



MAL?? 37

Baujahr 2011

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MALÖ 37


259.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Malö 37
Werft	Malö Yachts AB (SWE)
Konstrukteur	Leif Ångermark
Kategorie	Cruiser
Baujahr	2011
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.55 m
LWL	9.94 m
Breite	3.62 m
Tiefgang	1.80 m
Verdrängung	9 t
Segelfläche	68 m ²
Maschine	YANMAR 3JH5E
Leistung	39 PS/29 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	245 L
Fäkalientank	70 L

Key Facts

- Schöner, traditioneller Ausbau.
- Edelstahl Bug- und Heckanker.
- Targa-Bügel für Großschot.
- Rollmast.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Teakdeck überall.
- Bugstrahlruder.
- Wellenantrieb.

Beschreibung

Sichere und handige Fahrtenyacht von Malö Yachts AB auf der Bootsbauinsel Orust in den schwedischen Westschären. Die Solidität der GFK-Arbeiten, ein außerordentlich liebevoll ausgeführter skandinavischer Mahagoni-Ausbau und die Qualität der technischen Installationen der Traditionswerft aus Kungsviken machen Malö-Segelyachten zu ausgesprochen beliebten Cruisern insbesondere im Ostseeraum. Ihr stabiler Strongback aus anlaminierten Wrangen und Stringern, die zusätzlich verbolzte Rumpf-Deck-Verbindung sowie anlaminierte Schotten verleihen den Yachten eine verwindungsfreie, steife Struktur. Ein massiver Bleikiel, ein Ruderblatt mit Skeg und ein wartungsarmer Wellenantrieb machen sie zu zuverlässigen, seegängigen Fahrzeugen. Innovativ ist der GFK-Targabügel, der die Großschot samt Traveller aus dem Cockpit verbannt und Sprayhood und Kuchenbude aufnimmt. Alle Fallen, Schoten und Strecker sind vom Steuerstand aus zu trimmen. Bei der Malö 37 handelt es sich um das kleinste Modell der letzten Serie der Werft. Sie bietet bei einer leicht und sicher von kleiner Crew zu beherrschender Größe viel Komfort auf weiten Reisen oder bei langen Aufenthalten an Bord. Hier steht eine Malö 37 in der Version mit negativem Yachtheck und Badeplattform zum Verkauf. Gepflegtes Eignerschiff Baujahr 2011 mit Rollmast, Bugstrahlruder und Teakdeck überall. Elektrische Ankerwinde mit Edelstahl Anker sowohl vorne als auch am Heck und skandinavischer Bugspriet in Teak und Edelstahl mit ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Rollmast von SELDEN
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Manueller Achterstagspanner
- Fester SELDEN Kicker
- Genua-Rollanlage FURLEX
- Lange Genua-Schienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- Aluminiumhülsen als Schutz für Wantenspanner
- Rollgroßsegel Lundh-Sails Vertech mit vertikalen Latten ca. 36 m² (neu 2021)
- Rollgenua Lundh-Sails Vertech ca. 40 m² (neu 2021) mit UV-Schutz

Deck

- Teak-Stabdeck auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Skandinavischer Bugspriet in Teak und Edelstahl mit ausziehbarer Bugleiter
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 20 kg mit 70 m verzinkter Ankerkette 8 mm
- Klappbarer Heckanker-Beschlag mit elektrischer Heckankerwinde und Edelstahl BRUCE-Anker 15 kg
- Primärwischen ANDERSEN 46.2ST
- Sekundärwischen ANDERSEN 28.2ST
- Steuersäule mit Konsole für Instrumente
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- GFK-Targabügel über Cockpit mit Großschot-Traveller
- Feste Windschutzscheibe
- Sprayhood (neu 2021) verbindet Windschutzscheibe mit Targabügel
- Kuchenbude (neu 2021) dockt an Targabügel an und schließt das gesamte Cockpit
- Große Festmacherklampen und Springklampen mittschiffs
- Edelstahl Bugschutz-Schiene
- Gin [&] Tonic-Sitze im Heckkorb integriert
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Teak Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Massive, laminierte Scheuerleiste mit Metallprofil auf Bordwänden

Layout/Interieur

- Schöner, gemütlicher Salon mit U-förmiger Dinette um den Salontisch an Backbord
- Optionales Salon-Layout mit zwei Einzelsesseln und Kommode dazwischen an Steuerbord
- Kartentisch mit Navigatorsitz, Einbauraum für Instrumente und Schaltpanel in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Große Kühlbox (wassergekühlt)
 - Stauraum in Schubladen, Schapps und Fächern
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje, Schränken, Fächern und Decks Luke
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Fächern und zwei Bullaugen
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschtisch, Dusche und elektrischer Toilette
- Solider, aufwendig ausgeführter, acht Mal seidenmatt lackierter Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau tradition mit Bodenbrettern in Teak
- Teppich im ganzen Schiff

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3JH5E 3 Zylinder Einbaudiesel 39 PS/29 KW
- Betriebsstunden (Stand Januar 2025): 384 h
- Wellenantrieb mit flexibler Kupplung und 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Leinenschneider auf der Propellerwelle
- Edelstahl Dieseltank ca. 345 l
- Tunnel-Bugstrahlruder SIDEPOWER SE80/185T
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/
- Zwei AGM-Servicebatterien 12 V/115 Ah (neu 2019)
- AGM-Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2019)
- Solarpanel 80 Wp auf Schiebeluk-Garage
- Dieselheizung EBERSPÄCHER 4 KW
- Warmwasserboiler ISOTEMP 25 l
- Elektrische Toilette inkl. Edelstahl Fäkalientank ca. 70 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- Safe

Navigation/Elektronik

- 3 x Instrumenten-Display RAYMARINE ST70 mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 12" GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 12+ (neu 2020)
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS700 (neu 2019)
- Autopilot RAYMARINE mit ST70 Bedieneinheit
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray55E
- Radio/USB/DVD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei FUSION Cockpitlautsprechern
- TV-Flachbildschirm auf elektrischem Lift im Salon an Backbord
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Winter-Ganzpersenning
- Fender
- Pütt un Pann
- Leinen

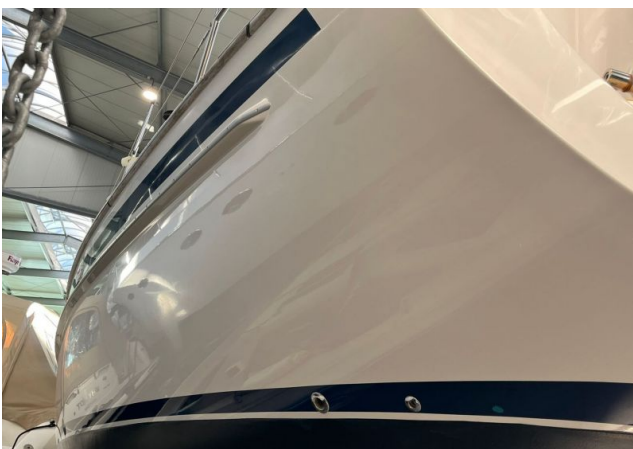
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

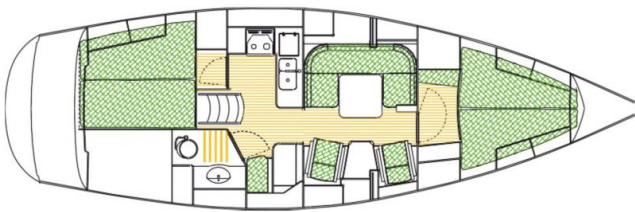
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

