



HANSE 311

Baujahr 2003



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HANSE 311



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hanse 311
Werft	Yachtzentrum Greifswald
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2003
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.45 m
LWL	8.07 m
Breite	3.20 m
Tiefgang	1.75 m
Verdrängung	5 t
Segelfläche	45 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD2020
Leistung	18 PS/13 KW
Antrieb	Saildrive
Frischwasser	100 L
Treibstoff	50 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Ausbau in hochglanzlackierter Kirsche.
- Selbstwendefock (neu 2019).
- Blauer Rumpf.
- Große Backskiste im Cockpit.
- WEBASTO Dieselheizung.
- Einfaches Handling.

Beschreibung

Handlicher, flotter und sicherer Familien-Cruiser mit modernen Rumpflinien aber traditionellem, kantigen Aufbauprofil. Mit dieser ersten selbst entwickelten, von dem deutschen Konstruktionsbüro judel/vrolijk [&] co. gezeichneten, Modellreihe begann der schnelle Aufstieg der Werft HanseYachts (damals noch Yachtzentrum Greifswald). Die Hanse 311 bietet in handlicher Größe unter 10 Meter ein erhebliches Maß an Lebensraum und Komfort. Freundlicher, heller Ausbau in hochglanzlackierter Kirsche, weißen Paneelen Laminat-Bodenbrettern und blauen Polstern. Geräumiger Salon mit zwei Sofas, L-förmiger Pantry und Achterkabine mit großer Doppelkoje und Schrank. Die Kombination aus guten und sicheren Segeleigenschaften mit dem erheblichen Platzangebot unter Deck sicherte der Hanse 311 den zweiten Platz im Wettbewerb "European Yacht of the Year 2002". Diese Hanse 311 hat das überarbeitete Interieur-Layout mit einem in Fahrtrichtung eingebauten Kartentisch mit Navigatorsitz. Rumpf in blauem Gelcoat, Teak im Cockpit und große Backskiste an Backbord mit zusätzlicher Zugangstür von der Nasszelle aus. Die Yacht ist mit einer Selbstwendefock ausgerüstet, verfügt aber auch über Genua-Schienen und Schotwagen. Die Hanse 311 liegt hier in der Baltic Bay-Marina in Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SPARCRAFT Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Trimmbares Achterstag
- Vorsegel-Rollanlage Facnor
- Großsegel ca. 28 m² mit zwei Reffreihen
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Selbstwendefock DOYLE-Sailmakers ca. 21 m² (neu 2019) mit UV-Schutz

Deck

- Teakdeck im Cockpit
- Sprayhood mit Handlauf achtern
- Kuchenbude
- Abnehmbarer, klappbarer Teak Cockpittisch
- Badeleiter
- Springklampen
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Stauräume unter Steuermanns-Sitzen an Steuerbord und Backbord
- Schotwinschen HARKEN 32.2ST
- Aufbauwinschen HARKEN 32.2ST
- Schiene und Traveller für Selbstwendefock
- Genuaschienen und Holepunkte
- Langer Großschot-Traveller
- Ankergeschirr: CQR-Anker 15 kg mit Ankerkette 8 mm
- Scheuerleiste
- Bootsschlüssel 2x
- Pött und Pan
- Wartungs- und Reparaturenachweise
- Steuernachweis
- Landstromkabel

Interieur/Layout

- Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch
- Kartentisch mit Navigatorsitz an Backbord achtern
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Große elektrische Kühlbox
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Spüle
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Decks Luke
- Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, großem Schrank und zwei zu öffnenden Bullaugen
- Nasszelle an Backbord achtern mit Marine-WC und Waschbecken
- Backskiste an Backbord achtern mit Luke im Cockpit und Zugangstür von der Nasszelle aus
- Schöner Ausbau in Kirsche Hochglanz-lackiert
- Laminat-Bodenbretter

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2020 3 Zylinder Einbaudiesel 18 PS/13 KW
- Von vorn und von beiden Seiten gut zugänglicher Motorraum
- Saildrive mit 2 flügeligem Festpropeller
- Dieseltank ca. 50 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät STERLING 12 V/10 A
- Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- 12 V Steckdose an Steuersäule
- Dieselheizung WEBASTO AirTop 3500D
- Warmwasser-Boiler ISOTHERM (heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Landstrom)

Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE Triton Anzeige mit Geber für Log, Echolot und Wind
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RD68
- Radio/CD-Player

Sicherheit

- Lifesling
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Fender
- Fenderstep
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

