NAJAD 460

Baujahr 2003

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 460

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 460
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2003
Liegeplatz	Westschweden
Flagge	Schweden
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.95 m
LWL	11.88 m
Breite	4.28 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	15.5 t
Segelfläche	100 m²
Maschine	NANNI 4.85
Leistung	85 PS/53 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	565 L
Treibstoff	460 L
Fäkalientank	150 L

Key Facts

- Elegante, moderne Linien von judel/vrolijk.
- Exklusives, traditionelles Mahagoni-Interieur.
- Elektrische Winschen.
- Bugstrahlruder.
- Umfangreiche RAYMARINE Navigation.
- Dieselgenerator.
- Watermaker.
- Kutterstag.

Beschreibung

Moderne, schnelle und sehr seegängige Blauwasseryacht von der Qualitätswerft NAJAD auf der Bootsbauinsel Orust an der Schwedischen Westküste. Die NAJAD 460 bietet alles, was man zum Langstreckensegeln braucht: Hervorragende Segeleigenschaften dank judel/vrolijk [&] co.-Konstruktion, ein sicheres, geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe, eine solide, steife Struktur und jede Menge Platz und Komfort unter Deck. Die NAJAD 460 hat noch das traditionelle Unterwasserschiff mit tiefer Bilge, Skeg vor dem Ruderblatt und Wellenantrieb. Solider, schöner und aufwendig ausgeführter Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-Tradition. Umfangreich für Langfahrt ausgerüstetes Eignerschiff mit Rollmast, Kutterstag, elektrischen ANDERSEN Winschen, Bugstrahlruder, Dieselgenerator, Watermaker und kompletter Navigationslektronik inkl. Satelliten-Kommunikation. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck und zwei Nasszellen. Abweichend vom Werftstandard hat diese NAJAD 460 blaues Dekor. Zahlreiche Nachrüstungen und Ersatzinvestitionen in den letzten Jahren.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SELDEN Rollmast
- Zwei Salingspaare
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Festes Kutterstag mit FURLEX Rollanlage
- Backstagen
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- Isoliertes Achterstag
- Spinnakerbaum am Mast gestaut
- Zusätzlicher Ausbaumer für Vorsegel
- Preventer
- SELDEN Schnellspanner am Mast für Groß- und Genuafall
- Cockpitbeleuchtung im Baum
- 3 x Deckstrahler als Decksbeleuchtung
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel LUNDH-Sails Vectran ca. 50 m² mit vertikalen Latten (neu 2013)
- Rollgenua LUNDH-Sails Vectran mit UV-Schutz (neu 2013)
- Kutterfock LUNDH-Sails Vectran mit UV-Schutz (neu 2011)
- Gennaker UK-Sailmakers auf SELDEN Rollanlage (neu 2013)
- Spinnaker/Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.500 W
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 40 kg und 80 m Ankerkette 8 mm
- Elektrische Edelstahl Genuawinschen ANDERSEN 58.2STE
- Elektrische Edelstahl Großschotwinsch ANDERSEN 46.2STE an Backbord
- Feste Winschutzscheibe mit Edelstahl Rahmen, Mittelfenster zum Öffnen und Handläufen außen
- Sprayhood mit Handgriff achtern
- Kuchenbude
- Bimini
- Edelstahl Heckkorb mit integrierten Teaksitzen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Edelstahl Schiene auf Scheuerleiste
- Edelstahl Schutzschienen an Festmacherklampen
- Edelstahl Schutzschiene am Steven bis zur Wasserlinie
- Skandinavischer Bugspriet in Edelstahl und Teak mit integrierter Bugleiter
- Klappbarer Edelstahl Antennenmast am Heckkorb mit Kran für Außenborder, Windgenerator, Antennen und Deckslicht
- Teleskopdavits SIMPSON
- Teak Außenborderhalterung am Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt
- Verlängerte Badeleiter

Layout/Interieur

- Solide ausgeführter Mahagoni-Ausbau mit schönen Details und viel Vollholz in Leisten, Rahmen und Profilen
- Salon mit L-förmiger Dinette am Salontisch an Backbord
- Zwei einzelne Sessel an Steuerbord
- Großer Kartentisch an Backbord achtern
- U-förmige Pantry an Steuerbord achtern
- Gasherd FORCE10 (2 Flammen und Backofen)
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Doppelspüle
- Große elektrische Kühlbox
- 2 x zusätzliche elektrische Kühlbox
- Frischwasserfilter
- Geräumige Eignerkabine im Heck mit freistehender Doppelkoje, Sitz, reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerbad an Steuerbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Lateralkabine an Steuerbord mit zwei Pullmanbetten
- Zweite Nasszelle an Backbord vorn
- Bullaugen für Achterkabine im Heckspiegel
- Sechs Dorade Vents an Deck, zahlreiche zu öffnende Aufbaufenster und große Decksluken sorgen für eine hervorragende Belüftung.
- Federkernmatratze in Eignerkoje
- Teppich auf Laufflächen

Technische Ausrüstung

- NANNI 4.85 4 Zylinder-Turbodiesel 85 PS/53 KW
- Wellenantrieb mit flexibler Kupplung Aquadrive
- 3 flügeliger Faltpropeller J-Prop
- Leinenschneider auf Propellerwelle
- Doppelte RACOR Dieselfilter
- Geräumiger, gut zugänglicher und schallisolierter Maschinenraum
- Edelstahl Dieseltank ca. 460 l
- Bugstrahlruder SIDEPOWER
- Lichtmaschine 24 V/65 A
- Lichtmaschine 12 V/80 A
- 230 V Landanschluss mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Trenntransformator
- Kombiniertes Batterieladegerät/Inverter 24 V/60 A/2.600 W
- Service-Batteriebank 24 V/530 Ah (alle Batterien neu 2017)
- Starterbatterie 12 V/88 Ah (neu 2017)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit zusätzlichem Auslass im Cockpit
- Watermaker EchoTec 230 V/106 l/h (neu 2011)
- Warmwasserboiler 40 l
- 2 x elektrische Toilette (neu 2011)
- 2 x Edelstahl-Fäkalientank 75 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung
- Safe

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60+ Log
- ST60+ Echolot
- ST60+ Wind
- ST60+ Compass
- GPS RAYMARINE RN300
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE e7 Hybrid Touch (neu 2013) an Steuersäule
- 2 x Kartenplotter/Radar RAYMARINE RL80C
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW auf Antennenmast am Heck
- AIS Class B-Transponder
- Autopilot RAYMARINE ST7001 mit Mamba-Drive
- Fernbedienung für Autopilot RAYMARINE
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SAILOR A1 DSC
- UKW-Sprechfunk NEXUS
- Satelliten-Telefon IRIDIUM Pilot (neu 2013)
- Navtex ICS6+
- R[&]R-Kombiantenne "Biscaya" (UKW/FM/AM/TV/SSB)
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- TV 19" mit DVD-Player (neu 2014)
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Blitzschutz (alle Wanten und Stagen mit Kielbolzen Verbunden)
- Rettungsinsel VIKING Rescue Pro 6 Pers. in Abwurfkorb am Heckkorb (muß gewartet werden)
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe und zusätzliche automatische Bilgenpumpe
- DANBUOY
- Lifesling
- EPIRP
- Passiver Radarreflektor Firdell Blipper
- Signalhorn AQUASIGNAL

Zubehör

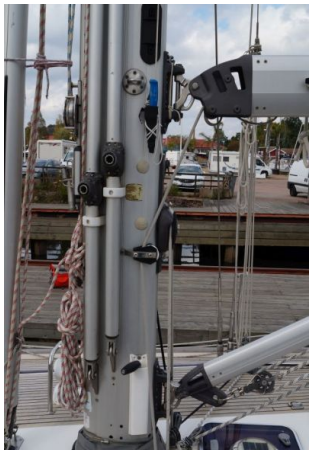
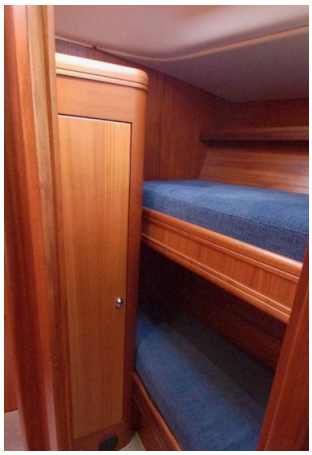
- Dinghy CARIBE 320 mit Außenborder TOHATSU 3,5 PS
- Faltbare Gangway
- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER