



GRAND SOLEIL 43 B&C

Baujahr 2011

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 43 B&C


VERKAUFT
229.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 43 B&C
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Botin & Carkeek Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2011
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.25 m
LWL	11.40 m
Breite	3.95 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	8.9 t
Segelfläche	110 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Erfolgreiches Design von Botin & Carkeek.
- Elegante und wunderschöne Linien.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Lithium-Batteriebank.
- Motor-Upgrade VOLVO 55 PS.
- Helles Interieur in Eiche.
- Elektrische Winschen.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 43 von Botin & Carkeek Yachtdesign hat bei einer ganzen Reihe hochklassiger internationaler Regatten ihr Potential unter Beweis gestellt. Unter anderem gewann dieses Modell die IRC1-Wertungen folgender Events: Rolex Fastnet Race 2009 und 2011, Cowesweek 2010, Round the Island Race 2010, Delta Lloyd North Sea Regatta 2009. Trotz ihres hohen Potentials als Racer ist die Grand Soleil 43 auch ein steif und gutmütig zu segelndes Fahrtenschiff, das leicht und sicher von einer kleinen Crew zu kontrollieren ist und einer bis zu sechs-köpfigen Besatzung unter Deck reichlich Komfort bietet.

Wunderschönes, elegantes schnörkelloses Design mit gestreckten Linien und flachem Ausbauprofil. Diese Grand Soleil 43 B&C ist ein ausgesprochen umfangreich ausgestattetes Eignerschiff. Komplette Spezifikation inkl. 3 Salings-Performancemast mit Rod-Rigg, Teakdeck überall, helles Eichen-Interieur, elektrischen Winschen, ausfahrbarem Bugstrahlruder usw. Exklusive Beschlagsausstattung von HARKEN (Racing Deck-Gear) mit Deutschem Großschotsystem, größeren Winschen und hochwertigen Blöcken und Schienen. Motor-Upgrade auf VOLVO PENTA D2-55 (55 PS/40 KW Diesel) und Lithium Servicebatteriebank 12 V/600 Ah. Die Grand Soleil 43 liegt im Hallen-Winterlager an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gefeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO
- HARKEN Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Großfall, Genuafall und Unterliekstrecker in MAFFIOLI Globalstar 75
- 3 Maststufen
- Großsegel Segelwerkstatt Stade ca. 56 m² triradial Carbon Graphx GPL
- Lazy Jacks und Lazy Bag (neu 2020)
- RONSTAN kugelgelagerte Mastnut-Rutscher für Großsegel
- Genua I Segelwerkstatt Stade ca. 61 m² triradial Carbon Graphx GPL
- Genua II Segelwerkstatt Stade ca. 52 m² triradial Carbon Graphx GPL
- Genua III Segelwerkstatt Stade ca. 40 m² triradial Carbon Graphx GPL
- Gennaker Segelwerkstatt Stade ca. 120 m² 0.75 oz im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- HARKEN Racing Decksbeschläge:
 - Deutsches Großschotsystem
 - Leinenverstellbare Genua-Holepunkte
 - Innenbarber für Genuaschoten
 - Hochwertige Blöcke und Beschläge
- Zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 50.2STE
- Elektrische Fallwisch HARKEN 46.2STE an Steuerbord
- Großschotwischen HARKEN 50.2STA
- Relingstore an Backbord und Steuerbord
- Teak Cockpittisch mit Persenning
- Sprayhood (neu 2020)
- Kuchenbude (neu 2020)
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg, mit 75 m Ankerkette 10 mm
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten mit separiertem Fenderstauraum
- Klappbare NOMEN Springklampen
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit hellem Ausbau in Europäischer Eiche
- Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord um den absenkbaren Salontisch (kann zur Doppelkoje umgebaut werden)
- Längspantry an Backbord
 - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Nasszelle an Backbord achtern
- Geräumige Eigenerkabine mit freistehender Doppelkoje und Schränken im Vorschiff
- Eigenerbad an Steuerbord vorn mit Trennwand für Dusche
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke und zusätzlichem Bullauge
- Alle Polster in Microfibre, Farbe: Rot
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze für Decksluken
- Mastverkleidung
- LED-Interieurbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Betriebsstunden (Stand: September 2025): ca. 480 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 12 V/230 V Steckdosen in allen Kabinen und in der Pantry
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- 6 x Lithium-Servicebatterie 12 V/100 Ah mit Kontrollpanel am Kartentisch
- AGM-Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Edelstahl Fäkalientank ca. 45 l mit elektrischer Pumpe für das achtere WC
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE ST70 Instrumenten-Display am Steuerstand
- 2 x großes RAYMARINE ST70+ Instrumenten-Display über Niedergang
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Multifunktionsdisplay RAYMARINE C90w am Kartentisch
- Zweites Multifunktionsdisplay RAYMARINE C90w in Konsole am Cockpittisch
- Autopilot RAYMARINE SPX10 inkl. Gyro-Sensor mit Bedieneinheit ST70
- Radarantenne RAYMARINE auf Antennenmast am Heck
- AIS Class B-Transponder
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS35 mit zweiter drahtloser Bedieneinheit
- Kompass
- TV SAMSUNG 48" im Salon am Hauptschott mit Smart-TV und TV-Antenne GLOMEX
- Radio/CD/Bluetooth-Player JVC mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel 4 Pers.
- Rettungswesten
- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- EPIRB
- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

- Rollgenua-Persenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

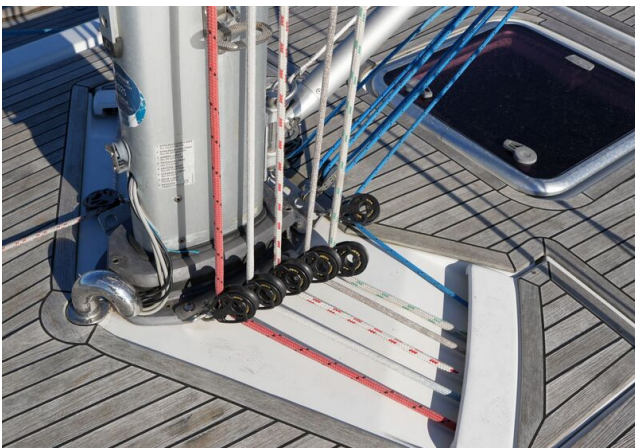
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



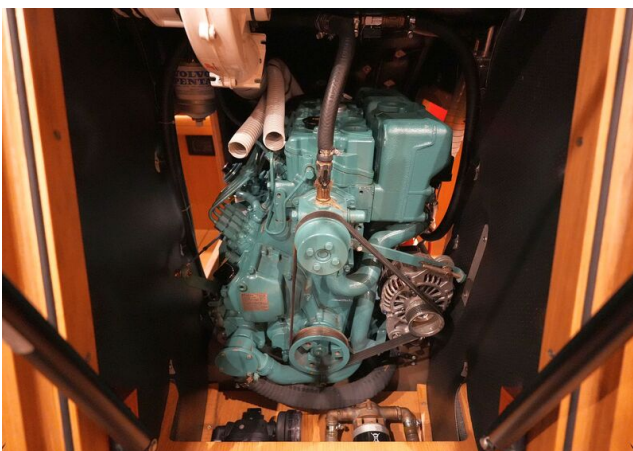
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

