MOODY DS 45

Baujahr 2012

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MOODY DS 45

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Moody DS 45
Werft	Hanseyachts AG (GER)
Konstrukteur	Bill Dixon
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2012
Liegeplatz	Schwedische Westküste
Flagge	se
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.72 m
LWL	12.93 m
Breite	4.57 m
Tiefgang	1.99 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	102 m²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	800 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	100 L

Key Facts

- Heller Decksalon mit 360° Panorama.
- Moody One Level Living-Konzept.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Dieselgenerator 6 KW.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Waschmaschine/Trockner.
- Zwei Ruderblätter.
- Mahagoni-Ausbau.

Beschreibung

Luxuriöser, komfortabler Decksalon-Cruiser von Moody Boats/Hanseyachts aus Greifswald. Mit ihrem markanten Design und dem "Moody One Level Living-Konzept" war die Moody DS 45 schon bei ihrer Markteinführung ihrer Konkurrenz meilenweit voraus. Das innovative Layout, bei dem Decksalon und Cockpit zu einem barrierefreien Lebensraum verschmelzen, und das ungestörte 360° Panorama durch große Decksalonscheiben und die Schiebetür achtern schaffen einen Komfort, den sonst nur Motoryachten oder Katamarane bieten. Der moderne Rumpf mit breitem Heck und vertikalem Steven, die effektiven Anhänge und ein hohes, leistungsfähiges Rigg verleihen der Moody DS 45 hervorragende Segeleigenschaften, die für eine so geräumige und komfortable Fahrtenyacht ungewöhnlich sind. Diese Moody DS 45 wurde 2012 ausgeliefert und im Jahre 2018 vom zweiten Eigner einem umfangreichen Refit unterzogen. Weißer Rumpf mit grauem Wasserpaß, Mahagoni-Interieur und 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen (Moody DS 45 Layout: A2/B1/C1/D2). Komplette Spezifikation inkl. ausfahrbarem Bug- und Heckstrahlruder, Dieselgenerator 6 KW, Waschmaschine, Geschirrspüler, Warmwasser-Heizungssystem, Inverter usw.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- FURLEX Genua-Rollanlage mit versenkter Trommel
- Selbstwendefock-Vorrichtung
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails ca. 63 m²
- Lazy Jacks und Lazy Bag (neu 2018)
- Selbstwendefock NORTH-Sails ca. 35 m² mit UV-Schutz

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Große, klappbare Badeplattform
- Geräumige Lazarette unter Achterdeck
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- Umlaufende Reling aus geschweißtem Edelstahl Rohr
- 2 x elektrische Winsch LEWMAR 54CASTE
- Ausklappbarer Edelstahl Ankerbeschlag mit Gasdruckfeder (Ankergeschirr und -Beschlag verschwinden komplett im Ankerkasten)
- Elektrische Ankerwinde 1.000 W unter Deck
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 25 kg mit 60 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Aufschiebbares Bimini
- Kuchenbude (neu 2018)
- Versenkbare Festmacherklampen und Springklampen
- GFK Cockpittisch mit klappbaren Teak Wangen
- Kühlschrank 36 l im Cockpittisch
- Geräumige Lazarette unter dem Cockpitboden
- Große Backskiste im Cockpit

Interieur/Layout

- Heller, großer Decksalon mit großen Front und Seitenscheiben und Schiebetür zum Cockpit
- Jalousien in Seitenfenstern und Vorhänge für Schiebetüren im Salon
- L-förmiges Sofa an Steuerbord und zwei verschiebbare Hocker am Salontisch
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Backbord vorn
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in CORIAN (Farbe: Vanilla)
  - Doppelspüle
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Große elektrische Kühlbox
  - Zusätzliches elektrisches Tiefkühlfach
  - Geschirrspülmaschine (neu 2016)
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schränken, Staufächern und langem, zentralem Fensterband in der Decke
- Eignerbad an Backbord mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Backbord Gästekabine mit Doppelkoje und Schrank
- Steuerbord Gästekabine mit zwei Einzelkojen (können zu Doppelkoje zusammengelegt werden) mit Schrank (Layout B1)
- Zweite Nasszelle mit separater Duschkabine an Steuerbord (Layout A2)
- Ausbau in Mahagoni
- Sechs Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Einbaudiesel 110 PS/81 KW
- Wellenantrieb mit laminiertem Wellenbock und 3-flügeligem Faltpropeller
- 2 x Edelstahl Dieseltank ca. 300 l
- Elektronische Motorsteuerung mit Schaltung an drei Positionen (beide Steuerstände und Kartentisch)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder
- Ausfahrbares Heckstrahlruder mit separater Batterie 24 V/180 Ah
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V und 12 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/50 A
- 3 x AGM Servicebatterie 12 V/160 Ah
- AGM Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Dieselgenerator Fischer Panda 6 KW mit eigener AGM Starterbatterie 12 V/90 A
- Inverter 12 V/230 V/1.500 W
- Dieselheizung Mikuni VX60 7 KW (Warmwasser-System) mit zusätzlichem 30 l Akkumulatortank, Auslässen in allen Räumen, Auslass im Cockpit und Defroster für Windschutzscheiben im Decksalon
- Waschtrockner LG 230 V/4 kg (neu 2018) in Backskiste
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Elektrische Toilette JABSCO im Eignerbad
- 2 x Fäkalientank ca. 50 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- LED Navigationslichter
- Dimmer für Salonbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- Autopilot SIMRAD AP24
- Kartenplotter SIMRAD NSS8 in Konsole auf Cockpittisch
- Wind-Lupe SIMRAD IS20
- Multifunktions-Display SIMRAD IS20
- Geber für Log, Echolot und Wind
- 2 x Kompass an Steuerständen
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS25
- FURUNO Navtex NX300
- HD TV Flachbildschirm (neu 2018) mit elektrischem Lift im Salon
- Radio/CD/DVD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr
- Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

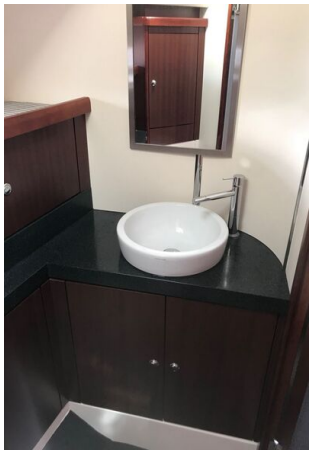
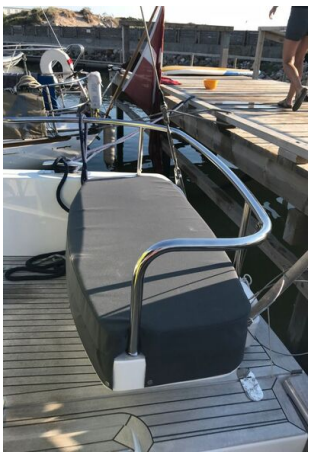
- Dinghy (Schlauchboot BOMBARD AX2 mit Außenborder YAMAHA 2,5 PS)
- Persenninge für Steuerstände (neu 2018)
- Cockpitpolster (neu 2018)
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER



BILDER