

NAUTICAT 33

Baujahr 1988

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAUTICAT 33



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nauticat 33
Werft	Siltala Yachts Oy (FIN)
Konstrukteur	Wilho Aarnipalo
Kategorie	Motorsegler
Baujahr	1988
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.15 m
LWL	8.60 m
Breite	3.25 m
Tiefgang	1.55 m
Verdrängung	7.9 t
Segelfläche	44 m²
Maschine	FORD Lehman Super 90
Leistung	90 PS/66 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	200 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Ketsch-getakelter Motorsegler.
- Helles, freundliches Deckshaus.
- Innensteuerstand.
- 2 Kabinen, 2 Nasszellen.
- Bugstrahlruder.
- Rollmast.

Beschreibung

Der Klassiker unter den Motorseglern: Die Nauticat 33 war das erfolgreichste Modell der Finnischen Werft Siltala Yachts Oy. Von 1967 bis 1996 wurden insgesamt fast 1.200 Einheiten gebaut. Seegängiger, Ketsch-getakelter, gemäßigter Langkieler mit großer FORD Lehman 90 PS-Maschine, Wellenantrieb, Skeg vor dem Ruderblatt und gut geschütztem Propeller. Die Nauticat 33 ist ein solider Motorsegler mit zwei Steuerständen. Helles, freundliches Deckshaus mit Innensteuerstand und erhöhtes Achterdeck mit Außensteuerstand. Traditionell ausgeführter Teak-Ausbau mit viel Massivholz.

Rigg/Segel

- Ketsch-getakelter Motorsegler
- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN Rollmastmast mit einem Salingspaar
- Auf dem Aufbaudach stehender Besanmast mit einem Salingspaar
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s
- Rollgroßsegel NORTH-Sails Dacron ca. 18 m²
- Besan NORTH-Sails Dacron mit Baumpersenning
- Rollgenua NORTH-Sails Dacron ca. 26 m² mit UV-Schutz

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Aufbaudach und auf dem erhöhten Achterdeck
- Deckshaus mit zwei seitlichen Schiebetüren und großem Schiebedach
- Massive umlaufende Reling aus Teak und Edelstahl
- Relingstore Steuerbord und Backbord sowie auf dem Achterdeck
- Ankerwinde LOFRANS an Deck
- Ankergeschirr: CQR-Anker 16 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Winschen auf Aufbaudach LEWMAR 30
- Fallwinschen am Großmast ANDERSEN 12ST
- Bugspriet in Teak und Edelstahl mit Ankerrolle, Bugleiter und Wasserstag
- Cockpitduchten mit Staufächern auf Achterdeck
- Badeleiter
- Bugleiter
- Springklampen

Layout/Interieur

- Helles, freundliches Deckshaus mit zentralem Innensteuerstand
- L-förmige Sitzgruppe am klappbaren Salontisch
- Achterkabine mit Doppelkoje an Backbord
- Eignerbad an Steuerbord achtern
- Stauraum in Schränken und Staufächern
- Messe vor dem Deckshaus mit Dinette und Salontisch an Backbord
- Längspantry an Steuerbord
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrische Kühlbox
  - Doppelspüle
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Zweite Nasszelle an Backbord vorn
- Solider, skandinavischer Ausbau in Teak

Technische Ausrüstung

- FORD Lehman SP90 4 Zylinder-Einbaudiesel 90 PS/66 KW
- Betriebsstunden (Stand Mai 2022): 2.715 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Festpropeller
- Bugstrahlruder
- Hydraulische Steuerung mit TELEFLEX-Antrieb
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät ELEGO 12 V/40 A
- Servicebatterie 12 V/170 Ah
- Starterbatterie 12 V/165 Ah
- Dieselheizung WEBASTO HL32D
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben
- Warmwasser-Boiler

Navigation/Elektronik

- Instrumente am Außensteuerstand
  - RAYTHEON ST60 Log
  - RAYTHEON ST60 Echolot
- Instrumnte am Innensteuerstand
  - RAYTHEON ST60 Wind
  - Echolot Seafarer
  - RAYTHEON Tridata (Log und Echolot)
- Autopilot CETREK 727
- Kompass
- Barometer

Sicherheit

- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher
- Elektrisches Signalhorn

Zubehör

- Ankerleine und Platten-Anker als Heckanker
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER








BILDER













BILDER








BILDER






