



KIEL CLASSIC 35 HT

Baujahr 2020



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

KIEL CLASSIC 35 HT



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Kiel Classic 35 HT
Werft	Marina Brodersby (GER)
Konstrukteur	Peter Neumann
Kategorie	Daycruiser
Baujahr	2020
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	10.65 m
Breite	3.15 m
Tiefgang	1.20 m
Verdrängung	6 t
Maschine	2 x VOLVO PENTA D6-340A
Leistung	2 x 340 PS/250 KW
Antrieb	Z-Antriebe mit Duoprops
Frishwasser	100 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Wunderschöne, klassische Linien.
- Hervorragendes Fahreigenschaften.
- Dunkelblau lackierter Rumpf.
- VOLVO PENTA Joystick.
- Starke Motorisierung: 2 x VOLVO 340 PS.
- Hardtop mit elektrischem Schiebedach.
- Sehr solider Qualitäts-Bootsbau.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Eleganter, exklusiver Daycruiser in Retro-Design von der Werft Marina Brodersby an der Schlei. Die Kiel Classic Modelle sind schnelle, wendige und seetüchtige Yachten mit großer Reichweite. Der Rumpf mit tiefem V-Spant, hochgezogenem Vordeck und steilem Steven verleiht ihnen hervorragende Rauwassereigenschaften und die kraftvolle Motorisierung sorgt für reichlich Fahrspaß. Mit ihrer wunderschönen Linie und vielen liebevoll gestalteten Details verdreht die Kiel Classic 35 HT jedem Liebhaber klassischen Yachtdesigns den Kopf. Auch wenn die Yacht als Daycruiser ausgelegt ist und jede Menge Platz und Lebensraum an Deck bietet, ermöglichen das schön gestaltete, funktionelle Interieur und das helle Deckshaus komfortable Wochenendtröns zu zweit. Vollständig ausgerüstetes, sehr junges und laufend gewartetes Eignerschiff aus erster Hand. Sehr schönes Boot mit dunkelblau lackiertem Rumpf, silbernem Wasserpaß, silbernem Hardtop-Dach sowie Aufbauseiten in hochglanzlackiertem Mahagoni. Teakdeck überall. Das Motor-Upgrade auf 2 x VOLVO PENTA D6-340 verleiht der Kiel Cassic 35 HT sportliche Fahreigenschaften und die beiden Sechszylinder erhöhen durch ihre Laufruhe den Fahrtkomfort erheblich. Das Manövrieren des Daycruisers wird durch das Joystick-System und das zusätzliche Bugstrahlruder zum Kinderspiel.

Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D6-340A-G 6 Zylinder Common Rail-Einbaudiesel 340 PS/250 KW
- Z-Antriebe mit DuoProps
- EVC-System (Electronic Vessel Control) mit elektronischen Ganghebeln
- Großer Motorraum mit gutem Service-Zugang
- VOLVO PENTA Joystick mit Docking-System
- Edelstahl Dieseltank ca. 600 l
- HUMPHREE automatisches Trimm-System
- Bugstrahlruder
- 12 V Bordnetz als C-Zone Bussystem
- 230 V Landanschluß mit FI Schutzschalter und Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät 12 V
- Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic D5
- Edelstahl Wassertank ca. 100 l
- Frischwassersystem mit Druckpumpe und Warmwasser-Boiler
- Elektrische Toilette mit Süßwasserspülung
- Edelstahl Fäkalientank ca. 50 l

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vordeck, Badeplattform und im Cockpit
- Badeplattform mit Handläufen und ausziehbarer Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahlprofil auf Rumpfseiten
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Festmacher-/Anlegesystem (Festmacher verschwinden unter Deck)
- Zwei Edelstahl Handläufe auf Vordeck
- Hardtop mit GFK-Dach, großen Panoramaseiben mit Edelstahlrahmen und 4-teiliger Schiebetür zum Cockpit
- Elektrisches Schiebedach im Hardtop
- Elektrischer Scheibenwischer für Windschutzscheibe
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Komplett versenkbarer Ankerbeschlag
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl Anker mit 30 mm Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Decksluk für Kabine auf Vordeck
- Zwei Solarlüfter auf dem Hardtop und ein Solarlüfter für Nasszelle auf Vordeck

Interieur/Layout

- Elegantes, aufwendige gearbeitetes Interieur in hochglanzlackiertem Mahagoni und weiß bespannten Paneelen
- V-förmige Doppelkoje im Vorschiff
- Große Schränke an Steuerbord im Durchgang zur Kabine
- Nasszelle an Backbord mit Waschbecken, elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Decksalon unter dem Hardtop mit zwei Sitzbänken an Backbord
- Der Salontisch kann elektrisch abgesenkt und zu einer Liege umgebaut werden
- Steuerstand an Steuerbord vorn mit luftdruckgefedertem Fahrersitz
- Vorderer Dinette-Sitz kann durch Umklappen der Rückenlehne zur Beifahrersitzbank werden
- Pantryblock an Steuerbord
 - Arbeitsfläche in CORIAN
 - Kühlschrank ca. 65 l
 - Waschbecken
 - Elektroherd (2 Flammen)
- Innenbeleuchtung und Leselampen
- Bodenbretter im Deckshaus und Interieur in geöltem Teak
- Jalousien für Seitenscheiben im Hardtop

Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter 12" GARMIN/VOLVO PENTA Glassbridge
- Geber für Log und Echolot
- Autopilot VOLVO PENTA
- Radio/CD/USB-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Deckshaus und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Feuerlöschanlage für Motorraum
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Elektrisches Signalhorn

Zubehör

- Cockpitpersenning
- Sonnenliegepolster für Cockpit (weiß)
- Fender
- Festmacher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

