



GRAND BANKS 46 MOTOR YACHT

Baujahr 1997

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND BANKS 46 MOTOR YACHT


285.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Grand Banks 46 Motor Yacht
Werft	American Marine Ltd. (SIN)
Konstrukteur	Kenneth Smith
Kategorie	Trawler
Baujahr	1997
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	14.35 m
LWL	13.65 m
Breite	4.50 m
Tiefgang	1.35 m
Verdrängung	18 t
Maschine	2 x CATERPILLAR 3208 TA
Leistung	2 x 375 PS/275 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	1.044 L
Treibstoff	2.270 L
Fäkalientank	140 L

Key Facts

- Helles Deckshaus mit 360° Panorama.
- Schöner, solider Ausbau in Teak.
- Stabiger, seegängiger Trawler.
- Hydraulische Stabilisatoren.
- Viel Platz auf Flybridge und Achterdeck.
- Klimaanlage und Dieselheizung.
- Geräumige Achterkabine.
- Hydraulische Gangway.

Beschreibung

Solider, stabiger Trawler von American Marine, dem Erfinder der Trawler-Motoryacht. Der Grand Banks Halbgleiter-Rumpf mit schmalem Bug, tiefem V-förmigen Unterwasserschiff und breiter Wasserlinie achtern hat sich weltweit bewährt: Grand Banks Yachten sind sehr seegängige Fahrzeuge, die ihre Crew auch unter rauen Bedingungen nicht in Verlegenheit bringen. Über Wasser macht die Grand Banks 46 Motor Yacht einen sehr schiffigen Eindruck mit vertikalem Steven, dem kantigen Deckshaus mit steilen Frontscheiben und dem großen, freien Achterdeck. Breite Seitendecks mit hohem Süll, der einfache Zugang zur Flybridge und freie, unverbaute Flächen sorgen für eine mühelose, sichere Bewegung und bieten Platz für große Lounge-Bereiche an Deck. Heller, freundlicher Salon mit 360° Panorama im großen Deckshaus. Das hochgezogene Achterdeck der "Motor Yacht"-Variante der Grand Banks 46 schafft Raum für eine ungemein geräumige, luxuriöse Eignerkabine über die gesamte Schiffsbreite im Heck mit en suite-Eignerbad. Solider, hochwertiger Ausbau in seidenmatt lackiertem Teak mit reichlich Massivholz in Leisten und Profilen. Hier steht eine Grand Banks 46 Motor Yacht Baujahr 1997 mit den großen CATERPILLAR 375 PS Einbaudieseln zum Verkauf. Bei ca. 1.400 Umdrehungen tourt der Trawler mit einer Marschfahrt von ca. neun Knoten. Bei Vollast erreicht er aber je nach Wetterbedingungen einen Toppespeed von bis zu 17 Knoten. Umfangreich ausgerüstete private Eigneryacht mit hydraulischen Stabilisatoren, ...

Deck

- Teakdeck auf Vorschiff, Seitendecks, Achterdeck und auf Flybridge
- Angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl mit Badeleiter und Zugangsleiter zum Achterdeck
- Hydraulische Gangway ALMAR 3,00 m in Edelstahl und Teak mit Fernbedienung
- Großes Achterdeck mit zwei Sitzbänken/Staukästen und sicherer, bequemer Zugangstreppe zur Flybridge
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.200 W
- Ankergeschirr: CQR-Anker 20 kg und Ankerkette 10 mm
- Delphinière (GFK-Bugsprriet) mit Teakdeck, Reling und zwei integrierten Ankerrollen
- Elektrische Seewasser-Deckwaschpumpe
- Frischwasser-Anschluß auf Vordeck
- Weiß lackierter Aluminium Mast mit einem Salingspaar, Baum und Antennenhalterungen
- Umlaufende Reling in geschweißtem Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord
- Flybridge mit Außensteuerstand, Fahrer- und Beifahrersitzbank, flacher Windschutzscheibe, elektrischer Kühlbox und großer Sitzgruppe mit Cockpittisch achtern
- Bimini für die ganze Flybridge
- Windschutz-Persenninge für Flybridge und Achterdeck
- Massive Festmacherklampen, Springklampen und Klüsen
- Laminierte Scheuerleiste auf dem Rumpf mit Edelstahl Profil
- Zusätzliche Scheuerleiste an Bug und Heck über der Wasserlinie
- Heckspiegel in lackiertem Teak

Layout/Interieur

- Geräumiges, helles Deckshaus mit L-förmiger Dinette und zwei drehbaren Sesseln am beidseitig klappbaren Salontisch achtern an Steuerbord
- Innensteuerstand mit Steuerrad, festem Pilotensitz und Instrumentenkonsole vorn an Steuerbord
- Seiten-Ausstiegstüren im Deckshaus an Steuerbord und Backbord
- Zusätzliche Ausstiegstür mit Treppe zum Achterdeck an Backbord achtern
- U-förmige Pantry an Backbord vorn, links vom Niedergang zum Vorschiff
 - Arbeitsfläche in CORIAN
 - Elektrisches Ceran-Kochfeld
 - Elektrischer Ofen/Mikrowelle/Grill
 - Große Edelstahl Spüle
 - Geschirrspüler MIELE
 - 2 x Kühlschrank (Frontloader)
 - Reichlich Stauraum in Schubladen und Schränken
- Ausgesprochen geräumige Achterkabine mit freistehender Doppelkoje, Schreibtisch, Kommoden und großem, begehbarem Schrank
- Eignerbad mit Waschtisch, elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank und Decksluke
- Zweite Nasszelle vorn an Steuerbord mit Waschtisch, elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Schöner, sehr solide ausgeführter Teak-Ausbau, viel Stauraum überall im Schiff in Schränken, Fächern und Schubladen
- Vorhänge für Deckshaus Scheiben
- Verdunklungen und Mückennetze für Decksluken

Technische Ausrüstung

- 2 x CATERPILLAR 3208 TA 8 Zylinder Marine Diesel 375 PS/275 KW
- Wellenanlagen mit Wellenböcken und 4-flügeligen Propellern
- Betriebsstunden (Stand April 2026): 1.570 h Backbord/1.563 h Steuerbord
- 2 x Edelstahl Dieseltank ca. 1.135 l mit jeweils zwei umschaltbaren RACOR Dieselfiltern
- Großer, begehbare Motorraum mit Zugang im Salonboden und unter Niedergangstreppe zum Vorschiff
- Hydraulische Steuerung
- Tunnelbugstrahlruder 20 PS Koop Nautic mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Hydraulische Stabilisatoren Koop Nautic Searocq 1522
- Elektro-hydraulische Trim Tabs BENNET
- ONAN 12.0MDKAD 4 Zylinder-Diesele-generator 12 KW (Betriebsstunden April 2026: 597 h)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/100 A
- Inverter VICTRON 12 V/230 V/1.600 W
- 2 x Starterbatterie 12 V/240 Ah
- Klimaanlage Marine Air Systems 3 x 12.000 BTU
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D8LC
- Wasch/Trockner in der vorderen Nasszelle
- Warmwasser-Boiler 68 l
- 2 x elektrische Vakuum-Toilette SeaLand Vacuflush 508
- Fäkalientank ca. 140 l
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben

Navigation/Elektronik

- 12" GPS/Kartenplotter SIMRAD NSS EVO3s am Innensteuerstand (neu 2024)
- Zweiter 9" Kartenplotter SIMRAD über Innensteuerstand (neu 2024)
- 12" Kartenplotter SIMRAD NSS EVO3s am Außensteuerstand (neu 2024)
- Radarantenne SIMRAD am Mast
- SIMRAD Triton2 Instrumenten-Display am Steuerstand
- Geber für Log, Echolot und Windmeßanlage
- 2 x Kompass
- Autopilot mit SIMRAD Triton2 Bedieneinheit an beiden Steuerständen
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS40 mit zusätzlicher drahtloser Hörereinheit SIMRAD HS40 (neu 2024)
- MÖHRER Weather Infobox WIB3S
- Radio/CD/Bluetooth-Player SONY mit Lautsprechern im Salon
- TV Bildschirm METZ mit elektrischem Lift im Salon an Backbord
- TV Satellitenantenne KVH Tracvision M2 am Mast

Sicherheit

- Elektrisches Signalhorn
- Marine LED Light Bar über der zentralen Windschutzscheibe
- Rettungsinsel
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Rettungskragen

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Polster für Sitzbänke auf der Flybridge
- Fenderbretter
- Persenning für Flybridge
- Persenning für Windschutzscheibe und Außensteuerstand

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

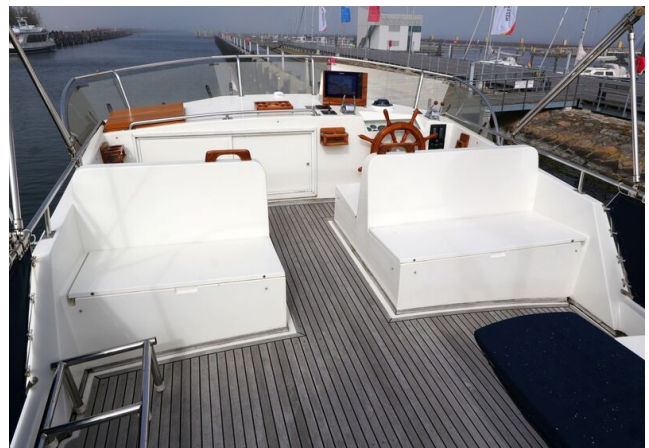
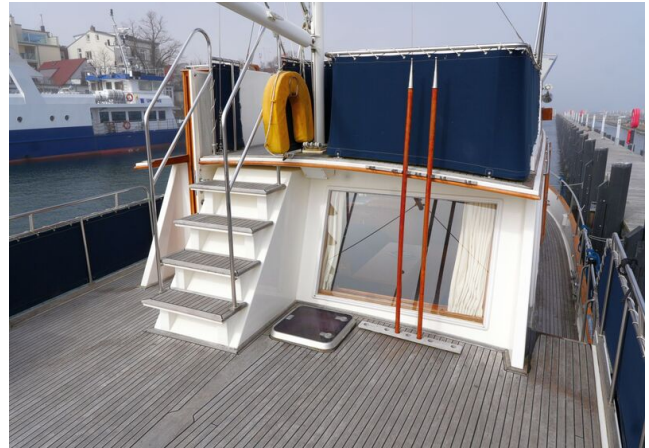
BILDER



BILDER



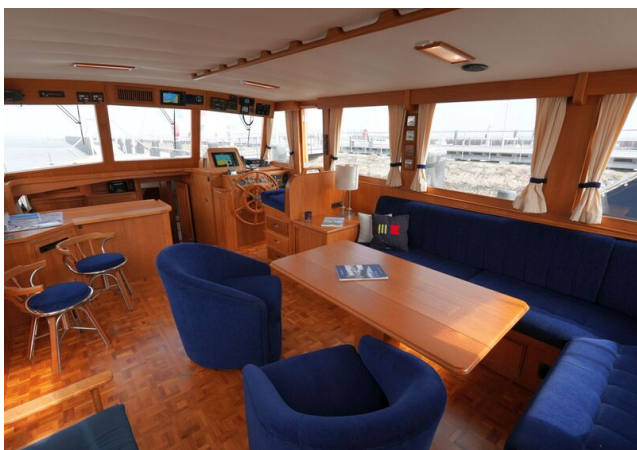
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

