NAJAD 380

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 380

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 380
Werft	Najadvarvet AB/Schweden
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2007
Liegeplatz	Côte d'Azur/Südfrankreich
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.55 m
LWL	9.90 m
Breite	3.65 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	9.1 t
Segelfläche	75 m²
Maschine	YANMAR 4JH4-E
Leistung	54 PS/40 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	325 L
Fäkalientank	55 L

Key Facts

- Sehr gepflegtes Eignerschiff aus 1. Hand.
- Laufende professionelle Wartung und Pflege.
- Vergrößerte, luftige Eignerkabine im Heck.
- Ausgesprochen reichhaltig ausgestattet.
- Umfangreiche RAYMARINE Navigation.
- Zahlreiche individuelle Lösungen.
- NAJAD 380 mit Rollmast.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Sehr gut ausgestatteter und liebevoll gepflegter Centercockpit-Cruiser von der Schwedischen Qualitätswerft NAJAD. Die NAJAD 380 ist eine ausgesprochen sichere und seegängige Fahrtenyacht für Ehepaare oder Familien. Tiefes und geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Breite, freie Seitendecks mit erhöhten Süllrand, so daß man sich jederzeit sicher an Deck bewegen kann. Alle Schoten und Strecker sind ins Cockpit geführt, so daß die Yacht einhand bedient werden kann. Aufwendig ausgeführtes Interieur in Mahagoni nach bester Schwedischer Bootsbau-Tradition. Diese NAJAD 380 ist in vielerlei Hinsicht eine absolute Sonderanfertigung. Über Euro 100.000,00 wurden in Extras und den individuellen Ausbau investiert, Neupreis heute: ca. Euro 500.000,00. Die vergrößerte Eignerkabine, die separate Duschkabine im Vorschiff sowie zusätzliche Staufächer und Schränke machen diese Yacht zu einem perfekten, sehr komfortablen Eignerschiff.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN-Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Der Rollmast ist komplett vom Cockpit aus zu bedienen
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Manueller Achterstagspanner
- Rollgroßsegel UK/Syversen DC/Mylar ca. 40,0 m² mit vertikalen Latten
- Rollfock UK/Syversen 105 % DC/Mylar 33,5 m²
- Spinnakerbaum

Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbau, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 20 kg und 40 m Kette 8 mm
- Hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang
- Schiebeluk in Plexiglas (für mehr Licht im Salon)
- Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Großschotwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Feste Windschutzscheibe mit Mittelfenster zum Öffnen und Edelstahl Handläufen außen
- Sprayhood mit Leder-bezogenem Haltegriff
- Biminitop
- Cockpittisch
- Große, tiefe Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Teak-Glashalter am Steuerstand
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt
- Relingstore an Backbord und Steuerbord
- Badeleiter
- Edelstahl Scheuerleiste
- Edelstahl Scheuerschutz an allen Klampen

Layout/Interieur

- Große Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit Doppelkoje und Sitz.
- Diese Eignerkabine ist eine individuelle Custom-Anfertigung. Die beiden Backskisten auf dem Achterdeck sind weggefallen, wodurch die Achterkabine erheblich geräumiger und luftiger ausfällt
- Salon mit zwei Sofas und beidseitig klappbarem Salontisch mit integriertem Schnaps-Fach
- Vorschiffskabine mit V-Koje
- Zusätzliche optionale Duschkabine an Backbord im Vorschiff
- Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
- Arbeitsfläche in CORIAN
- Große elektrischer Kühlbox 92 l
- Gasherd FORCE10 (2 Flammen mit Backofen und Grill)
- Doppelspüle
- Mikrowelle 230 V
- Nasszelle an Steuerbord vom Salon aus begehbar mit CORIAN Waschtisch
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Zusätzliche Luke von Pantry ins Cockpit

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4-E 4 Zylinder Einbaudiesel 54 PS/40 KW
- Wellenantrieb mit 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Bugstrahlruder
- Dieselheizung EBERSPÄCHER mit Auslässen im Salon, in beiden Kabinen und in der Nasszelle
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- MASTERVOLT Mass-Combi Ladegerät 12 V/100 A und Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- Drei Servicebatterien 12 V/140 Ah
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Elektrische Toilette "Quiet Flush"
- Edelstahl Fäkalientank 55 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Log
- ST60 Echolot
- ST60 Wind
- ST60 Graphik-Display am Kartentisch
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Kartentisch
- 2. Display E80 an der Steuersäule
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW im Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E (mit DSC) mit zwei externen Lautsprechern
- Kompass
- Radarreflektor
- Navtex Mcmurdo ICS6 Plus am Kartentisch
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" (GSM/UKW/TV/FM)
- Radio/CD/DVD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Hygrometer/Thermometer von WEMPE

Sicherheit

- Rettungsboje SECUMAR am Heckkorb
- EPIRB
- Drei Feuerlöscher
- Gasalarm und elektrische Fernschaltung für Gasventil in Pantry
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Gangway
- Ganzpersenning
- Persenning für Steuerstand
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER