



NAJAD 373

Baujahr 2000



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 373



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 373
Werft	Najadvarvet AB/Schweden
Konstrukteur	judel/vrolijk & co./Najadvarvet
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2000
Liegeplatz	Spanische Mittelmeerküste
Flagge	Österreich
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.30 m
LWL	9.75 m
Breite	3.65 m
Tiefgang	1.90 m
Verdrängung	8.3 t
Segelfläche	76 m ²
Maschine	YANMAR 4JH3E
Leistung	56 PS/41 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	315 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe.
- Zahlreiche Investitionen seit 2018.
- Selbstwendefock und Genua.
- Neue Segel 2019-2021.
- Welle mit Aquadrive und Faltpropeller.
- Exklusiver, solider Mahagoni-Ausbau.
- Elektrische Genuawinschen.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Elegante und exklusive Centercockpityacht von der Qualitätswerft Najadvarvet AB auf der Bootsbauinsel Orust an der schwedischen Westküste. Die NAJAD 373 hat eine wunderschöne Linie und bietet trotz des niedrigen Freibords viel Platz und Lebensraum unter Deck. 2 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine über die ganze Schiffsbreite im Heck und reichlich Stauraum überall im Schiff. Die NAJAD 373 ist eine sicher und komfortabel zu segelnde Blauwasseryacht. Das judel/vrolijk [&] co.-Design ist schnell und einfach zu handhaben und eignet sich insbesondere für kleine Crews. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe und hohem Süll. Gepflegte und umfangreich ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand. Diese NAJAD 373 lag bis Sommer 2021 an der Ostsee und wurde erst dann auf das Mittelmeer überführt. Entsprechend sind Teakdeck, Gelcoat und Beschläge noch nicht angegriffen, wie bei anderen Mittelmeer-Schiffen. Hallen-Winterlager jedes Jahr und kontinuierliche Pflege und technische Wartung. Der Eigner hat seit 2019 viele Komponenten ausgetauscht oder neu angeschafft (neue Segel, neue Navigationselektronik, neue Heizung, neue Sicherheitsausrüstung, neues Laufendes Gut usw.). Es besteht kein Investitionsstau.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Mast mit zwei Salingspaaren
- SELDEN Baum mit 1 Leinen-Reffsystem (2 Reffs)
- Fester SELDEN Kicker mit Gasdruckfeder
- Genua-Rollanlage FURLEX 310S
- Abnehmbares Kutterstag mit Pelikan-Schnellspanner
- Manueller Achterstagspanner
- Laufendes Gut ausgetauscht 2018-2020
- Spinnakergeschirr
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Bugspriet für Gennaker
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Durchgelattetes Großsegel Gransegel/Sweden Dacron Crosscut ca. 34 m² mit drei Reffreihen (neu 2019)
- Lazy Bag mit Lazy Jacks
- Rollgenua 130 % Gransegel/Sweden Dacron Radial Cut ca. 42 m² mit UV-Schutz (neu 2020)
- Selbstwendefock UK-Sailmakers
- Gennaker A2 Gransegel/Sweden ca. 110 m² (neu 2021) im Bergeschlauch
- Kutterfock Gransegel/Sweden Dacron ca. 18 m² für zweites Vorstag
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 52.2STE
- Großschotwischen ANDERSEN 28.2ST
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 20 kg und 75 m Ankerkette 8 mm
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Backskisten im Achterdeck
- Scheuerschutz-Schienen an allen Klampen
- Springklampen
- Feste Windschutzscheibe mit Handgriffen außen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Schiene für Selbstwendefock
- Leinen-verstellbare Genua-Holepunkte
- Klappbarer Cockpittisch mit Verlängerung
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt an der Badeplattform
- Badeleiter
- Bugleiter

Layout/Interieur

- Salon mit L-förmigem Sofa am klappbaren Salontisch an Backbord
- Längssofa an Steuerbord
- Leesegel unter Backbord Sofa
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine
 - Arbeitsfläche in CORIAN
 - Gasherd (2 Flammen mit Backofen)
 - El. Fernschalter für Gasventil
 - Doppelspüle
 - Elektrische Kühlbox ca. 92 l
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- Nasszelle an Steuerbord achtern
- Geräumige Eignerkabine im Heck mit Doppelkoje an Steuerbord, Sitz und reichlich Stauraum in Schränken und Fächern.
- Gästekabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje und Schränken
- Aufwendig ausgeführter, traditioneller Ausbau in afrikanischem Mahagoni
- LED Interieur-Beleuchtung

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH3E 4 Zylinder Einbaudiesel 56 PS/41 KW
- Wellenantrieb mit flexibler Kupplung Aquadrive, 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold und Leinenschneider auf der Welle (neu 2020)
- Edelstahl Dieseltank ca. 180 l
- Bugstrahlruder 7 PS
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Trenntransformator 230 V
- Inverter 12 V/230 V/1.000 W
- 3 x Gel-Servicebatterie Victron 12 V/165 Ah (neu 2021)
- Starterbatterie 12 V/65 Ah
- 2 x Ladegerät Victron Blue Smart IP22 (neu 2021)
- Batteriemonitor DCC4000
- Solarpanel auf Aufbaudach
- Dieselheizung 3 KW (neu 2021)
- Warmwasser-Boiler 20 l heizt über Maschine und 230 V Heizelement
- Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung
- LED Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- RAYTHEON ST60 Tridata (Log und Echolot)
- ST60 Wind
- 2 x ST60 Multi Display
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 (neu 2018) im Cockpit hinter Windschutzscheibe
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7 (neu 2021) am Kartentisch
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS700 (neu 2018)
- Autopilot RAYMARINE EV-200 (neu 2018)
- Funkfernbedienung RAYMARINE S100 (neu 2020)
- UKW-Sprechfunk ICOM Marine M-423G (neu 2018)
- Kompass
- Radio/CD-Player BLAUPUNKT
- Zwei Lautsprecher im Salon und zwei Cockpitlautsprecher
- R[&]R Kombiantenne "Panama" (UKW/FM/MW/GSM/TV)

Sicherheit

- Rettungsinsel 4 Pers in Container am Heckkorb (neu 2020)
- EPIRB (neu 2020)
- Drei Feuerlöscher (neu 2021)
- Strecktaue an Deck
- Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- Rettungskragen
- Radarreflektor Firdell Blipper am Mast
- Elektrische Bilgepumpe
- Manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Cockpitpolster
- Persenninge für Steuerrad, Winschen und Decksluken
- Fender
- Leinen
- Heckanker

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



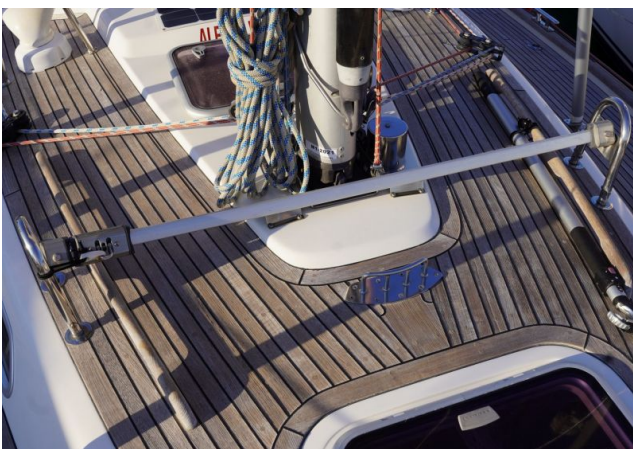
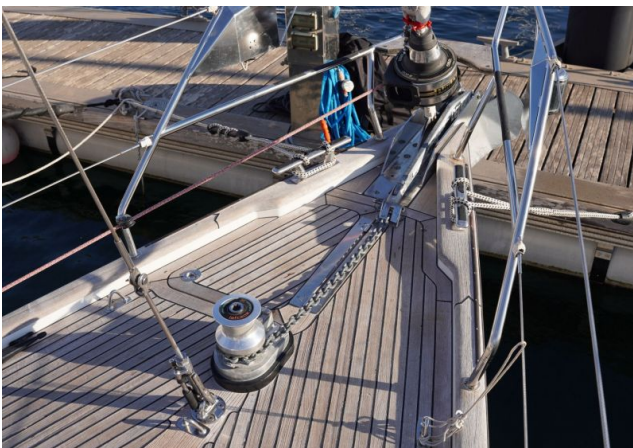
BILDER



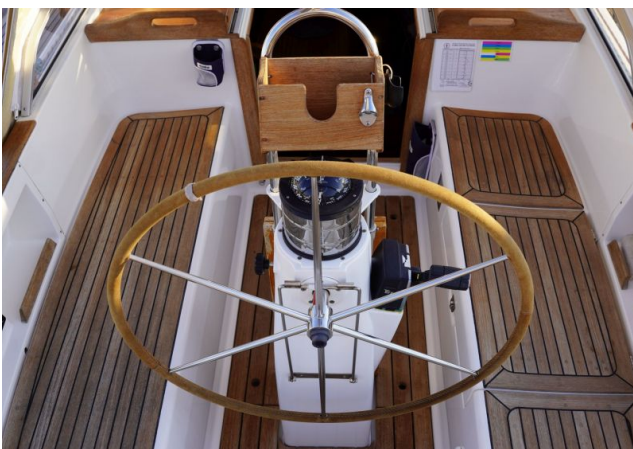
BILDER



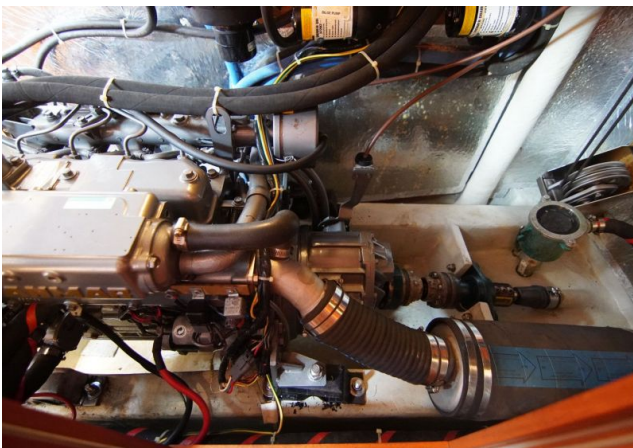
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

