



GRAND SOLEIL 43

Baujahr 2006

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 43



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Modell | Grand Soleil 43 |
| Werft | Cantiere del Pardo (ITA) |
| Konstrukteur | Botin & Carkeek Yachtdesign |
| Kategorie | Performance-Cruiser |
| Baujahr | 2006 |
| Liegeplatz | Sjælland/Dänemark |
| Flagge | dk |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| LüA | 13.25 m |
| LWL | 11.40 m |
| Breite | 3.95 m |
| Tiefgang | 1.95 m |
| Verdrängung | 8.9 t |
| Segelfläche | 110 m ² |
| Maschine | VOLVO PENTA D2-55 |
| Leistung | 55 PS/40 KW |
| Antrieb | Saildrive mit Faltpropeller |
| Frischwasser | 400 L |
| Treibstoff | 230 L |
| Fäkalientank | 65 L |

Key Facts

- Erfolgreiches Design von Botin & Carkeek.
- Moderne und wunderschöne Linien.
- Umfangreiche Segel-Garderobe.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,95 m).
- Inkl. Lagerbock und Winterplane.
- HARKEN Racing Deck Gear.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 43 von Botin & Carkeek Yachtdesign hat bei einer ganzen Reihe hochklassiger internationaler Regatten ihr Potential unter Beweis gestellt. Unter anderem gewann dieses Modell die IRC1-Wertungen folgender Events: Rolex Fastnet Race 2009 und 2011, Cowesweek 2010, Round the Island Race 2010, Delta Lloyd North Sea Regatta 2009. Die Grand Soleil 43 B&C ist aber auch ein steif und sicher zu segelndes Fahrtenschiff und sie ist nicht zuletzt eine absolute Augenweide dank ihrer gestreckten Linie, dem aufgeräumten Deck und den markanten, schwarzen Aufbaufenstern. Stabile und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus verzinktem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Rigg, und Mastfuß. Besonderheit dieser Yacht ist der kurze Kiel (Tiefgang: ca. 1,95 m), der das Schiff Ostsee-tauglich macht. Teak überall an Deck, HARKEN Racing Deck Gear und sehr komplette Ausstattung.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- HARKEN Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Spinnakergeschirr
- Durchgelattetes Großsegel DOYLE D4 ca. 56 m² (neu 2012)
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Rollgenua DOYLE D4 ca. 50 m² (neu 2011)
- Spinnaker medium
- Spinnaker heavy
- Code-0 mit Rollanlage
- Darüberhinaus ein Satz ältere Segel

Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- HARKEN Racing Decksbeschläge
- Kugelgelagerte, leinenverstellbare Genua-Holepunkte
- Genuawinschen HARKEN 50.2ST
- Elektrische Fallwisch HARKEN 46.2STE an Steuerbord
- Deutsches Großschotssystem mit Großschotwischen HARKEN 50.2STA
- Sprayhood
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankegeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit 75 m Ankerkette 10 mm
- Großer selbstlenzender Ankerkasten
- Zusätzliche Dorade-Lüfter auf Aufbaudach
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Grand Soleil 43 in 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Geräumige Eignerkabine mit breiter Doppelkoje im Vorschiff
- Eignerbad mit Marine-WC, Waschtisch und abtrennbarer Dusche
- Salon mit U-förmiger Dinette Steuerbord und zentraler Sitzbank am Salontisch
- Der Salontisch kann zu einer Doppelkoje abgesenkt werden
- Längspantry an Backbord
 - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Seewasser-Fußpumpe
 - Große elektrische Kühlbox
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje, Schrank, Decks Luke und zusätzlichem Bullauge
- Alle Polster in Microfibre, Farbe: Blau

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder-Einbaudiesel (55 PS/40 KW)
- Saildrive mit 3 flügeligem GORI Faltpropeller
- Ausfahrbares Bugstrahlruder RMC Swingthruster
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- 3 Servicebatterien 12 V/100 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Inverter 12 V/230 V/500 W
- 230 V Steckdosen im Schiff
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Elektrische Toilette
- Edelstahl Fäkalientank 65 l mit elektrischer Pumpe für das achtere WC

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE-Instrumente
 - ST60 Log
 - ST60 Echolot
 - ST60 Wind
 - ST60 VMG/Close Hauled
- Autopilot RAYMARINE ST6001
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 in Edelstahl Konsole am Steuerstand
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray54E
- Handfunkgerät RAYMARINE 101E
- TV 26" im Salon
- TV 15" in Eignerkabine
- TV-Mastantenne
- DVD-Player
- Radio/CD-Player JVC mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungskragen
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Rettungsboje

Zubehör

- Lagerbock
- Fender
- Winterpersenning
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

