GRAND SOLEIL 46.3

Baujahr 2000

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 46.3

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 46.3
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	J&J Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2000
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.42 m
LWL	11.90 m
Breite	4.40 m
Tiefgang	2.20 m
Verdrängung	11 t
Segelfläche	127 m²
Maschine	YANMAR Diesel
Leistung	56 PS/41 KW
Antrieb	Saildrive mit MAXPROP
Frischwasser	450 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Wunderschöne, gestreckte Linien.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Neue dunkelblaue Rumpflackierung 2010.
- Gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand.
- 3 Kabinen-Layout miz zwei Nasszellen.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Exklusiver, sportlicher Performance-Cruiser von der Italienischen Edelwerft Cantiere del Pardo aus Forlí. Die Grand Soleil 46.3 besticht durch ihre elegante, gestreckte Linie, das niedrige Freibord und das flache Profil des Aufbaus. Ergonomisches, modernes Deckslayout mit breiten, unverbauten Seitendecks und aufgeräumtem Cockpit. Konstruktion: J[&]J Yachtdesign. Die Grand Soleil 46.3 wurde 1998 von der Zeitschrift YACHT zur "Yacht des Jahres" gewählt. Diese Grand Soleil 46.3 hat Teakdeck überall und einen dunkelblau lackierten Rumpf mit goldenem Dekor (Rumpf wurde 2010 neu lakiert). 3 Kabinen-Layout mit Mahagoni-Interieur, geräumiger Eignerkabine im Vorschiff und zwei Nasszellen.

Rigg/Segel

Die Grand Soleil 46.3 ist mit einem durchgesteckten SPARCRAFT 9/10 Performance-Mast mit drei Salingspaaren geriggt. Hydraulischer Achterstagspanner, FURLEX Genua-Rollanlage, Segel von Segelwerkstatt Stade: Durchgelattetes Großsegel Pentex triradial (von 2005) auf HARKEN kugelgelagerten Schlitten, Rollgenua I Pentex triradial (von 2005), Gennaker (von 2005), Sturmfock.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit. Elektrische Ankerwinde unter Deck mit Ankergeschirr und großem, selbstlenzenden Ankerkasten. Edelstahl Geräteträger am Heck, Sprayhood, Sonnensegel, klappbarer Cockpittisch, Cockpitdusche, Springklampen, optionale Dorade Lüfter auf Aufbaudach, große Segellast im Vorschiff.

Layout/Interieur

Grand Soleil 46.3 in 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine und Eignerbad im Vorschiff. Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Steuerbord und zusätzlicher Sitzbank am Salontisch mittschiffs (Salonpolster in ALCANTARA grün). Der Salontisch kann abgesenkt und zur Doppelkoje umgebaut werden. Längspantry an Backbord mit Gasherd (2 Flammen), Backofen, großer elektrischer Kühlbox und Doppelspüle. Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern, zweite Nasszelle an Backbord achtern. Zwei symmetrische Gästekabinen mit Doppelkoje achtern. Die Grand Soleil 46.3 ist in Mahagoni ausgebaut.

Technische Ausrüstung

YANMAR 4 Zylinder Einbaudiesel 56 PS/41 KW mit Saildrive und 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP. 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 230 V Steckdosen im Schiff, zusätzliche Service Batterien 12 V, Starter Batterie 12 V, Dieselheizung WEBASTO, Fäkalientank für die achtere Nasszelle.

Navigation/Elektronik

Instrumente in Edelstahl Konsole am Steuerstand: RAYTHEON ST60 Log, ST60 Echolot, ST60 Wind, Autopilot RAYTHEON ST6000+, GPS/Kartenplotter RAYTHEON RC520 im Cockpit, Radar RAYTHEON RL70 am Kartentisch mit Radarantenne 2 KW auf Edelstahl Geräteträger am Heck, UKW-Sprechfunk SHIPMATE, Wetterempfänger NASA, Signalhorn AQUASIGNAL, Kompass, Radio/CD-Player mit CD-Wechsler, zwei Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern, Schiffsuhr, Barometer.

Sicherheit

Rettungsinsel im Abwurfkorb am Heckkorb, Rettungskragen mit Schwimmleine, Feuerlöscher.

Zubehör

Baumpersenning, Fender, Leinen, Ankergeschirr.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER