

# **GRAND SOLEIL 34**

Baujahr 2018





# **GRAND SOLEIL 34**



#### Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 34
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Skyron Yacht Design
Kategorie	Cruiser/Racer
Baujahr	2018
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
MwstStatus	Mwst. ausweisbar
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Koien	6

#### Maße & Material

0.70 m
.95 m
.60 m
.18 m
.9 t
8 m <sup>2</sup>
OLVO PENTA D1-30F
7 PS/20 KW
aildrive mit Faltpropeller
20 L
O L
01

### **Key Facts**

- Regattaklar ausgerüsteter Racer.
- Version mit zwei Ruderblättern.
- AXXON Kohlefaser-Rigg.
- Moderne Rumpfform.
- Sehr elegante, sportliche Linien.
- Exklusive Beschlags-Ausstattung.
- Hochwertiges Laufendes Gut.
- Motor-Upgrade.

#### Beschreibung

Heißer, leistungsfähiger Cruiser/Racer von Cantiere del Pardo. Mit der Grand Soleil 34 (Konstruktion: Skyron Yachtdesign) wagte die italienische Werft den Wiedereinstieg in den internationalen Regattazirkus. Die Yacht ist vornehmlich für Wettfahrten in voller Mannschaftsstärke konzipiert, funktioniert aber dank ihrer handlichen Größe und des ergonomischen Deckslayouts auch als sportlicher Performance-Cruiser mit kleiner Crew. High Tech-Bauweise in Vinylester-Harzen im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert und in besonders belasteten Bereichen mit Kohlefaser verstärkt. Exklusive und großzügig dimensionierte Beschlagsausstattung von HARKEN und SPINLOCK. Der radikale, keilförmige Rumpf, ein vertikaler Steven mit festem Bugspriet, ein flacher Aufbau mit markanten, durchgehenden Fensterbändern und die durchgezogene Fase an der Rumpf-Deck-Verbindung verleihen der Yacht ein modernes, sportliches und fast ein wenig aggressives Profil. Weitere Informationen zu dem Modell gibt es hier auf unserer Website: Grand Soleil 34 Skyron. Bei dieser Grand Soleil 34 handelt es sich um die Baunummer #002 (ehemals "Aigilyon"). Die Yacht ist mit allem ausgerüstet, was ein Boot schnell macht: High Modulus-Kohlefaserrigg von AXXON, Racing-Flossenkiel, Leichtbau-Interieur, Racing-Deckgear, hochwertiges Laufendes Gut von MAFFIOLI, 3D Genua-Schotsystem und exklusive Segelgarderobe von DOYLE und OLIMPIC. Version mit Pinne und zwei Ruderblättern. Neben all dieser Regatta-Ausstattung verfügt die Grand Soleil ...



### Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klarlackierter High Modulus-Kohlefasermast von AXXON Composites
- AXXON Kohlefaserbaum
- Stehendes Gut in Dyform
- Dyneema-Achterstag mit 1:16-Übersetzung
- Hochwertiges Laufendes Gut von MAFFIOLI (Großund Code-0 Fall 2:1)
- FACNOR FlatDeck Vorsegel-Rollanlage
- Alternativ Tuff Luff Profil f

  ür Vorstag
- BARTON Baumkicker
- Großsegel Doyle-Sails Carbon Offshore ca. 38 m² (neu 2019)
- HARKEN Schiene und Schlitten-System f
  ür Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag

- Genua I light Doyle-Sails Carbon Offshore ca. 30 m² (neu 2019)
- Genua II Olimpic Sails Carbon
- Genua III Olimpic Sails Carbon
- Genua VI Olimpic Sails Carbon
- 3D Sheeting-System f
  ür Vorsegel
- Gennaker A2 Olimpic Sails ca. 105 m<sup>2</sup>
- Gennaker A3 Olimpic Sails
- Code-0 Olimpic Sails
- Gennakergeschirr
- Fester Kohlefaser Bugspriet mit Wasserstag für Gennaker oder Code-0
- Trysail und Sturmfock

#### Deck

- Flexiteek Decksbelag im Cockpit (Farbe: "Scrubbed Teak" mit weißen Streifen)
- Kohlefaser Pinne mit SPINLOCK Teleskop-Ausleger
- Genuawinschen HARKEN Performa 46.2STP
- Fallwinschen HARKEN Performa 40.2STP
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen HARKEN Performa 35.2STP
- Breiter Großschottraveller auf Cockpitboden

- Hochwertige und großzügig dimensionierte
   Beschlagsausstattung von HARKEN und SPINLOCK
- Backskiste unter Achterdeck
- Klappbare ANTAL 230 Roller Festmacherklampen
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Sprayhood über Niedergang
- Fallentaschen im Cockpit



### Layout/Interieur

- Heller Ausbau in Eiche mit weiß lackierten Paneelen und weiß bespannten Deckenverkleidungen
- Zwei Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch
- Die Sofas k\u00f6nnen mit Leesegeln zu Seekojen umfunktioniert werden
- Pantry an Backbord achtern
  - Gasherd (2 Flammen und Ofen)
  - Spüle
  - Elektrisches Kühlfach
- Kartentischmit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord

- Doppelkoje im Vorschiff
- Achterkabine an Backbord mit großer Doppelkoje,
   Schrank, Decksluke und Luke zur Cockpitwanne
- Nasszelle an Steuerbord
- Stau-/Technikraum an Steuerbord achtern mit Zugang von der Nasszelle aus
- LED-Deckenbeleuchtung und Leselampen

### Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-30F 3 Zylinder Einbaudiesel 27 PS/20 KW
- Betriebsstunden (Stand September 2023): 909 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller GORI mit Overdrive
- Batterieladegerät CRISTEC 12 V/25 A
- 2 x AGM-Servicebatterie 12 V/95 Ah

- AGM-Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Warmwasser-Boiler QUICK 25 I
- Dieselheizung WEBASTO Air Top Evo 40 (neu 2023)
- LED-Navigationsbeleuchtung

#### Navigation/Elektronik

- 2 x Instrumenten-Anzeige RAYMARINE i70 im Cockpit
- Geber f
  ür Log, Echolot und Wind
- 3 x GARMIN GNX120 Maxi-Display in Halterung am Mast
- Autopilot RAYMARINE EV200 mit Bedieneinheit p70 und Funkfernbedienung S100
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 7 Pro

- UKW-Sprechfunk RAYMARINE
- AIS-Empfänger RAYMARINE
- FUSION MS-RA70N Marine-Stereoanlage
   USB/Bluetooth/MW/UKW mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Thermometer/Hygrometer



### Sicherheit

- JONBUOY
- DANBUOY
- EPIRB

- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

### Zubehör

Fender

Ankergeschirr

Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.



































































































