HANSE 418

Baujahr 2019

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HANSE 418

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hanse 418
Werft	Hanseyachts AG (GER)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2019
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.40 m
LWL	11.99 m
Breite	4.17 m
Tiefgang	2.07 m
Verdrängung	10.5 t
Segelfläche	83 m²
Maschine	YANMAR 4JH57
Leistung	57 PS/42 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	475 L
Treibstoff	160 L
Fäkalientank	55 L

Key Facts

- Große, klappbare Badeplattform.
- Heller Ausbau in "French Oak".
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Eigner-Version (2 Kabinen).
- Größere Maschine YANMAR 57 PS.
- Großes B&G Navigationspaket.
- KVH Satelliten TV-Antenne.
- Selbstwendefock.

Beschreibung

Schnelle, sichere und komfortable Tourenyacht in modernem Design von judel/vrolijk [&] co. Die Hanse 418 bietet auf "nur" 12,40 m Länge ein erstaunliches Maß an Platz und Komfort sowohl an Deck als auch im großzügigen Interieur. Großes, freies Cockpit mit zwei Steuerständen und unverbautem Durchgang nach achtern zur klappbaren Badeplattform. Zwei geräumige Kabinen, ein freundlicher, heller Salon und eine ungewöhnlich große Pantry bieten reichlich Lebensraum und Bewegungsfreiheit. Viel Licht und Luft unter Deck dank zahlreicher Decksluken, Aufbaufenster, großer Skylights, Bullaugen und Rumpffenster. Der moderne Rumpf, effektive Anhänge und ein kraftvoller Segelplan verleihen der Hanse 418 hervorragende Segeleigenschaften. Dabei ist die Yacht aber durch Selbstwendefock und ein cleveres, ergonomisches Deckslayout leicht von einer kleinen Crew zu bedienen. Junges und komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Umfangreiche Spezifikation inkl. Rollmast, ausfahrbarem Bugstrahlruder, Teakdeck, großem B[&]G Navigationspaket, elektrischen Winschen Satelliten TV-Antenne usw. 2 Kabinen-Layout mit einer Nasszelle, großer Pantry und geräumiger Backskiste an Steuerbord. Heller, freundlicher Ausbau in "French Oak" mit kontrastierenden, dunklen Bodenbrettern in "Noce Nero". Motor-Upgrade auf YANMAR 57 PS (nur 69,4 Betriebsstunden, Stand Juni 2021). Diese Hanse 418 wurde erst 2019 geliefert, sehr wenig genutzt und befindet sich in einem hervorragenden Pflegezustand.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- 2 gepfeilte Salingspaare
- Trimmbares Achterstag 1:32
- Genua-Rollanlage FURLEX 304s
- Fester SELDEN Kicker
- Groß und Fockfall in Dyneema
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM FCL Performance triradial ca. 48 m²
- Selbstwendefock ELVSTRÖM FCL Performance triradial ca. 35 m² mit UV-Schutz
- Code-0 ELVSTRÖM CZ auf Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen und freiem Durchgang zum Heck dank klappbarer Steuermannssitze
- Breite, klappbare Badeplattform mit Badeleiter
- Schwarze GFK Steuerräder
- Fußrasten für Steuermann im Cockpitboden
- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Großer, klappbarer Cockpittisch mit Teak-Wangen und Edelstahl Konsole für Kartenplotter
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Geräumiger, selbstlenzender Ankerkasten
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit 30 m Ankerkette 8 mm
- Genuawinschen LEWMAR 45 ST EVO
- Elektrische Fallwinschen LEWMAR 45 STE EVO
- Leinenstaukästen hinter den Fallwinschen
- Backskiste im Cockpitboden
- Rettungsinsel-Staufach im Cockpitboden
- Sprayhood mit Edelstahl Rahmen und Mittelfenster zum Öffnen
- Bimini
- LED Fußraum-Beleuchtung im Cockpit
- Heckdusche warm/kalt
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen

