NAJAD 400

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 400

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 400
Werft	Najadvarvet AB/Schweden
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2004
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.20 m
LWL	10.44 m
Breite	3.85 m
Tiefgang	2.00 m
Verdrängung	12.2 t
Segelfläche	85 m²
Maschine	YANMAR 4JH3-TE
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit MAXPROP
Frischwasser	600 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	65 L

Key Facts

- Moderner Riß von judel/vrolijk & co.
- Separate Duschkabine an Backbord.
- Motor-Upgrade YANMAR 75 PS.
- SELDEN Rollmast.
- Zentrales Inselbett in der Eignerkabine.
- Hervorragend gepflegtes Eignerschiff.
- Wellenanlage mit flexibler Kupplung.
- Geringe Breite (nur 3,85 m).

Beschreibung

Seegängiger, sehr gut gepflegter und technisch einwandfreier Centercockpit-Cruiser von Najadvarvet AB aus Schweden. Design: judel/vrolijk [&] co. Tiefes, geschütztes Mittelcockpit mit hohem Süll und fester Windschutzscheibe mit seitlichen Handläufen. Breite Seitendecks mit erhöhtem Süllrand ermöglichen eine sichere Bewegung an Deck. Einhand-taugliches Cockpitlayout, da alle Schoten und Strecker auf die Winschkonsolen neben dem Steuerstand geführt sind (keine Aufbauwinschen). Liebevoll ausgeführter, seidenmatt lackierter Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-Tradition. 2 Kabinen-Layout mit Eignerkabine über die gesamte Breite der Yacht im Heck und große Längspantry mit reichlich Stauraum im Durchgang nach achtern an Backbord. Besonderheiten im Layout dieser NAJAD 400 sind das zentrale Mittelbett in der Eignerkabine und die separate Duschkabine im Vorschiff an Backbord. Größerer YANMAR 75 PS Diesel mit Wellenantrieb und flexibler Kupplung. Die Yacht hat von Anfang an immer im Deutschen NAJAD-Servicebetrieb im Winterlager gelegen, wurde dort regelmäßig technisch gewartet und gepflegt. Sie befindet sich in einem sehr guten Zustand. Der Unterwasseranstrich wurde 2019 komplett neu aufgebaut. Zahlreiche Investitionen seit dem Jahr 2020. Die NAJAD 400 kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden und ist kurzfristig lieferbar.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- Zwei Salingspaare
- Genua-Rollanlage FURLEX 300s
- Aluminiumhülsen als Wantenspannerschutz
- Manueller Achterstagspanner
- 3 Farbenlaterne mit Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel UK-Syversen Dyneema/Mylar Sandwich triradial ca. 42 m² mit durchgehenden, vertikalen Latten
- Rollreffgenua JAN-Segel DCM-X Sandwich triradial ca. 49 m² (neu 2020)

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handgriffen außen
- Scheuerleiste und Scheuerschutz an allen Klampen
- Edelstahl Stevenschutzschiene
- Custom Bugleiter zum Einhängen (neu 2021)
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 20 kg und 40 m Ankerkette 8 mm
- Genuawinschen ANDERSEN 52.2ST
- Großschotwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Zwei Backskisten unter Achterdeck
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Hochglanzlackierte Kartentische und Schott am Niedergang
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- LED Nachtbeleuchtung im Cockpit
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Sprayhood (neu 2020)
- Kuchenbude (neu 2020)
- Sonnensegel für Cockpit
- Heckanker FORTRESS in Edelstahl Halterung am Heckkorb (neu 2021)

Layout/Interieur

- Solide ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem afrikanischem Mahagoni mit schönen Details und viel Vollholz in Leisten, Rahmen und Profilen
- Bodenbretter in Teak mit hellen Streifen
- Salon mit L-förmiger Sitzbank an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch
- Großer in Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord achtern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Doppelspüle
  - Große elektrische Kühlbox
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerkabine im Heck mit freistehender Doppelkoje (Lattenroste unter Matratzen), Sitz, Decksluke, Aufbaufenstern, zwei Bullaugen im Heckspiegel und viel Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern unter der Koje
- Nasszelle an Steuerbord mit elektrischer Toilette und Waschbecken
- Separate Duschkabine an Backbord vorn
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Schrank
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- Gute Belüftung durch vier Dorade Vents an Deck, zahlreiche zu öffnende Aufbaufenster und große Decksluken
- Rote Nachbeleuchtung im Interieur

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH3-TE 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW
- Betriebsstunden (Stand November 2023): 914 h
- Wellenantrieb mit flexibler Kupplung (Aqua Drive), Leinenabschneider und 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- Großer, schallgedämmter Motorraum mit hervorragendem Service-Zugang seitlich und vorn vorn
- Auspuff-Separator (Silencer/Trocken-Auspuffanlage)
- Bugstrahlruder MAXPOWER
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Combimaster 12 V/60 A/2.000 W (neu 2023)
- 230 V Steckdosen im Schiff
- 3 x EXIDE Gel Servicebatterie 12 V/120 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2020)
- Batteriecontroller DCC4000
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit Auslässen in allen Räumen
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Trinkwasserfilter
- Elektrische Toilette "Quiet Flush"
- Edelstahl Fäkalientank ca. 65 l mit Y-Ventil, See-Entleerung und Deckstutzen

Navigation/Elektronik

- RAYTHEON Instrumente über Niedergang:
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
- Autopilot RAYTHEON ST6001+ mit Mambadrive
- Radar RAYTHEON RL80CRC im Cockpit
- Radarantenne RAYTHEON 2 KW am Mast
- Repeater RAYTHEON RL70C am Kartentisch
- ST60 Multi-Display am Kartentisch
- UKW-Sprechfunk Sailor A1 DSC Dual am Kartentisch und im Cockpit
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" (GSM/UKW/TV/FM)
- Kompass
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer
- Radio/CD-Player Blaupunkt mit zwei Lautsprechern im Salon
- TV-Vorbereitung (Antennenanschluß und 12 V Steckdose).

