



# KIEL CLASSIC 35 HT

Baujahr 2020

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# KIEL CLASSIC 35 HT



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Kiel Classic 35 HT
<b>Werft</b>	Marina Brodersby (GER)
<b>Konstrukteur</b>	Peter Neumann
<b>Kategorie</b>	Daycruiser
<b>Baujahr</b>	2020
<b>Liegeplatz</b>	Kieler Förde
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	2

## Maße & Material

<b>LüA</b>	10.65 m
<b>Breite</b>	3.15 m
<b>Tiefgang</b>	1.20 m
<b>Verdrängung</b>	6 t
<b>Maschine</b>	2 x VOLVO PENTA D6-340A
<b>Leistung</b>	2 x 340 PS/250 KW
<b>Antrieb</b>	Z-Antriebe mit Duoprops
<b>Frischwasser</b>	100 L
<b>Treibstoff</b>	600 L
<b>Fäkalientank</b>	50 L

## Key Facts

- Wunderschöne, klassische Linien.
- Hervorragendes Fahreigenschaften.
- Dunkelblau lackierter Rumpf.
- VOLVO PENTA Joystick.
- Starke Motorisierung: 2 x VOLVO 340 PS.
- Hardtop mit elektrischem Schiebedach.
- Sehr solider Qualitäts-Bootsbau.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Eleganter, exklusiver Daycruiser in Retro-Design von der Werft Marina Brodersby an der Schlei. Die Kiel Classic Modelle sind schnelle, wendige und seetüchtige Yachten mit großer Reichweite. Der Rumpf mit tiefem V-Spant, hochgezogenem Vordock und steilem Steven verleiht ihnen hervorragende Rauwassereigenschaften und die kraftvolle Motorisierung sorgt für reichlich Fahrspaß. Mit ihrer wunderschönen Linie und vielen liebevoll gestalteten Details verdreht die Kiel Classic 35 HT jedem Liebhaber klassischen Yachtdesigns den Kopf. Auch wenn die Yacht als Daycruiser ausgelegt ist und jede Menge Platz und Lebensraum an Deck bietet, ermöglichen das schön gestaltete, funktionelle Interieur und das helle Deckshaus komfortable Wochenendtörens zu zweit. Vollständig ausgerüstetes, sehr junges und laufend gewartetes Eignerschiff aus erster Hand. Sehr schönes Boot mit dunkelblau lackiertem Rumpf, silbernem Wasserpaß, silbernem Hardtop-Dach sowie Aufbauseiten in hochglanzlackiertem Mahagoni. Teakdeck überall. Das Motor-Upgrade auf 2 x VOLVO PENTA D6-340 verleiht der Kiel Classic 35 HT sportliche Fahreigenschaften und die beiden Sechszyylinder erhöhen durch ihre Laufruhe den Fahrtkomfort erheblich. Das Manövrieren des Daycruisers wird durch das Joystick-System und das zusätzliche Bugstrahlruder zum Kinderspiel.

## Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D6-340A-G 6 Zylinder Common Rail-Einbaudiesel 340 PS/250 KW
- Z-Antriebe mit DuoProps
- EVC-System (Electronic Vessel Control) mit elektronischen Ganghebeln
- Großer Motorraum mit gutem Service-Zugang
- VOLVO PENTA Joystick mit Docking-System
- Edelstahl Dieseltank ca. 600 l
- HUMPHREE automatisches Trimm-System
- Bugstrahlruder
- 12 V Bordnetz als C-Zone Bussystem
- 230 V Landanschluß mit FI Schutzschalter und Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät 12 V
- Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic D5
- Edelstahl Wassertank ca. 100 l
- Frischwassersystem mit Druckpumpe und Warmwasser-Boiler
- Elektrische Toilette mit Süßwasserspülung
- Edelstahl Fäkalientank ca. 50 l

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vordeck, Badeplattform und im Cockpit
- Badeplattform mit Handläufen und ausziehbarer Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahlprofil auf Rumpfseiten
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Festmacher-/Anlegesystem (Festmacher verschwinden unter Deck)
- Zwei Edelstahl Handläufe auf Vordeck
- Hardtop mit GFK-Dach, großen Panoramاسcheiben mit Edelstahlrahmen und 4-teiliger Schiebetür zum Cockpit
- Elektrisches Schiebedach im Hardtop
- Elektrischer Scheibenwischer für Windschutzscheibe
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Komplett versenkbarer Ankerbeschlag
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl Anker mit 30 mm Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Decksluk für Kabine auf Vordeck
- Zwei Solarlüfter auf dem Hardtop und ein Solarlüfter für Nasszelle auf Vordeck

## Interieur/Layout

- Elegantes, aufwendige gearbeitetes Interieur in hochglanzlackiertem Mahagoni und weiß bespannten Paneelen
- V-förmige Doppelkoje im Vorschiff
- Große Schränke an Steuerbord im Durchgang zur Kabine
- Nasszelle an Backbord mit Waschbecken, elektrischer Toilette und separater Duschcabine
- Decksalon unter dem Hardtop mit zwei Sitzbänken an Backbord
- Der Salontisch kann elektrisch abgesenkt und zu einer Liege umgebaut werden
- Steuerstand an Steuerbord vorn mit luftdruckgefederter Fahrersitz
- Vorderer Dinette-Sitz kann durch Umklappen der Rückenlehne zur Beifahrersitzbank werden
- Pantryblock an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Kühlschrank ca. 65 l
  - Waschbecken
  - Elektroherd (2 Flammen)
- Innenbeleuchtung und Leselampen
- Bodenbretter im Deckshaus und Interieur in geöltem Teak
- Jalousien für Seitenscheiben im Hardtop

## Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter 12" GARMIN/VOLVO PENTA Glassbridge
- Geber für Log und Echolot
- Autopilot VOLVO PENTA
- Radio/CD/USB-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Deckshaus und zwei Cockpitlautsprechern

## Sicherheit

- Feuerlöschanlage für Motorraum
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Elektrisches Signalhorn

## Zubehör

- Cockpitpersenning
- Sonnenliegepolster für Cockpit (weiß)
- Fender
- Festmacher

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