Layout/Interieur

- Hanse 418 in Eigner-Version: 2 Kabinen-Layout mit einer Nasszelle (Hanse-Layout A1/B1/C1) und Ausbau in "French Oak" und Bodenbretter in "Noce Nero"
- Geräumiger, heller Salon mit U-förmiger Dinette am großen, klappbaren Salontisch an Steuerbord
- Längssofa und Kartentisch an Backbord (der Kartentisch kann abgesenkt und mit einem Polster als Verlängerung für das Sofa umgebaut werden)
- Große, L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in schwarzem CORIAN
  - Doppelspüle
  - Elektrische Kühlbox mit zwei Zugängen
  - Zweiter Kühlschrank mit Auszug
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje, zwei Schränken, vier Schubladen, Staufächern, drei Decksluken, Skylight und zwei Rumpffenstern
- Achterkabine mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern, Rumpffenster, Skylight, Bullauge und Decksluke
- Nasszelle an Backbord achtern mit abtrennbarer Dusche
- Große Backskiste an Steuerbord mit Luke im Cockpit und Zugangstür von der Pantry aus
- Dimmbare LED Interieur-Beleuchtung
- Indirekte Beleuchtung in Salon und Kabinen
- Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
- Rollos und Mückennetze für Decksluken

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH57 4 Zylinder Einbaudiesel 57 PS/42 KW
- Betriebsstunden (Stand Juni 2021): 69,4 h
- Saildrive und 3 flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder QUICK mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel und Anschlußdose an Bug und Heck
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/35 A
- 2 x AGM Servicebatterie 12 V/160 Ah
- AGM Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Batterie Monitor PICO One
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Warmwasser-Boiler 22 l
- Fäkalientank ca. 55 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LED Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton² Display mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus³ Touch 12" in Edelstahl Konsole am Cockpittisch
- Autopilot BROOKS [&] GATEHOUSE
- AIS Class B-Transponder B[&]G
- B[&]G 4G Radarantenne am Mast
- Kompass
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50 mit zusätzlicher drahtloser Hörer-Einheit H50
- Fusion MS-AV750 DVD/CD/Bluetooth Radio mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Fusion MS-NRX Fernbedienung im Cockpit
- TV Flachbildschirm im Salon am Hauptschott
- KVH TracVision TV3 Satelliten TV-Antenne auf Scanstrut Antennenmast am Heck
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel
- JONBUOY Rettungsmodul
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

- Cockpitpolster
- Persenninge für Steuerräder und Cockpittisch
- Fender
- Leinen
- Pütt un Pann

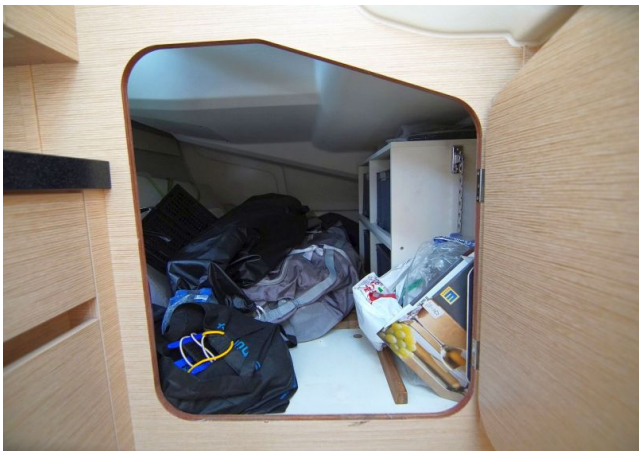
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

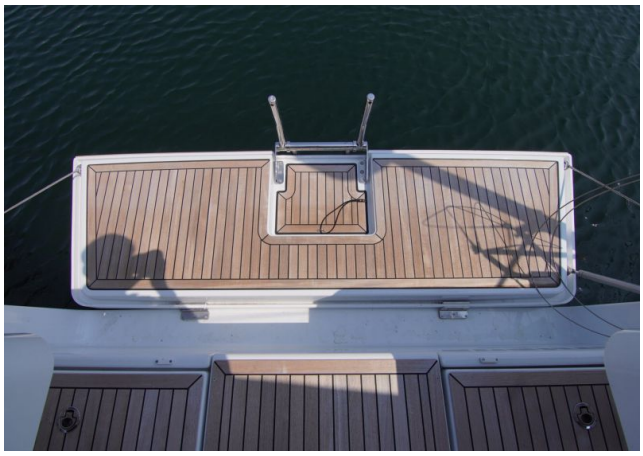
BILDER

BILDER



BILDER

BILDER



BILDER