



# NAJAD 490

Baujahr 2002



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# NAJAD 490



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	NAJAD 490
<b>Werft</b>	Najadvarvet AB/Sweden
<b>Konstrukteur</b>	judel/vrolijk & co.
<b>Kategorie</b>	Centercockpityacht
<b>Baujahr</b>	2002
<b>Liegeplatz</b>	Türkei
<b>Flagge</b>	se
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Kutterstag
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	7

## Maße & Material

<b>LüA</b>	15.00 m
<b>LWL</b>	13.13 m
<b>Breite</b>	4.50 m
<b>Tiefgang</b>	2.00 m
<b>Verdrängung</b>	18 t
<b>Segelfläche</b>	116 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH3-TE
<b>Leistung</b>	100 PS/74 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	730 L
<b>Treibstoff</b>	605 L
<b>Fäkalientank</b>	145 L

## Key Facts

- Kurzkiel-Version mit ca. 2,0 m Tiefgang.
- Rollmast mit abnehmbarem Kutterstag.
- Einzelsessel im Salon an Steuerbord.
- Elektrische Winschen.
- Wellenantrieb und Skeg vor dem Ruderblatt.
- NAJAD 490 in 3 Kabinen-Layout.
- Dunkelblauer Rumpf.
- Dieselgenerator.

## Beschreibung

Exklusive, schnelle und sehr seegängige Blauwasseryacht von der Schwedischen Qualitätswerft NAJAD auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 490 bietet alles, was man zum Langstreckensegeln braucht: Hervorragende Segeleigenschaften dank judel/vrolijk & co.-Design, ein sicheres, tiefes Mittelcockpit mit Windschutzscheibe, eine solide, steife Struktur und jede Menge Platz und Komfort unter Deck. Die NAJAD 490 hat noch das traditionelle Unterwasserschiff mit tiefer Bilge, Wellenantrieb und Skeg vor dem Ruderblatt. Liebevoll ausgeführter Mahagoni-Ausbau in bester Schwedischer Bootsbau-Qualität. Diese NAJAD 490 kommt vom zweiten Eigner und hat die letzten Jahre immer im Hallenwinterlager der NAJAD-Werft gelegen und ist von NAJAD gewartet worden. Optionaler Kurz-Kiel in Blei mit ca. 2,0 m Tiefgang. Augenfälligste Besonderheit dieser Yacht ist der dunkelblau lackierte Rumpf mit weißen Dekorstreifen. Die NAJAD 490 wurde liebevoll gepflegt, laufend technisch gewartet und ist und komplett ausgestattet. Die Yacht kann nach Absprache besichtigt und sofort übernommen werden.

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, vollgetakelter Rollmast von SELDEN
- Drei Salingspaare (offene V-Salinge)
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Babystag
- Abnehmbares Kutterstag
- Zentrale Hydraulik für Achterstag, abnehmbares Kutterstag, Babystag und Baumniederholer mit Bedienpanel im Cockpit
- SELDEN Fallspanner am Mast
- Aluminium-Hülsen für Wantenspanner
- Spinnakerbaum
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Rollgroßsegel UK/Syversen von 2009
- Rollgenua ca. 75 m<sup>2</sup> UK/Syversen
- Kutterfock ca. 35 m<sup>2</sup>
- Gennaker im Bergeschlauch
- Symmetrischer Spinnaker ca. 192 m<sup>2</sup>

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 30 kg und 40 m Ankerkette 8 mm
- Elektrische Heckankerwinde mit CQR-Anker in Edelstahl
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 68.2STE
- Großschotwinschen ANDERSEN 46.2ST (eine davon elektrisch 46.2STE)
- Spinnakerwinschen ANDERSEN 52.2ST (eine davon elektrisch 52.2STE)
- Feste Windschutzscheibe mit Handläufen außen
- Sprayhood (neu 2006)
- Kuchenbude (neu 2006)
- Biminitop (neu 2009)
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Klappbarer Cockpittisch
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Ausziehbare BESENZONI Davits
- Außenborderkran und Außenborderhalterung am Heckkorb
- Relingstore an Backbord und Steuerbord
- Schwedischer Bugspriet in Teak und Edelstahl
- Bugleiter
- Heckdusche warm/kalt

## Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine achtern über die gesamte Schiffsbreite mit Inselbett und direktem Zugang zum Eignerbad
- Salon mit Sofa an Backbord am Salontisch und zwei Einzelsesseln an Steuerbord
- Große Längspantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
  - Gasherd (FORCE10)
  - Kühlbox 92 l
  - Tiefkühlbox 40 l
  - Doppelspüle
  - Arbeitsplatte in CORIAN
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- Vorschiffskabine mit V-Koje
- Lateralkabine an Backbord mit Pullmann-Betten
- Vordere Nasszelle mit separater Dusche

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH3-TE 4 Zylinder-Turbodiesel 100 PS/74 KW
- Wellenantrieb mit Aquadrive und 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Bugstrahlruder MAXPOWER 125 24 V
- 230 V Landanschluß mit Isolations-Transformator
- Batterieladegerät 24 V/70 A
- Inverter 24 V/230 V/2.500 W
- Batterie Controller DCC4000
- Servicebatterie-Bank 24 V/480 Ah
- Starterbatterie 12 V/105 Ah
- Dieselgenerator FISCHER Panda 4 KW mit Auspuff-Separator
- 2 x Dieselheizung EBERSPÄCHER D4L mit Auslässen im Salon, allen Kabinen und beiden Nasszellen

## Navigation/Elektronik

- RAYTHEON Instrumente:
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - ST60 VMG/Close hauled
  - ST60 Multi
- Autopilot RAYTHEON ST7001+ mit Mamba-Drive
- Kartenplotter RAYTHEON RL80C im Cockpit
- Zweites Display RAYTHEON RL80C am Kartentisch
- Radarantenne RAYTHEON 2 KW im Mast
- UKW-Sprechfunk RAYTHEON Ray230E Dual (eine Einheit im Cockpit, eine Einheit am Kartentisch)
- Navtex NASA Target Pro
- R[&]R Kombiantenne "Antigua" (UKW/FM/TV)
- Radio/CD-Player BLAUPUNKT mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- TV 15" im Salon
- Schiffsuhr, Barometer und Thermometer/ Hygrometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel AVON Modula 4 Pers. an Deck
- Hufeisen-Rettungsring
- Manuelle und elektrische Bilgepumpen
- Fernschalter für Gasventil in der Pantry
- 3 Feuerlöscher

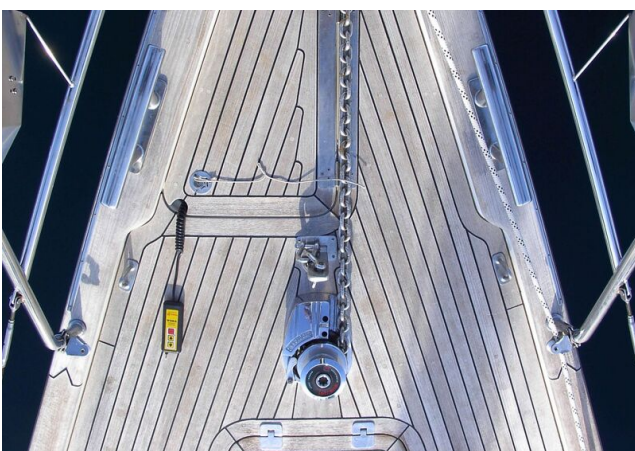
## Zubehör

- Dinghy: ZODIAK Schlauchboot mit Außenborder  
TOHATSU 9 PS
- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen

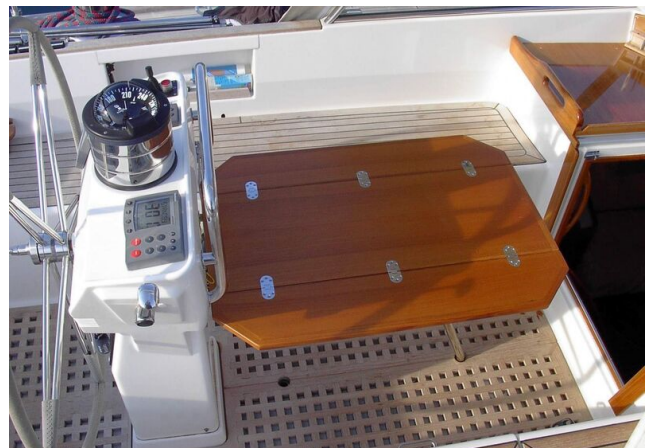
### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

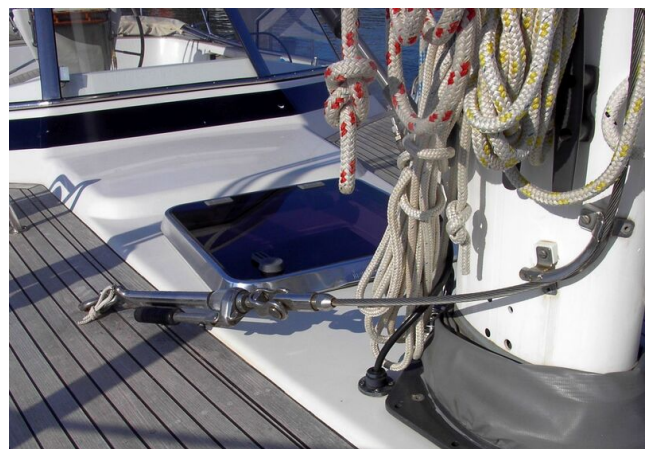
# BILDER



# BILDER



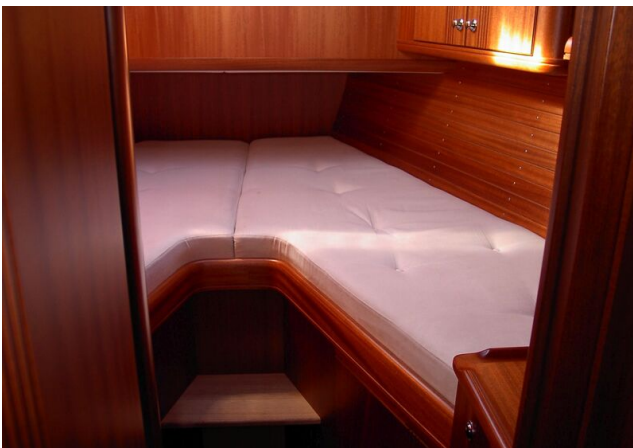
# BILDER



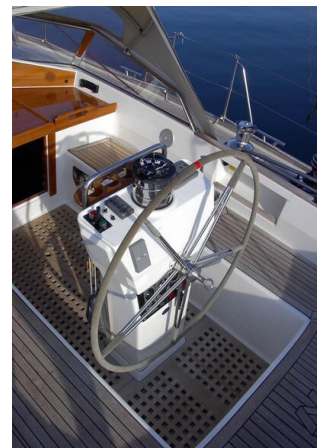
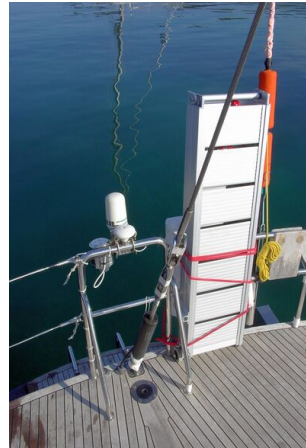
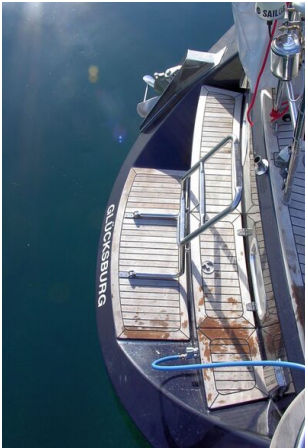
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

