



# HALLBERG-RASSY 37

Baujahr 2005



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# HALLBERG-RASSY 37


**198.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Hallberg-Rassy 37
<b>Werft</b>	Hallberg-Rassy Varvs AB
<b>Konstrukteur</b>	Germán Frers
<b>Kategorie</b>	Centercockpit-Yacht
<b>Baujahr</b>	2005
<b>Liegeplatz</b>	Flensburger Förde
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5

## Maße & Material

<b>LüA</b>	11.32 m
<b>LWL</b>	10.20 m
<b>Breite</b>	3.55 m
<b>Tiefgang</b>	1.90 m
<b>Verdrängung</b>	8 t
<b>Segelfläche</b>	70 m²
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH4E
<b>Leistung</b>	54 PS/40 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	400 L
<b>Treibstoff</b>	340 L
<b>Fäkalientank</b>	60 L

## Key Facts

- Eigenerkabinen mit Doppel- und Einzelkoje.
- Gut geschütztes Mittelcockpit.
- Segelgarderobe von 2022.
- Rollmast.
- Solider, skandinavischer Mahagoni-Ausbau.
- Zwei Plotter und Radar von 2022.
- Version mit Wellenantrieb.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Solide, seegängige Mittelcockpit-Yacht von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der Bootsbauinsel Orust. Die Hallberg-Rassy 37 ist eine zuverlässige, sichere Touren-Yacht für lange Reisen mit kleiner Crew. Das tiefe Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und hohem, bequemem Süllrand bietet guten Schutz und breite, unverbaute Seitendecks ermöglichen eine sichere Bewegung auch bei rauen Bedingungen. Die Hallberg-Rassy 37 wurde von dem Argentinischen Star-Konstrukteur Germán Frers gezeichnet und unter der Aufsicht des Germanischen Lloyd (GL) gebaut. Der handwerkliche Standard des Bootsbaus bei der Traditionswerft Hallberg-Rassy auf Orust in den schwedischen Westschären setzt Maßstäbe: Die GFK-Verarbeitung, das Finish im Interieur und die Qualität der technischen Installationen sind über jeden Zweifel erhaben. Eignerschiff aus zweiter Hand in 2 Kabinen-Layout mit klassischem, skandinavischem Ausbau in seidenmatt lackiertem Khaya-Mahagoni. Geräumige, helle Eigenerkabinen über die gesamte Schiffsbreite im Heck mit Doppelkoje und zusätzlicher Einzelkoje. U-förmige Pantry im Salon an Backbord und großer Kartentisch an Steuerbord im Durchgang zur Achterkabinen. Diese Hallberg-Rassy 37 hat noch den großen YANMAR 4 Zylinder Einbaudiesel mit Wellenantrieb. Komplette Spezifikation inkl. Rollmast, Teakdeck, Bugstrahlruder, umfangreicher Navigations-Elektronik usw. Der aktuelle Eigner hat im Jahre 2022 erheblich in die Ausrüstung der Yacht investiert: Die komplette ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Rollmast von SELDEN
- Zwei Salingspaare
- Genua-Rollanlage FURLEX 300s
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Zweiter Ausbaumer (an Deck gestaut)
- 2 x Fallwisch LEWMAR 16CST am Mast
- Manueller Achterstagspanner
- Aluminium Hülse als Wantenspanner-Schutz
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top (neu 2022)
- Rollgroßsegel UK-Sailmakers Dacron 360 g. ca. 35 m<sup>2</sup> mit vertikalen Latten (neu 2022)
- Rollgenua UK-Sailmakers Dacron 360 g. ca. 40 m<sup>2</sup> (neu 2022) mit UV-Schutz
- Cruising Passat-Genua UK-Sailmakers Dacron 240 g. 2 x ca. 35 m<sup>2</sup> (neu 2022)
- Gennaker UK-Sailmakers ca. 120 m<sup>2</sup> (neu 2022) im Bergeschlauch
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Edelstahl Bugsprit für Gennaker

