GRAND SOLEIL 45

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 45

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 45
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Niederlande
Flagge	Niederlande
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.91 m
LWL	12.00 m
Breite	4.26 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	9.6 t
Segelfläche	119 m²
Maschine	YANMAR 4JH4E
Leistung	56 PS/41 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand.
- Teakdeck überall.
- Aufwendig ausgeführtes Mahagoni-Interieur.
- 2 x elektrische Ankerwinde.
- Geräumiges Cockpit.

Beschreibung

Die Grand Soleil 45 ist ein solider und schneller Performance-Cruiser mit wunderschönen Linien. Das niedrige Freibord, das flache Aufbauprofil und das aufgeräumte Deck machen die Yacht zum spektakulären Hingucker. Mit den von dem deutschen Konstrukteur judel/vrolijk [&] co. gezeichneten Modellen Grand Soleil 45 und Grand Soleil 50 begann die italienische Werft Cantiere del Pardo einen galvanisierten Stahlrahmen als Strongback zur Aufnahme der Lasten von Mast, Rigg und Kiel einzubauen. Die Grand Solei 45 J[&]V ist daher eine ausgesprochen steife, verwindungsfreie Yacht. Mahagoni-Interieur und 3 Kabinen-Layout (Eignerkabine im Vorschiff) mit zwei Nasszellen. Bei dieser Grand Soleil 45 J[&]V handelt es sich um eine Eigneryacht aus erster Hand. Sie wurde laufend gepflegt und technisch gewartet. Weißer Rumpf mit blauem Dekor und Teakdeck überall. Umfangreiche Ausstattung mit vier elektrischen Winschen, NORTH-Sails 3DL Garderobe, komplette RAYMARINE Navigation, ausklappbare Badeplattform, Dinghy mit Außenborder usw.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance Aluminiummast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO (zwei Zylinder mit zentralem Hydraulikpaneel im Cockpit)
- HARKEN MK3 Genua-Rollanlage
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails 3DL Twaron/Carbon (neu 2011)
- HARKEN Schlitten/Schiene-System für Großsegel
- Lazy Jacks
- Genua III NORTH-Sails 3DL 680 X (neu 2011) mit UV-Schutz
- NORTH-Sails Code-0
- NORTH-Sails Gennaker 1.5 oz
- Gennakergeschirr

Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- HARKEN Decksbeschläge, Deutsches Großschotsystem, kugelgelagerte, leinenverstellbare Genua-Holepunkte,
- 2 elektrische Genuawinschen HARKEN 53.2STEC
- 2 elektrische Fallwinschen HARKEN 48.2STEC
- 2 Großschotwinschen HARKEN 46.2STC
- Relingstore an Backbord und Steuerbord
- Bimini mit Edelstahlrahmen
- Elektrische Ankerwinde
- Edelstahl DELTA-Anker mit 80 m Ankerkette 10 mm
- Edelstahl Bugschutz am Steven
- Ausklappbare Badeplattform mit Stufen, Teakdeck und Edelstahl Badeleiter
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Springklampen
- Edelstahl Scheuerschutz-Schienen an Festmacherklampen
- Cockpitdusche warm/kalt
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Abnehmbarer Cockpittisch (in die gleichen Aufnahmen im Cockpitboden kann eine Edelstahl Fußraste montiert werden)

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Ausbau in Mahagony
- ALCANTARA Polster in dunkelblau, Vorhänge in weiß
- 3 Kabinenlayout mit geräumiger Eignerkabine mit Doppelkoje im Vorschiff
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Zweite Nasszellen an Backbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord
- Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Kühlschrank
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Jalousien und Mückennetze für Decksluken
- LED Beleuchtung im Salon

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4E 4 Zylinder Einbaudiesel (56 PS/41 KW)
- Motorstunden: 1200
- Edelstahl Dieseltank ca. 230 l
- Saildrive mit 3-flügeligem Faltpropeller
- 5 x Servicebatterie 12 V/110 Ah
- Starterbatterie 12 V/74 Ah
- Batteriemonitor MASTERVOLT BTM I
- 12 V/230 V Steckdosen
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/70 A
- Dieselheizung WEBASTO
- LED Navigationslichter
- Fäkalientank ca. 45 l mit Y-Ventil und Deckstutzen

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST290 Anlage mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 2 x ST290 Graphik Display über Niedergang
- 2 x ST290 analoges Display für Wind und Windlupe über Niedergang
- RAYMARINE Autopilot ST8001 mit Fernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kompass
- GPS-Empfänger RAYMARINE RN300
- Radarantenne RAYMARINE 2KW am Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- R[&]R Kombi-Antenne "Pacific" (UKW/TV/AM/FM/SSB)
- Multifunktionsdisplay RAYMARINE E80 in Konsole am Steuerstand
- Bildschirm mit Bordcomputer am Kartentisch
- 2 x ST290 Graphik Display am Kartentisch
- TV Flachbildschirm NEOVO mit DVD-Player im Salon
- Radio/CD-Player PIONEER mit 2 Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr
- Barometer
- Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel AVON 6 Pers.
- Elektrische- und manuelle Bilgepumpe
- 2 x Feuerlöscher

Zubehör

- Dinghy Schlauchboot Bombard 2,40 m
- Außenborder TORQEEDO Travel L801 29,6 V/24 W
- FORTRESS Anker 40 m mit Ankerleine
- Ganzpersenning
- Baumpersenning
- Steuerradpersenning
- Fender
- Festmacher

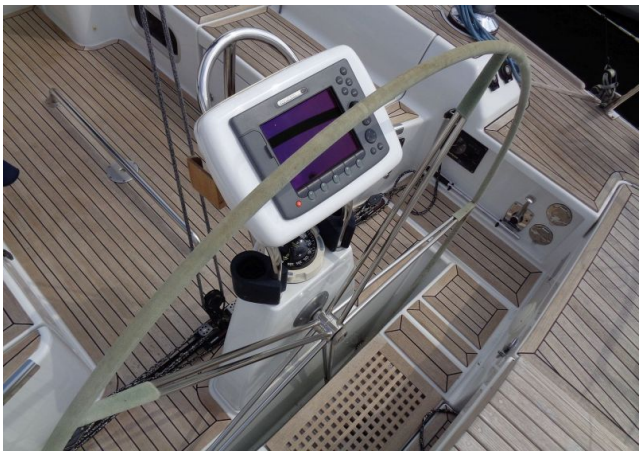
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER



BILDER

BILDER