



# HANSE 445

Baujahr 2013

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# HANSE 445



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Hanse 445
<b>Werft</b>	Hanseyachts AG (GER)
<b>Konstrukteur</b>	judel/vrolijk & co.
<b>Kategorie</b>	Cruiser
<b>Baujahr</b>	2013
<b>Liegeplatz</b>	Baltic Bay-Marina/Laboe
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	Mwst. ausweisbar
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	13.52 m
<b>LWL</b>	12.20 m
<b>Breite</b>	4.38 m
<b>Tiefgang</b>	2.25 m
<b>Verdrängung</b>	11 t
<b>Segelfläche</b>	96 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D2-75
<b>Leistung</b>	75 PS/55 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	450 L
<b>Treibstoff</b>	220 L
<b>Fäkalientank</b>	80 L

## Key Facts

- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-75.
- Heller Ausbau in "American Cherry".
- Ausfahrbares Bugstrahlrudern.
- Teakdeck.
- Sehr guter Pflegezustand, keine Charter.
- Große, ausklappbare Badeplattform.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Elektrische Winschen.

## Beschreibung

Moderne, sichere und geräumige Tourenyacht von der deutschen Großwerft Hanseyachts AG in modernem Design von judel/vrolijk & co. Die Hanse 445 bietet ein erstaunliches Maß an Lebensraum sowohl an Deck als auch im großzügigen Interieur. Großes, freies Cockpit mit zwei Steuerständen und unverbaute Durchgang nach achtern zur breiten, klappbaren Badeplattform. Drei geräumige Kabinen und ein freundlicher, heller Salon bieten reichlich Platz und Lebensraum für ausgedehnte Aufenthalte an Bord. Viel Licht und Luft unter Deck dank zahlreicher Decksluken, Bullaugen und Rumpfenster. Der moderne Rumpf, effektive Anhänge (T-förmiger Performance-Kiel) und ein kraftvoller Segelplan verleihen der Hanse 445 gute Segeleigenschaften. Dabei ist die Yacht aber durch ihre Selbstwendefock und die Führung aller Schoten, Fallen und Strecken auf die Winschen direkt vor den Steuerständen leicht und sicher von einer kleinen Crew zu bedienen. Diese Hanse 445 ist ein sehr gepflegtes, gut ausgestattetes Eignerschiff aus erster Hand (nie verchartert). 3 Kabinen-Layout mit Eigenerkabine im Vorschiff und Ausbau in Kirsche mit hellen Bodenbrettern. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlrudern, Motor-Upgrade, elektrischen Winschen, kompletter BROOKS & GATEHOUSE Navigation und Teakdeck. Der Fragepreis ist inkl. 19 % Mwst. angegeben, die Mehrwertsteuer ist aber noch ausweisbar. Die Yacht liegt hier in Laboe in der Baltic Bay-Marina und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Manueller Achterstagspanner
- FURLEX Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Selbstwendefock-Schiene an Deck
- Genuaschienen an Deck
- Großsegel ELVSTRÖM FCL triradial ca. 55 m<sup>2</sup> (neu 2014) auf MDS Schlitten
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Selbstwendefock ELVSTRÖM FCL triradial ca. 40 m<sup>2</sup> (neu 2014) mit UV-Schutz
- Zweiter Satz ELVSTRÖM Original-Segel (Großsegel und Selbstwendefock)
- Gennaker HOOD ca. 150 m<sup>2</sup> auf Rollanlage (neu 2014)
- Gennakergeschirr

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde QUICK mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl Ultra-Anker 21 kg mit 60 m Ankerkette 10 mm
- Zwei elektrische Primärwindschen LEWMAR 50EST EVO
- Zwei zusätzliche Sekundärwindschen PONTOS 46.2
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Zwei Steuerstände mit großen Konsolen für Instrumente und schwarz lackierten GFK Steuerrädern
- Großer klappbarer Cockpitstisch in Teak und Edelstahl
- Breite ausklappbare Badeplattform
- Cockpitdusche warm/kalt
- Cockpitbeleuchtung (2 Leuchten)
- Sprayhood
- Bimini
- Versenkbare Springklampen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord

## Layout/Interieur

- Hanse 445 in 3 Kabinen-Layout mit Längssofa an Backbord im Salon
- Ausbau in "American Cherry"
- Heller, geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette und zentraler Sitzbank am Salontisch an Steuerbord vorn
- Salontisch kann zur Doppelkoje umgebaut werden
- Salonpolster in blauem Alcantara
- Längssofa an Backbord
- Kartentisch mit klappbarem Navigatorsitz an Backbord
- L-förmige Pantry an Backbord achtern mit zusätzlichem Küchenblock mittschiffs
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Große Kühlbox ca. 130 l
  - Doppelspüle
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- Luxuriöse, große Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schränken, zwei Rumpfenstern und zwei Decksluken
- Nasszelle an Backbord vorn
- Dusche an Steuerbord vorn
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke, Rumpfenster und Bullauge zur Cockpitwanne
- Gästebad an Backbord mit separater Duschkabine
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- LED Interieur-Beleuchtung
- SLS Beleuchtungssystem mit Dimmer im Salon
- Indirekte Beleuchtung in Salon und Eignerkabine

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW (Motor-Upgrade)
- Saildrive mit 3 flügeliger Faltpropeller
- Ausfahrbares Bugstrahlruder QUICK
- 2 x AGM Servicebatterie 165 Ah
- Starterbatterie 12 V/95 Ah
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät 12 V/70 A
- Inverter 12 V/230 V/1.600 W
- LED Navigationslichter
- 2 x Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung

## Navigation/Elektronik

- 2 x Kartenplotter BROOKS [&] GATEHOUSE NSS8 an beiden Steuerständen
- 2 x Multifunktionsdisplay B[&]G IS40 im Cockpit
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot SIMRAD RC42 inkl. Gyro-Sensor
- Kompass
- Radarantenne BROOKS [&] GATEHOUSE 3G am Mast
- AIS-Transponder NAIS400
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50 mit zusätzlicher drahtloser Einheit AHK05
- Radio/CD/MP3-Player FUSION mit Fernbedienung im Cockpit
- Lautsprecher im Salon und Cockpitlautsprecher
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel VIKING 4 Pers. in Abwurffhalterung am Heckkorb
- Rettungskragen
- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Cockpitpolster
- Persenninge für Steuerräder
- Fender
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

