HALLBERG-RASSY 29

Baujahr 1987

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 29

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 29
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Olle Enderlein
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1987
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	5

Maße & Material

LüA	8.90 m
LWL	7.25 m
Breite	2.83 m
Tiefgang	1.59 m
Verdrängung	3.8 t
Segelfläche	38 m²
Maschine	VOLVO PENTA D1-20
Leistung	18 PS/13 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	120 L
Treibstoff	60 L

Key Facts

- Handlicher aber sehr seegängiger Cruiser.
- Unterwasserschiff mit S-Spant und Skeg.
- Zahlreiche Investitionen jüngeren Datums.
- HR-29 in der Version mit Hundekoje
- Skandinavische Bootsbauqualität.
- Solider Ausbau in Mahagoni.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Neuer Motor 2014.

Beschreibung

Solider, ungemein seegängiger Klassiker mit schönen Linien vom Reißbrett des schwedischen Konstrukteurs Olle Enderlein. Mit ihrem tiefen S-Spant, einem Ballastanteil von über 45 % (Ballast: ca. 1,75 t) und dem traditionellen Unterwasserschiff mit Skeg vor dem Ruder benimmt sich die Hallberg-Rassy 29 auch unter ungemütlichen Bedingungen wie eine wesentlich größere Yacht. Mit über 570 gebauten Einheiten war die Hallberg-Rassy 29 ein Topseller der Werft auf der Bootsbauinsel Orust in den Schwedischen Westschären. Solider Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbautradition mit reichlich Stauraum unter Deck und in den großen Backskiste an Backbord und achtern im Cockpit. Die Hallberg-Rassy 29 wurde unter Lloyd's Register Zertifizierung gebaut. Gut ausgerüstetes und gepflegtes Eignerschiff mit zahlreichen Investitionen in den vergangenen Jahren. 2014 wurde ein neuer VOLVO PENTA D1-20 Einbaudiesel installiert. Hallberg-Rassy 29 in der Version mit Hundekoje an Steuerbord achtern. Die Yacht liegt an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 7/8-getakelter SELDEN Mast (Mast, Baum und Stehendes Gut neu im Jahre 2005)
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Reffwinsch LEWMAR 7 am Mast
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s (neu 2007)
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farben-Laterne im Masttop
- Großsegel Segelwerkstatt Stade triradial ca. 20 m² mit zwei durchgehenden Latten
- Rollreffgenua Segelwerkstatt Stade Dacron ca. 21 m² (von 2007) mit vertikalen Latten

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit
- Genuawinschen LEWMAR 40
- Fallwinschen LEWMAR 8
- Sprayhood
- Ankergeschirr: Anker 14 kg mit Kettenvorlauf und Ankerleine
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste achtern im Cockpit
- Badeleiter
- Feste, laminierte Scheuerleiste am Rumpf

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Sofas am klappbaren Salontisch
- Rückenlehnen können für zwei Kojen hochgeklappt werden
- L-förmige Pantry achtern an Backbord
  - Gasherd 2 Flammen (neu 2016)
  - Doppelspüle
  - Kühlbox
  - Stauraum in Schapps und Schubladen
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Decksluke, Regalen und Staufächern unter Kojen
- Nasszelle im Durchgang zur Vorschiffskabine mit Waschtisch an Steuerbord und Marine-WC an Backbord
- Hundekoje an Steuerbord achtern
- Solider, traditioneller Ausbau in Mahagoni
- Salonpolster neu 2017
- Viel Stauraum in Schränken, Fächern und unter Kojen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-20 2-Zylinder Einbaudiesel 18 PS/13 KW (neu 2014)
- Betriebsstunden (Stand Juli 2022): 716 h
- Saildrive mit 3-flügeligem Faltpropeller
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät Victron 12 V/10 A (neu 2019)
- Gel Servicebatterie 12 V/75 Ah (neu 2020)
- Gel Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2020)

Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter VDO Map 7 am Schwenkarm (kann zum Niedergang hin umgeklappt werden)
- Log SILVA 200
- Echolot SILVA 300
- Autopilot RAYMARINE ST2000+ Pinnenpilot (neu 2020)
- UKW-Sprechfunk Standard Horizon inkl. AIS-Empfänger
- Kompass
- Radio/CD/Bluetooth/USB-Player mit zwei Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Lifesling
- Bilgenpumpe
- Radarreflektor
- Feuerlöscher
- Seenot-Signalkit

Zubehör

- Baumpersenning (neu 2017)
- Rollgenua-Persenning (neu 2020)
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

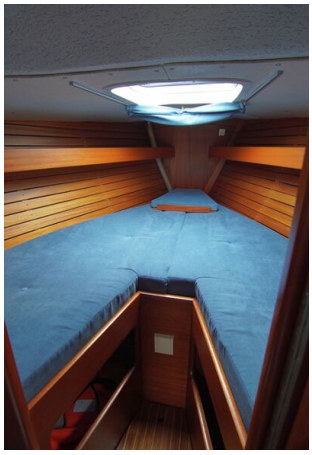
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER