NAJAD 361

Baujahr 1997

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 361

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 361
Werft	Najadvarvet AB/Schweden
Konstrukteur	Najadvarvet AB
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	1997
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.20 m
LWL	9.25 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.83 m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	65 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD22L
Leistung	49 PS/36 KW
Antrieb	Welle mit Drehflügelpropeller
Frischwasser	350 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	100 L

Key Facts

- Gut und sinnvoll ausgestattete NAJAD 361.
- Aufwendig ausgeführtes Mahagoni-Interieur.
- Seegängige, stäbige Fahrtenyacht.
- Tiefes, geschütztes Mittelcockpit.
- Einfach von kleiner Crew zu bedienen.
- Rollmast.

Beschreibung

Ausgesprochen gut gepflegter Centercockpit-Cruiser von Najadvarvet AB. Exklusives, aufwendiges Handwerk von der traditionellen Bootsbauinsel Orust in den Westschwedischen Schären. Die NAJAD 361 ist ein handliches Familienschiff mit geräumiger Achterkabine. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit. Alle Schoten, Fallen und Strecker sind auf die Winschen am Steuerstand geführt (keine Aufbauwinschen), wodurch die Yacht einhand oder von kleiner Crew zu bedienen ist. Die NAJAD 361 ist eine ausgesprochen steife, seegängige Segelyacht und kann viel Wind ab (Bleikiel mit einem Gewicht von ca. 3.200 kg, Ballastanteil: ca. 39 %). Diese Yacht ist sehr gut ausgestattet, sofort verfügbar und wird mit Pütt un Pann segelfertig angeboten. Die NAJAD 361 wird aus persönlichen Gründen verkauft und kommt vom 1. Eigner. Jeden Winter im Hallenlager. Die NAJAD 361 liegt in unserem Verkaufshafen in der Baltic Bay-Marina in Laboe an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

Die NAJAD 361 ist mit einem SELDEN-Rollmast mit zwei Salingspaaren geriggt. FURLEX Genua-Rollanlage, Rollmast und Genua-Rollanlage sind komplett vom Cockpit aus zu bedienen. Abnehmbares Kutterstag mit Schnellspanner und Fall, Rollgroßsegel von ELVSTRÖM mit vertikalen Latten, Rollgenua 130 % ELVSTRÖM, Spinnaker-Geschirr, Spinnakerbaum.

Deck

Teak auf Seitendecks, Aufbau, Badeplattform und im Cockpit, elektrische Ankerwinde unter Deck mit Anker und Kette (Anker im Steven), Heckankergeschirr, hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang, tiefe, geräumige Backskiste an Steuerbord im Cockpit, alle Winschen von ANDERSEN inkl. zusätzliche Spinnakerwinschen, stabile laminierte Scheuerleiste auf der Bordwand, feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handläufen, Sprayhood (neu 2010), Kuchenbude, fest montierte Bugleiter, klappbarer Cockpittisch.

Layout/Interieur

Große Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite, Salon mit zwei Sofas und klappbarem Salontisch, Vorschiffskabine mit zwei Schränken, Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine. Nasszelle mittschiffs an Steuerbord. Teppich auf Laufflächen im Salon und in den Kabinen.

Technische Ausrüstung

VOLVO PENTA MD22L mit Welle, Aquadrive und 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP, Bugstrahlruder VETUS 7 PS, Dieselheizung EBERSPÄCHER D3LC mit Austritten in allen Räumen, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 230 V Steckdosen, zusätzliche Servicebatterie, Wassertank, Dieseltank und Fäkalientank in Edelstahl, Fäkalientank mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung.

Navigation/Elektronik

Instrumente AUTOHELM ST50 Log, Echolot, Windmeßanlage, ST50 Multi-Display, Autopilot AUTOHELM ST6000+, GPS AUTOHELM ST50, Kartenplotter RAYMARINE RL70C in Konsole am Steuerstand, Kompass, Wetterempfänger FASTNET FMD20, UKW-Sprechfunk HAGENUK USE300s, R[&]R Kombi-Antenne Delta 1000s, isoliertes Achterstag, Radio/CD-Player PANASONIC mit zwei Lautsprechern im Salon, TV GRUNDIG mit DVBT-Empfänger und Antenne im Mast, WEMPE Uhr, Barometer, Hygrometer.

Sicherheit

Feuerlöscher, Gasfernschalter in der Pantry.

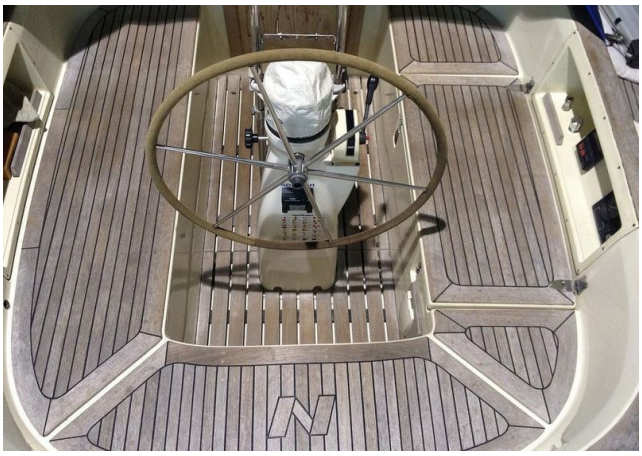
Zubehör

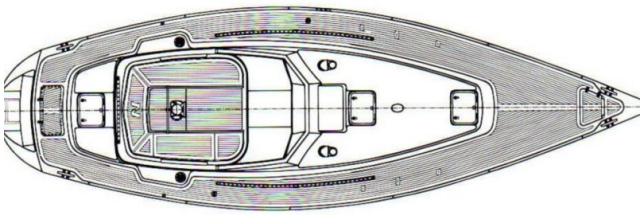
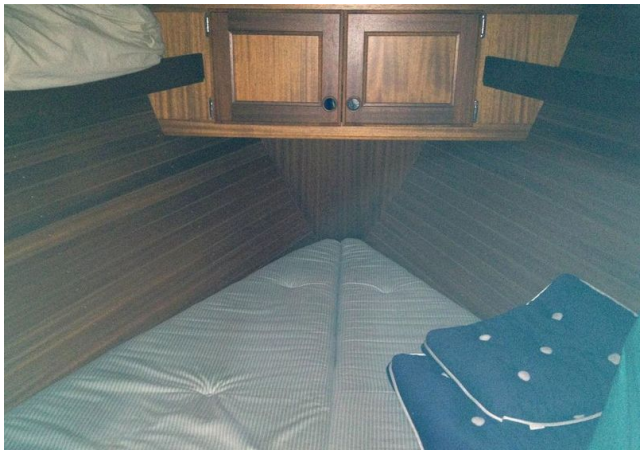
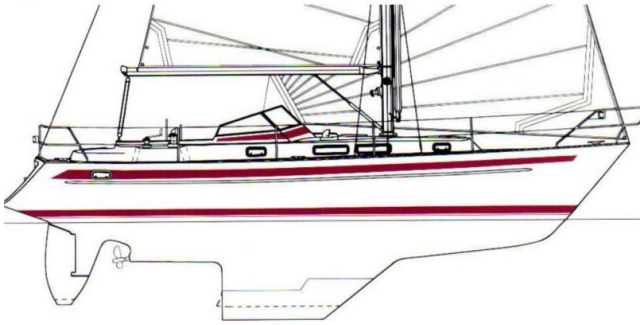
Fender, Leinen. Ankergeschirr

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER





BILDER