



MAKTEN

Baujahr 2006



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MAKTEN



Rahmendaten

Modell	MakTen
Werft	MAK Yachtbau (POL)
Konstrukteur	Hagenah/Breuer
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2006
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	7

Maße & Material

LüA	10.00 m
LWL	9.10 m
Breite	3.47 m
Tiefgang	2.00 m
Verdrängung	5.5 t
Segelfläche	76 m ²
Maschine	VETUS Diesel M4.15
Leistung	33 PS/24 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Sehr gute Segeleigenschaften.
- Umfangreiche Spezifikation.
- Neuer Mast 2019.
- Blauer Rumpf.
- Großsegel neu 2019.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Sieben Kojen.
- Coppercoat.

Beschreibung

Eine Yacht mit sportlichem Anspruch aber Platz für die ganze Familie auf nur 10 m Länge und einer Breite unter 3,50 m. Mit dem modernen Segelplan mit Squaretop-Großsegel, allen Trimmeinrichtungen sehr flott und dabei aufgrund der massvollen Größe und dem Autopiloten exzellent zu zweit zu haendeln. Dabei überraschend komfortable Platzverhältnisse innen und aussen, es kann sogar mit Kuchenbude in Stehhöhe gesegelt werden, wenn das Wetter mal gar nicht will. Ausbau und Beschläge sämtlich in sehr sauberer bootsbauerischer Qualität, echtes Wohlfühlinterieur. Bei dieser MakTen (Baunummer #017) handelt es sich um ein ehemaliges Vorführschiff, das mehrere Jahre von der Werft nur für Messeinsätze genutzt wurde und erst 2011 das erste Mal zu Wasser ging und an den heutigen Eigner übergeben wurde. Dunkelblauer Rumpf und Teakdeck. Mast und Großsegel wurden 2019 erneuert.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Aluminiummast (neu 2019)
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform (neu 2019)
- Laufendes Gut in Dyneema
- Genuarollanlage RECKMANN mit Trommel unter Deck
- Wechselseitige Achterstagen zum Trimmen
- Durchgelattetes Squaretop-Großsegel UK-Sailmakers XDrive ca. 42 m² (neu 2019) mit zwei Reffs
- SELDEN MDS Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua II UK-Sailmakers XDrive ca. 34 m² (neu 2017) mit UV-Schutz
- Rollfock-Persenning
- Ersatz-Segelsatz von Segelwerkstatt Stade: Großsegel, Genua I, Genua III
- Rollgennaker Segelwerkstatt Stade
- Spinnaker Segelwerkstatt Stade
- Spinnaker-/Gennakergeschirr inkl. Barber-Hauler
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Abnehmbarer Edelstahl Bugsriet für Gennaker mit Wasserstag
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit
- Teak Scheuerleiste und Teak Fußreling
- Genuawinschen LEWMAR 46.2ST
- Spinnakerwinschen LEWMAR Evo 45
- Fallwinschen LEWMAR 40.2ST
- Großschot-System mit breitem Traveller
- Lange Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten und Inhaulern
- Abnehmbare Edelstahl Fußraste im Cockpit
- Sprayhood (neu 2025)
- Kuchenbude segelbar (die Yacht kann mit aufgebauter Kuchenbude bei schlechtem Wetter ohne Einschränkungen gesegelt werden)
- Geräumige Backskiste achtern unter Cockpitsitzen
- Schwalbennester im Cockpitsüll
- Edelstahl Ankerbeschlag und Ankerkasten
- Ankergeschirr: Spade-Anker 15 kg mit Kettenvorlauf und Ankerleine
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Edelstahl Scheuerschutz an Festmacherklampen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Heckdusche warm/kalt

Interieur/Layout

- Heller, geräumiger Salon mit Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch
- Die Sofas können durch Hochklappen der Rückenlehnen zu zwei Kojen umgebaut werden
- Kartentisch mit Instrumentenkonsole an Steuerbord
- Pantry an Backbord
 - Edelstahl Doppelspülle
 - Gasherd (2 Flammen und Ofen)
 - Elektrische Kühlbox
 - Stauraum in Schränken und Fächern
- Abgeschlossene Vorpiek mit Doppelkoje
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, zwei Bullaugen, großem Schrank und Staufächern
- Nasszelle an Steuerbord mit Marine-WC und Waschbecken
- Gut zugänglicher Technikraum zwischen den Achterkabinen
- Solider Ausbau in Teak mit laminierten Bodenbrettern und laminierten Formteilen (Pantry und Schott zur Nasszelle) in dunkelblauem Gelcoat
- Rote Nachbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- VETUS Diesel M4.15 4 Zylinder Einbaudiesel 33 PS/24 KW
- Betriebsstunden (Stand Mai 2025): 879 h
- Wellenanlage mit 3 flügeligem GORI Faltdreipropeller
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/20 A
- Zwei Servicebatterien 12 V/105 Ah
- Starterbatterie 12 V/65 Ah
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Edelstahl Tanks
- Dieselheizung WEBASTO Air Top Evo 3900
- Warmwasser-Boiler ISOTEMP 16 l

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente über Niedergang
 - ST60+ Wind
 - ST60+ Windlupe
 - 2 x ST60+ Multi-Display
- Kompass
- Autopilot RAYMARINE ST70
- 9" Kartenplotter RAYMARINE Element 9 S auf der Steuersäule
- Kartenplotter RAYMARINE A65 am Kartentisch
- GPS-Empfänger RAYMARINE RS12
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE
- Zusätzliches UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M23
- Radio/CD-Player SONY mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. in Abwurffhalterung am Heckkorb
- Lifesling
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Persenning für Steuerstand
- Heckankergeschirr
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

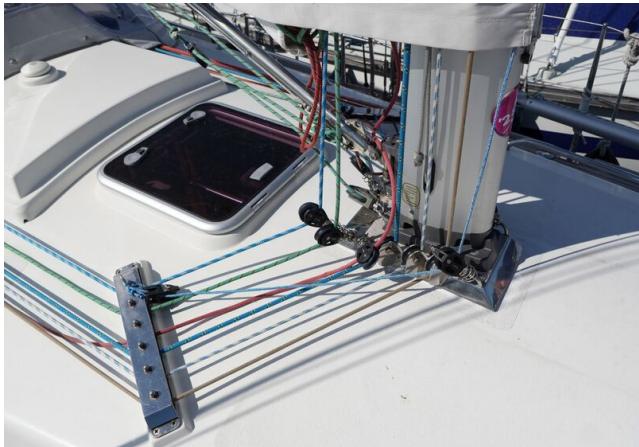
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