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG Modula 4 Pers. (muß gewartet werden) mit Abwurfhalterung am Heckkorb
- Sicherheitsleinen an Deck
- Life Sling
- Radarreflektor Firdell Blipper am Mast
- Signalhorn AQUASIGNAL am Mast
- Gasalarm und Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Blitzschutz (alle Wanten und Stagen mit Kielbolzen verbunden)
- Vergrößerte Cockpitabflüsse (Durchmesser: 50 mm)
- Feuerlöscher

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Persenning für Steuerstand

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

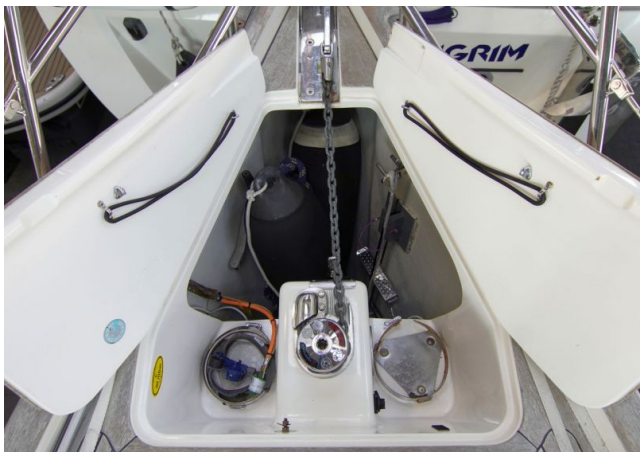
BILDER

BILDER

BILDER

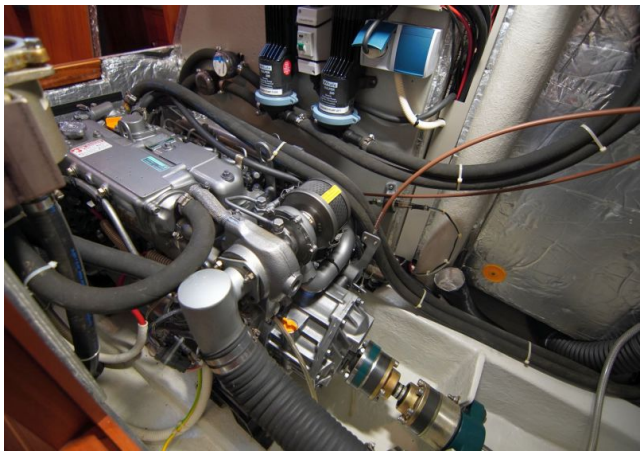
BILDER

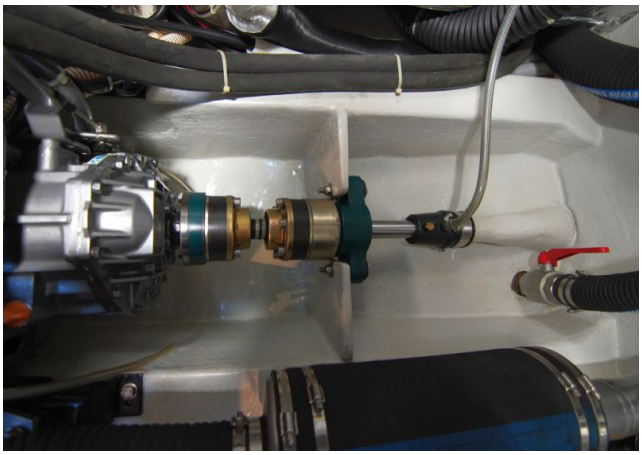
BILDER

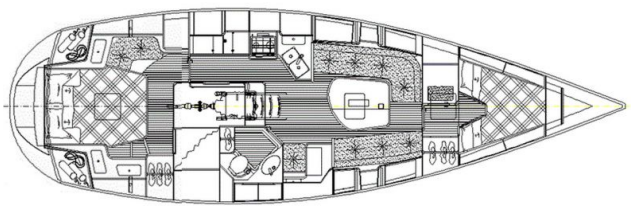
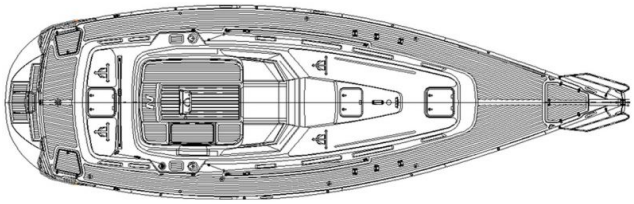
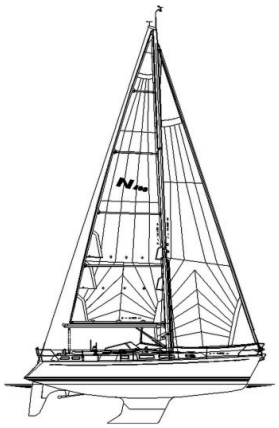
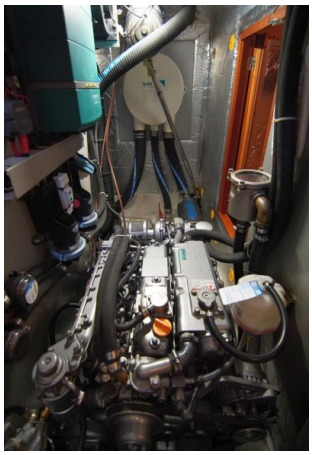


BILDER

BILDER







BILDER