



NAJAD 331

Baujahr 1998

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 331



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 331
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Erik Segerlind
Kategorie	Cruiser
Baujahr	1998
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	9.98 m
LWL	8.14 m
Breite	3.26 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	5.3 t
Segelfläche	57 m ²
Maschine	VOLVO PENTA 2030
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	170 L
Treibstoff	80 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- Feste Windschutzscheibe vor dem Cockpit.
- Handliche, wendige Tourenyacht.
- Bester Schwedischer Bootsbau.
- NAJAD 331 mit Radsteuerung.
- Solides, skandinavisches Mahagoni-Interieur.
- Drei elektrische Winschen (neu 2021).
- Rollbaum (neu 2021).
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Exklusiver, handlicher, solider Cruiser von der Qualitätswerft NAJAD auf der traditionellen Bootsbauinsel Orust in den schwedischen Westschären. Die NAJAD 331 ist ein "Pocket Ocean Cruiser", eine Yacht, die für ihre handliche Größe ungemein seegängig und zuverlässig ist. Trotzdem segelt sie flott und wendig und lässt sich einfach und sicher manövrieren. Gut geschütztes Achtercockpit mit hohem, bequemem Süllrand und fester Windschutzscheibe. Dank ihres schmalen Rumpfes (die maximale Breite beträgt nur 3,26 m) paßt die NAJAD 331 auf praktisch jeden Liegeplatz in der Ostsee. Funktionales, komfortables und freundliches Interieur und hochwertiger, solider Ausbau in seidenmatt lackiertem afrikanischem Mahagoni mit zahlreichen, liebevoll ausgeführten Details und viel Massivholz in Rahmen, Leisten und Profilen. Bei dieser NAJAD 331 handelt es sich um ein umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand in der Version mit Radsteuerung. Der aktuelle Eigner hat die Yacht erst 2021 mit einem HiLow-Reefer Rollbaum (inkl. neuem Großsegel von ELVSTRÖM und neuem, stärkerem Kicker) und drei elektrischen ANDERSEN Winschen ausrüsten lassen, um die Einhand-Tauglichkeit und den Touren-Komfort zu erhöhen. Abweichend vom Standard-Deckslayout ist eine dieser Winschen eine Aufbauwinch hinter der Windschutzscheibe. Somit können alle Manöver (inkl. Setzen, Reffen und Bergen der Segel) gefahren werden, ohne das Cockpit zu verlassen. Die NAJAD 331 liegt an der Kieler Förde, kann jederzeit nach...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Rollbaum HiLow-Reefer" (neu 2021)
- Verstärkter Kicker von JOHN-Mast (neu 2021)
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s
- Manueller Achterstagspanner
- Isoliertes Achterstag
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Abnehmbarer Edelstahl Bugsprit für Gennaker
- Abnehmbare Backstagen
- Aluminium Hülsen als Schutz für Wantenspanner
- Fallwisch ANDERSEN 12ST am Mast
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM Dacron X-Cut (neu 2021) für Rollbaum
- Rollgenua UK-Syversen Dacron Crosscut mit UV-Schutz
- Spinnaker-Geschirr
- Persenning für Rollbaum (neu 2021)

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W
- Ankergeschirr: Bruce-Anker 15 kg mit 25 m Ankerkette 8 mm
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Edelstahl Steven-Schutzschiene
- Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern und Springklampen mittschiffs
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 40STE (neu 2021)
- Aufbauwisch ANDERSEN 28STE (neu 2021)
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handläufen außen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Steuersäule mit Edelstahl Steuerrad
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Kleinere Backskisten an Backbord und achtern im Cockpit
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch
- Badeleiter
- Heckdusche
- Heckanker: DELTA-Anker in Edelstahl Köcher am Heckkorb

Layout/Interieur

- Solider, traditioneller, skandinavischer Ausbau in Khaya-Mahagoni mit zahlreichen, liebevoll ausgeführten Details und viel Massivholz in Rahmen, Leisten und Profilen
- Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch (Rückenlehnen können hochgeklappt werden, so daß zwei zusätzliche Kojen entstehen)
- L-förmige Pantry an Backbord
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Zusätzliche Fußpumpe
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Elektrischer Gasfernschalter in Pantry
 - Elektrische Kühlbox ca. 40 l
 - Viel Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Kartentisch mit Schaltpanel und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje, Schränken, Regalen, Staufächern, Decks Luke und zwei Aufbaufenstern
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Regal und zwei Bullaugen
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschtisch, Marine-WC und Dusche
- Teppich auf Laufflächen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA 2030 3 Zylinder Einbaudiesel 29 PS/21 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Fallpropeller VOLVO PENTA
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät LEAB 12 V/15 A
- 230 V Steckdosen im Interieur
- 2 x Service-Batterien 12 V/63 Ah
- Starterbatterie 12 V/60 Ah
- AGM Zusatzbatterie 12 V/140 Ah für elektrische Winschen (neu 2021)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3LC
- Warmwasser-Boiler 20 l
- Fäkalientank mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM Instrumente über Niedergang:
 - ST50 Log
 - ST50 Echolot
 - ST50 Wind
 - ST50 GPS
 - Kompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C80 hinter Windschutzscheibe
- Zweiter Kompass auf Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE Smartpilot mit Bedieneinheit ST6002
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray54E am Kartentisch
- AUTOHELM ST50 Multi und ST50 GPS am Kartentisch
- Navtex-Empfänger NASA Clipper 147
- Radio/CD/MP3-Player PANASONIC mit Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- Feuerlöscher
- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

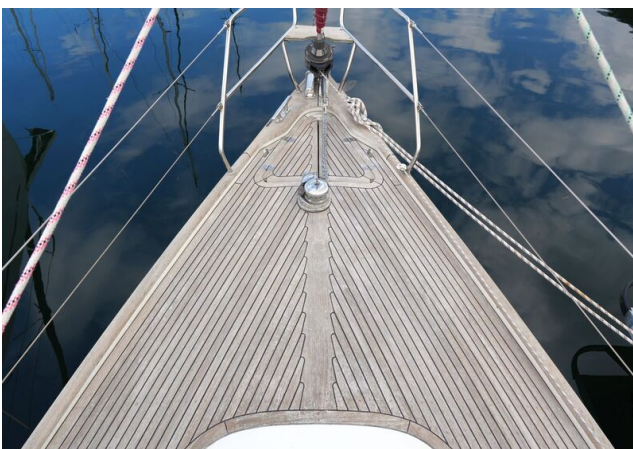
Zubehör

- Fender
- Leinen

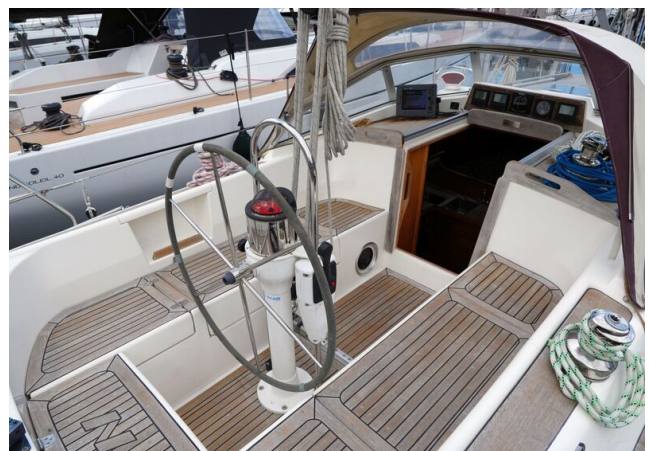
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



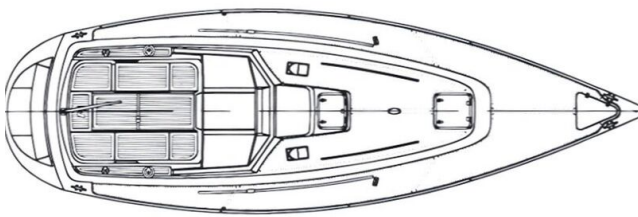
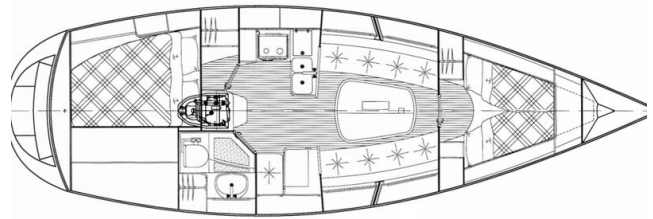
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

