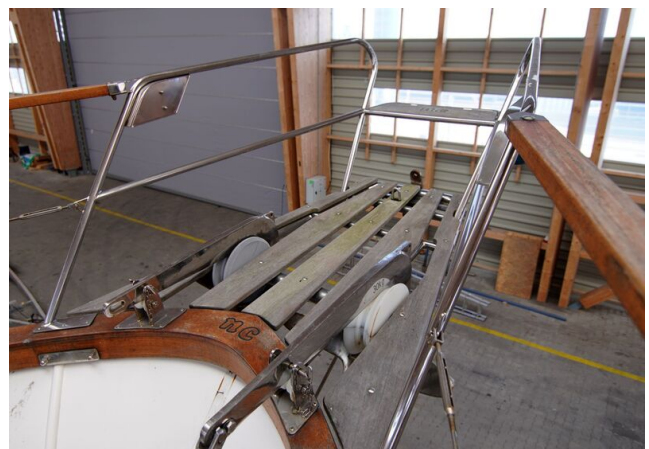
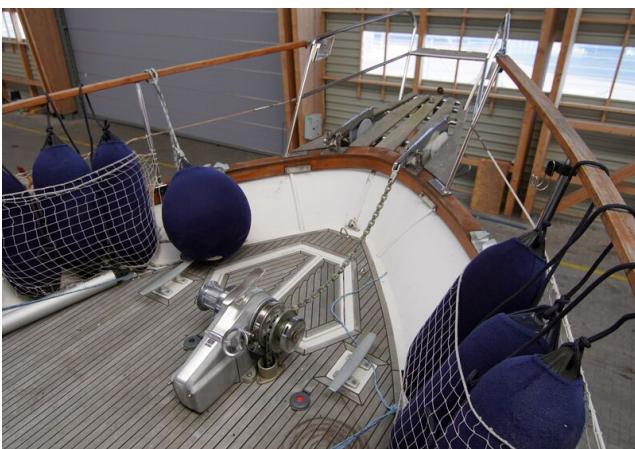
BILDER



BILDER



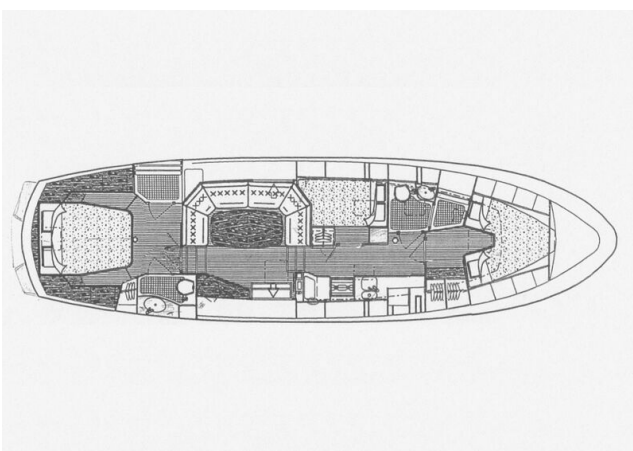
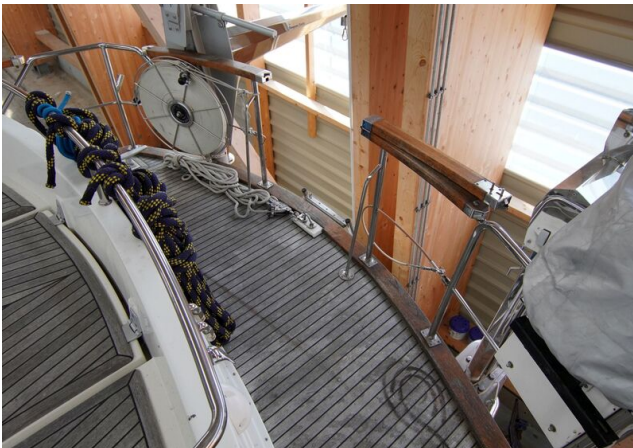
BILDER



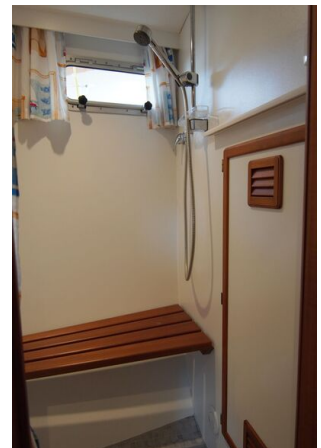
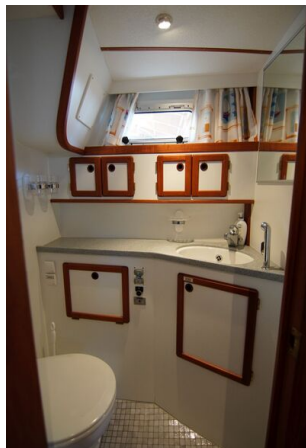
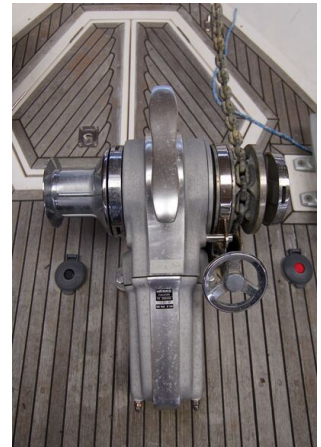
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