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Achterdeck, Badeplattform und auf Cockpitdächten
- Teakgrating auf Cockpitboden
- Genuawinschen LEWMAR 48.2CST
- Aufbauwisch LEWMAR 30.2CST an Steuerbord
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR
- Ankergeschirr: ROCNA-Bügelanker 20 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Klappbarer Edelstahl Heckankerbeschlag mit Edelstahl Bruce-Anker 15 kg
- Feste Windschutzscheibe mit Aluminium-Rahmen, Handläufen außen und Mittelfenster zum Öffnen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Bimini
- Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste unter Achterdeck
- Heckdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Springklampen
- Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord

## Layout/Interieur

- Salon mit L-förmigem Sofa an Steuerbord und Längssofa an Backbord am klappbaren Salontisch
- Die Sofas können durch Hochklappen der Rückenlehne zu zusätzlichen Kojen umgebaut werden
- Leesegel für Salonkojen (neu 2022)
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord im Durchgang zu Achterkabine
- U-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem Plexicor
  - Edelstahl Doppelspüle
  - Zusätzliche Frischwasser-Fußpumpe
  - Elektrische Kühlbox
  - Gasherd (2 Flammen, Backofen) neu 2022
- Achterkabine mit Doppelkoje an Backbord und Einzelkoje an Steuerbord, Sitz, Schrank, Staufächer, Decks Luke und drei Aufbaufenster
- Vorschiffkabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank, Schubladen und Staufächern
- Nasszelle mit Waschtisch, Marine-WC und Dusche an Steuerbord vorn
- Teppich im ganzen Schiff (neu 2022)
- LED-Interieurbeleuchtung (neu 2022) über Pantry und Kartentisch auf rote Nachtbeleuchtung umschaltbar

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4E 4 Zylinder Einbaudiesel 54 PS/40 KW
- Zwei Edelstahl Dieseltanks 230 l und 110 l
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Bugstrahlruder Side Power mit 2 x separater Exide AGM Batterie 12 V/50 Ah (Batterien neu 2022)
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät MASTERVOLT IVO Smart 12 V/40 A
- 4 x Trojan Servicebatterie 6 V/225 Ah (Gesamtkapazität: 12 V/450 Ah) neu 2022
- AGM Starterbatterie 12 V/82 Ah (neu 2025)
- Batterie-Controller VICTRON BMV-712 (neu 2022)
- Zwei Solarpaneele achtern am Antennenmast
- Laderegler für Solarpaneele Victron Smart (neu 2022)
- Inverter Victron 1.200 W (neu 2023)
- LED-Navigationsbeleuchtung (neu 2022)
- Dieselheizung WEBASTO AirTop 3500
- Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l
- Warmwasser-Boiler ISOTEMP 40 l

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente über Niedergang
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60+ Wind
- 9" Kartenplotter RAYMARINE Axiom Pro 9s auf der Steuersäule (neu 2022)
- 9" Kartenplotter RAYMARINE Axiom Pro 9s am Kartentisch (neu 2022)
- Radarantenne RAYMARINE Quantum Doppler 18" (neu 2022) auf Antennenmast am Heck
- AIS Class B-Transponder Weatherdock easy TRX3
- Autopilot RAYMARINE S2G mit Bedieneinheit ST7001
- Kompass
- Zusätzliches ST60 Graphik Display am Kartentisch
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M323G im Cockpit
- Navtex-Empfänger FURUNO NX-300
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel VIKING in Container auf Schiebeluk-Garage
- 2 x Lifesling
- Seenotboje
- Strecktaue an Deck
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Außenborder YAMAHA 6 PS 4-Takt
- Leinen
- Faltbares Solarpanel Sun Folder 120 Wp (neu 2022)
- Diverses Inventar, Ersatzteile und Werkzeug
- Fender

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.



## BILDER





## BILDER





## BILDER





## BILDER





## BILDER



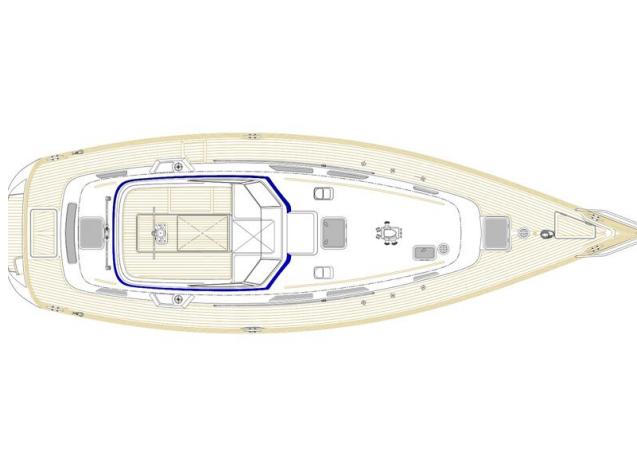
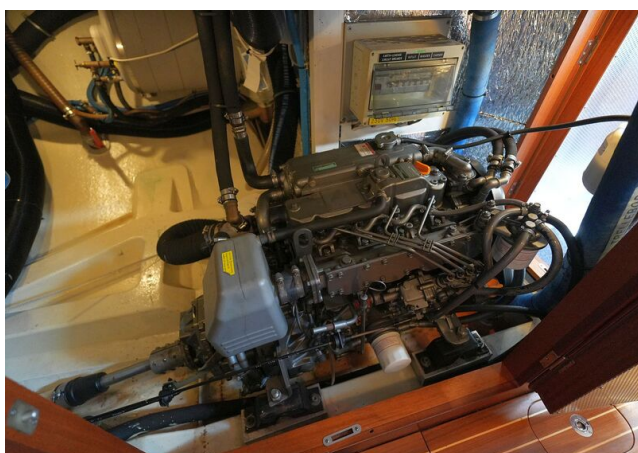
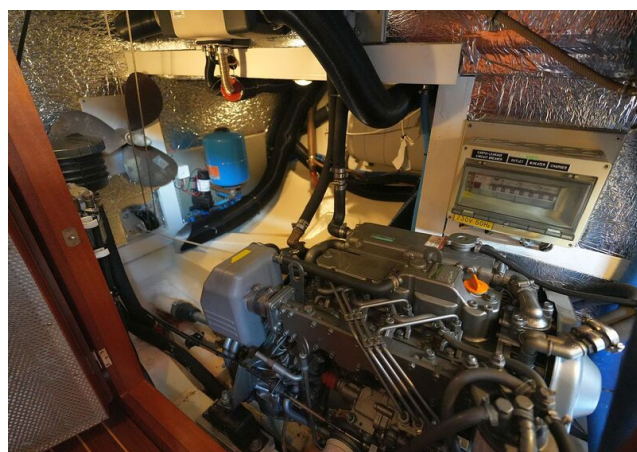
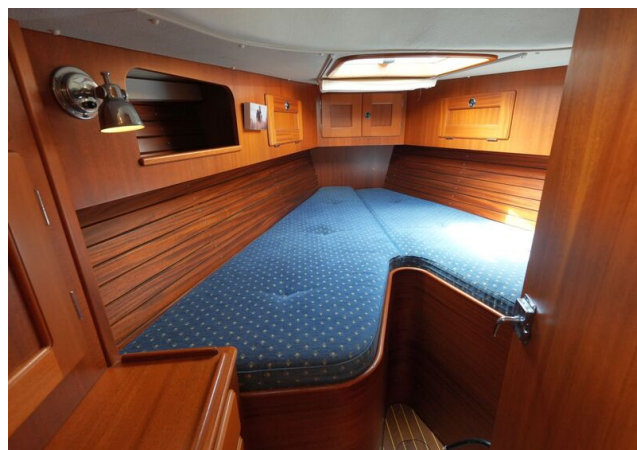


## BILDER





## BILDER



## BILDER

