GRAND SOLEIL 38

Baujahr 1992

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 38

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 38
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Groupe Finot
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1992
Liegeplatz	Süddänemark
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	5

Maße & Material

LüA	11.90 m
LWL	9.50 m
Breite	3.74 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	81 m²
Maschine	VOLVO PENTA 2003T
Leistung	43 PS/32 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	230 L
Treibstoff	114 L

Key Facts

- Motor-Upgrade VOLVO PENTA 43 PS.
- Ausklappbare Badeplattform.
- Schöner Ausbau in Teak.
- Viel Stauraum.
- Elegante Linie mit niedrigem Freibord.
- Bleikiel (Ballast: 2,4 t).
- 3 Kabinen-Version.
- Solide Bauweise.

Beschreibung

Schnelle, elegante Segelyacht aus der Feder von Pascal Conq/Groupe Finot. Die Grand Soleil 38 hat eine wunderschöne Linie mit niedrigem Freibord, einem flachen Aufbauprofil und klassischen Überhängen. Bauchiger IOR-Rumpf mit einem hübschen, negativen Yachtheck. Solide Bauweise mit einem stabilen Strongback zur Aufnahme der Kräfte von Rigg und Kiel, verbolzter Rumpf-Deck-Verbindung und breitem Flansch für den untergebolzten Bleikiel. Die Grand Soleil 38 kann viel Wind und Welle ab und hat insbesondere am Wind sehr gute Segeleigenschaften. Gemütliches und funktionales Interieur in Teak (Design: Patrick Roseo) mit viel Vollholz in Rahmen und Profilen. Reichlich Stauraum überall im Boot in Schränken, Schapps, Schubladen und Fächern. Die hier angebotene Grand Soleil 38 Baunummer #D24 hatte nur deutsche Eigner und wurde ausschließlich in Nordeuropa gesegelt. Gut ausgerüstete Yacht mit stärkerem Motor VOLVO PENTA 43 PS, ausklappbarer Badeplattform, Teakdeck, elektrischer Ankerwinde usw. die Grand Soleil 38 hat das optionale 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, Doppelkoje in Backbord Achterkabine und Einzelkoje an Steuerbord achtern. Der aktuelle Eigner hat das Teakdeck im Winterlager 2023/2024 in einer dänischen Werft überarbeiten lassen. Die Yacht soll wegen Aufgabe des Segelsports verkauft werden und wird mit allem Inventar inkl. Pütt und Pann angeboten.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter Aluminiummast von SPARCRAFT
- Zwei Salingspaare
- Genua-Rollanlage PROFURL R42
- Babystag
- Manueller Achterstagspanner
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Fester Rohkrkicker HALL-Spars
- Breiter Großschottraveller auf Brückendeck
- Großsegel OLEU Dacron ca. 34 m² mit drei Reffreihen
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua ca. 48 m² mit UV-Schutz
- Gennaker ELVSTRÖM ca. 110 m² (neu 2019)
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde Lofrans unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg mit 30 m Ankerkette 8 mm
- Primärwinschen LEWMAR 48.2STC
- Aufbauwinschen LEWMAR 40.2STC
- Steuersäule mit Kompass, Edelstahl Steuerrad und drehbarer Halterung für Kartenplotter
- Sprayhood
- Große ausklappbare Badeplattform
- Heckdusche warm/kalt
- Backskiste unter Cockpittducht an Steuerbord
- Zwei Backskisten achtern unter dem Steuersitz
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- Grand Soleil 38 im optionalen 3 Kabinen-Layout
- Geräumiger, freundlicher Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord um den klappbaren Salontisch
- Längssofa an Steuerbord
- Salonpolster in weißen Alcantara
- Großer, in Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz, Elektro-Panel und Instrumentenkonsole an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Große 12 V Kühlbox
  - Viel Stauraum in Schapps, Schubladen und Fächern
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank und großer Decksluke
- Nasszelle an Backbord vorn mit Waschtisch und Marine-WC
- Größere Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank und Aufbaufenster
- Zweite Achterkabine an Steuerbord mit Einzelkoje, Schrank, Aufbaufenster und zusätzlicher Luke zum Cockpit

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA 2003T 3 Zylinder Turbodiesel 43 PS/32 KW (Motor-Upgrade)
- Betriebsstunden (Stand Juli 2024): 1.857 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Edelstahl Dieseltank ca. 114 l
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät VICTRON Phoenix 12 V/50 A
- 4 x Servicebatterie 12 V/60 Ah
- Dieselheizung ARDIC 042-D
- Zwei Wassertanks mit einer Gesamtkapazität von ca. 230 l
- Warmwasser-Boiler heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement

Navigation/Elektronik

- Instrumente im Cockpit:
  - AUTOHELM ST50 Log
  - AUTOHELM ST50 Echolot
  - AUTOHELM ST50 Navdata-Display
  - RAYMARINE i60 Wind
  - RAYMARINE i60 Windlupe
- Autopilot AUTOHELM ST6000
- Kompass
- Kartenplotter RAYMARINE C90w in drehbarer Halterung an der Steuersäule
- GPS-Empfänger FURUNO GP-50
- Zusätzliches Hand-GPS GEONAV 4C
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray55E
- AUTOHELM ST50 Multi am Kartentisch
- Radio/CD/USB/MP3-Player mit Lautsprechern im Salon
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Lifesling
- Rettungsleine auf Rolle am Heckkorb
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

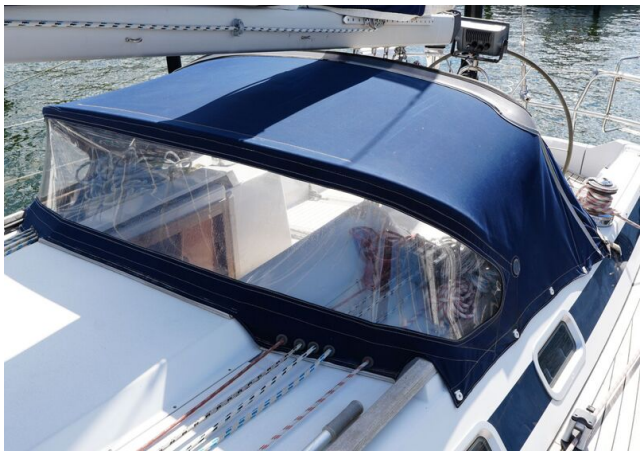
- Dinghy (VIAMARE Schlauchboot)
- Festmacher
- Diverse Leinen
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

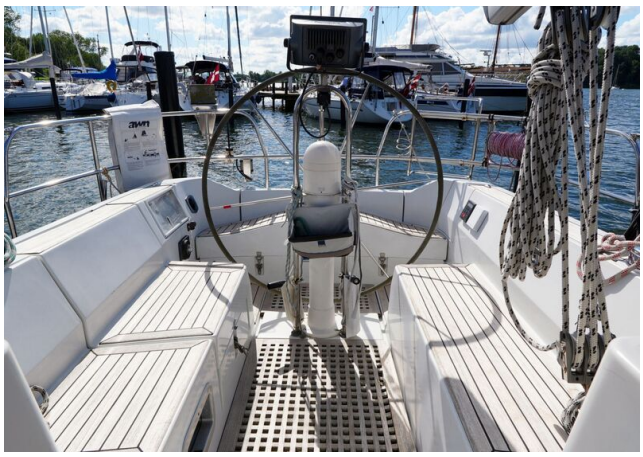
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

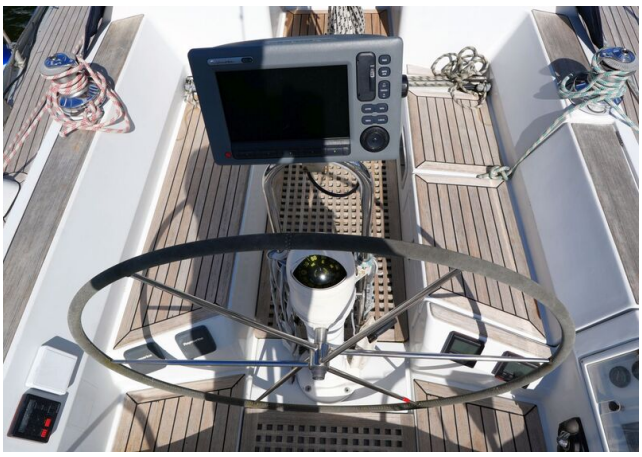
BILDER

BILDER



BILDER



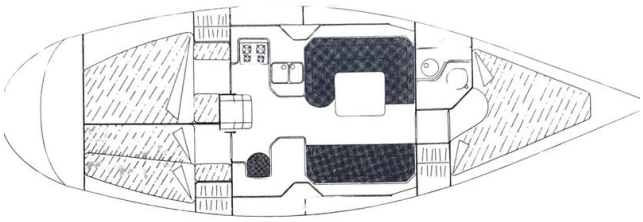


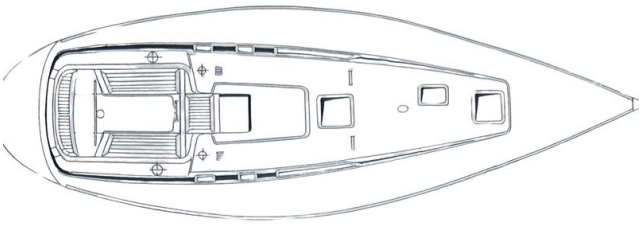
BILDER

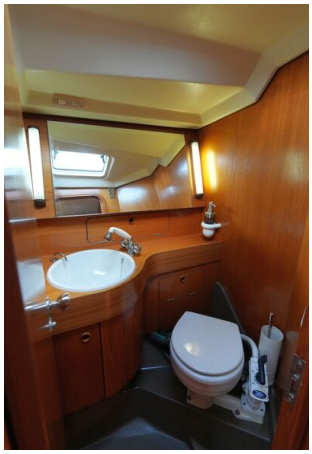
BILDER

BILDER

BILDER







BILDER