JEANNEAU MERRY FISHER 895

Baujahr 2017

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

JEANNEAU MERRY FISHER 895

129.000,00 €
EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Jeanneau Merry Fisher 895
Werft	Chantiers Jeanneau SA (FRA)
Konstrukteur	Centkowski & Denert Design
Kategorie	Cabin-Cruiser
Baujahr	2017
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	at
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.07 m
Breite	2.99 m
Tiefgang	0.63 m
Verdrängung	3.5 t
Maschine	YAMAHA F350XL
Leistung	350 PS/257 KW
Antrieb	Außenborder
Frischwasser	160 L
Treibstoff	400 L
Fäkalientank	80 L

Key Facts

- YAMAHA F350XL 350 PS Außenborder.
- Umfangreiche Navigation inkl. Radar.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Komplette Ausrüstung.
- Bugstrahlruder.
- Dieselheizung.

Beschreibung

Vielseitiger und komfortabler Cabin-Cruiser mit Außenbordmotor von der französischen Großwerft Chantiers Jeanneau SA. Die Merry Fisher 895 bietet bei handlicher und einfach zu manövrierender Größe erstaunlich viel Lebensraum an Deck und in ihrem hellen, freundlichen Interieur. Ein lichtdurchflutetes Deckhaus mit 360° Panorama, eine geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit zentraler Doppelkoje und reichlich Fenstern und Luken sowie eine Unterflurkabine an Backbord mit Doppelkoje bieten vier Gästen Platz. Zwei weitere können in der zur Doppelkoje umbaubaren Dinette schlafen. Ein breites Seitendeck mit hohem Süllrand und zusätzlicher Reling an Steuerbord sorgt für eine sichere Bewegung an Deck und die Seitenausstiegstür direkt neben dem Steuerstand ermöglicht dem Skipper im Einhandbetrieb einen direkten Zugriff auf die Klampen. Im Cockpit läßt sich die achtere Sitzbank nach hinten verschieben und die Sitzgruppe kann zu einer Sonnenliege umgebaut werden. Bei dieser Jeanneau Merry Fisher 895 handelt es sich um ein gepflegtes, komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Das Boot hat die größte verfügbare Einzelmotorisierung mit einem YAMAHA F350XL 350 PS 8 Zylinder. Der Außenborder hat erst 185 Betriebsstunden und wurde zusammen mit dem gesamten Boot laufend von einer Fachfirma gewartet. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, Dieselheizung, Warmwasser-Boiler, Lowrance-Navigation inkl. 9" Plotter, Radar, UKW, AIS usw. Die Merry Fisher 895 liegt hier bei uns in der …

Deck

- Selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: FORCE-Anker 15 kg mit 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Offener Bugkorb mit Bugspriet in Edelstahl und Teak inkl. integrierte Bugleiter
- Große Festmacherklampen vorn und achtern und Springklampen mittschiffs
- Scheuerleiste auf Bordwänden
- Handläufe seitlich am Aufbau und zusätzliche Handgriffe vorn am Aufbaudach
- Cockpit mit hohem, umlaufendem Süllrand und Ausstiegstüren achtern und an Steuerbord
- Die Cockpitsitzbank achtern kann nach hinten verschoben werden
- L-förmige Sitzgruppe mit Cockpitpolstern und Cockpittisch (kann zur Sonnenliege umgebaut werden)
- Große Backskiste im Cockpitboden
- Cockpitbimini mit Seitenteilen und Heckabschluß als Kuchenbude
- LED Cockpitbeleuchtung
- Motorhalterung für zusätzlichen "Not-Außenborder"
- Heckdusche
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Heller Deckshaus mit 360° Panorama durch Windschutzscheiben, große Seitenscheiben und Schiebetür zum Cockpit
- Dinette an Backbord mit Salontisch und zwei Sitzbänken
- Die Rückenlehne der vorderen Sitzbank kann umgeklappt werden, so daß eine Beifahrer-Sitzbank entsteht
- Der Salontisch kann abgesenkt und mit einem zusätzlichen Polster zu einer Koje umgebaut werden
- Fahrstand an Steuerbord mit Steuerrad, Instrumentenkonsole und drehbarem Fahrersitz
- Pantryblock an Steuerbord achtern
  - Gasherd 2 Flammen
  - Spüle
  - Kühlschrank
- Seitenausstiegstür im Deckshaus an Steuerbord direkt neben dem Steuerstand
- Schiebefenster im Deckshaus an Backbord
- Zwei große Schiebeluken im Deckshausdach mit Rollos und Mückennetzen
- Vorhänge für Seitenscheiben und Schiebetür im Deckshaus
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje (Lattenroste unter Matratzen), Rumpffenstern, Decksluke, Staufächern und Regalen
- Unterflurkabine mit Doppelkoje, Sitz, Schrank und Bullauge
- Nasszelle mit Marine-WC, Waschtisch, Rumpffenster und Bullauge
- LED-Innenbeleuchtung und indirekte LED-Beleuchtung im Salon und im Vorschiff

Technische Ausrüstung

- YAMAHA F350XL 8 Zylinder 4-Takt Außenborder 350 PS/257 KW (Motor-Upgrade)
- Betriebsstunden (Stand April 2024): 185 h
- Hydraulische Steuerung
- Bugstrahlruder QUICK mit separater Batterie
- Elektro-hydraulische Trim Flaps LENCO
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheibe
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät Cristec 12 V/25 A
- Servicebatterien 12 V/140 Ah
- Starterbatterie 12 V/140 Ah
- Solarpanel 160 Wp auf Deckshausdach mit Laderegler
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Frischwasser-System mit Druckpumpe und Warmwasser-Boiler 25 l

Navigation/Elektronik

- 9" GPS/Kartenplotter Lowrance Combo HDS Touch 9 G3
- Lowrance P79 Geber für Log und Echolot
- Kompass
- Radarantenne Lowrance
- UKW-Sprechfunk Lowrance VHF Link-8 inkl. AIS
- FUSION MS-RA70N Marine Radio/Bluetooth/USB-Player mit zwei Lautsprechern im Deckshaus
- TV LED Flachbildschirm in Vorschiffskabine

Sicherheit

- Elektrisches Signalhorn
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER