

GRAND BANKS 42 CLASSIC

Baujahr 1975

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND BANKS 42 CLASSIC



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Banks 42 Classic
Werft	American Marine Pte. Ltd. (SIN)
Konstrukteur	Kenneth Smith
Kategorie	Trawler
Baujahr	1975
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	13.18 m
Breite	4.29 m
Tiefgang	1.30 m
Verdrängung	16 t
Maschine	2 x JOHN DEERE 6404DF-02
Leistung	2 x 140 PS/103 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	1.000 L
Treibstoff	2.200 L
Fäkalientank	125 L

Key Facts

- Helles Deckshaus mit 360° Panorama.
- Schöner, solider Ausbau in Teak.
- Stäbiger, seegängiger Trawler.
- Junge RAYMARINE-Navigation.
- Viel Platz auf Flybridge und Achterdeck.
- Breite Seitendecks mit hohem Süll.
- Geräumige Achterkabine.
- Hydraulische Gangway.

Beschreibung

Solider, stäbiger Trawler von American Marine, dem Erfinder der Trawler-Motoryacht. Der Grand Banks Halbgleiter-Rumpf mit schmalem Bug, tiefem V-förmigen Unterwasserschiff und breiter Wasserlinie achtern hat sich weltweit bewährt: Grand Banks Yachten sind sehr seegängige Fahrzeuge, die ihre Crew auch unter rauen Bedingungen nicht in Verlegenheit bringen. Über Wasser macht die Grand Banks 42 Classic einen sehr schiffigen Eindruck mit vertikalem Steven, dem kantigen Deckshaus mit steilen Frontscheiben und dem stufenförmig abfallenden Dach der Achterkabine. Breite Seitendecks, der einfache Zugang zur Flybridge und das große Achterdeck sorgen für eine mühelose, sichere Bewegung an Deck. Diese Grand Banks 42 Classic wurde im Jahr 1975 fertiggsestellt und ist seit 1994 im Familienbesitz. Die Yacht ist mit 2 x JOHN DEERE 6404DF-02 (2 x 140 PS/103 KW) motorisiert und erreicht damit einen Topspeed von ca. 12 Knoten. Marschfahrt liegt bei ca. 8 Knoten. Das Mobiliar im Salon wurde kürzlich teilweise von einer professionellen Tischlerei ersetzt. Die Yacht liegt im Hallen-Winterlager auf dem dänischen Ufer der Flensburger Förde und kann dort nach Absprache besichtigt werden.

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Achterdeck und auf Flybridge
- Angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl mit Badeleiter
- Hydraulische Edelstahl Gangway BEZENZONI
- Großes Achterdeck mit klappbarer Teak Sitzbank
- Geräumige Backskiste unter Achterdeck
- Elektrische Ankerwinde
- Ankergeschirr: CQR-Anker 20 kg und 40 m Ankerkette 10 mm
- Weiß lackierter Mast mit Mastlegevorrichtung und Deckstrahlern
- Edelstahl Halterung für Antennen und Laternen
- Umlaufende Reling in Bronze mit Teak Handlauf, Relingstoren an Steuerbord und Backbord und Heckausstieg
- Flybridge mit Außensteuerstand, Fahrer- und Beifahrer- und Passagiersitzbank und großer Freifläche achtern
- Bimini für Flybridge
- Windschutz-Persenninge für Flybridge
- Massive Poller, Springklampen, Klüsen und Lippklampen in Bronze
- Laminierte Scheuerleiste auf dem Rumpf mit Bronze Profil
- Heckspiegel in Teak

Layout/Interieur

- Geräumiges, helles Deckshaus mit L-förmiger Dinette und zwei Stühlen am klappbaren Salontisch achtern an Steuerbord
- Innensteuerstand mit Steuerrad und Instrumentenkonsole
- Seiten-Ausstiegstüren an Steuerbord und Backbord
- Längspantry an Backbord (komplett inkl. Mobiliar neu 2017)
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Ceran-Kochfeld 2 Flammen
  - Spüle
  - Kühlschrank
  - Reichlich Stauraum in Schubladen und Schränken
- Große Achterkabine mit Kojen an Steuerbord und Backbord, Kommode und eigenem Zugang zum Achterdeck
- Nasszelle mit Dusche/Sitzbadewanne und Waschbecken
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Zweite Nasszelle an Steuerbord
- Schöner, sehr solide ausgeführter Teak-Ausbau, viel Stauraum überall im Schiff in Schränken, Fächern und Schubladen
- Isoliertverglaste Scheiben im Deckshaus
- Jalousien für Deckshausscheiben und Windschutzscheiben

Technische Ausrüstung

- 2 x JOHN DEERE 6404DF-02 6 Zylinder Marine Diesel 140 PS/103 KW (Bezeichnung für marinisierte Version: AMMARINE 404 Diesel) mit Wellenanlagen, Wellenböcken und 3-flügeligen Propellern
- Betriebsstunden (Stand Juli 2022): 2.323 h Bb./2.373 h Stb.
- Großer, begehbarer Motorraum mit Zugang im Salonboden und von der Vorschiffskabine
- Bugstrahlruder Sleipner/Sidepower mit zwei separaten Batterien
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel und Batterieladegerät
- 230 V und 12 V Steckdosen im Interieur
- 4 x Servicebatterie 12 V/140 Ah
- 2 x Starterbatterie 12 V/180 Ah
- Dieselheizung WEBASTO (Warmwasser-Heizungssystem mit Heizkörpern)
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Fäkalientank ca. 125 l
- Elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben

Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter RAYMARINE am Steuerstand
- Zweiter Kartenplotter RAYMARINE auf Flybridge
- Log
- Echolot
- Kompass
- Windmeßanlage
- Autopilot RAYMARINE
- UKW-Sprechfunk
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel in Container mit Abwurfkorb am Heck (muß gewartet werden)
- Signalhorn
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Persenning für Flybridge

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER








BILDER








BILDER



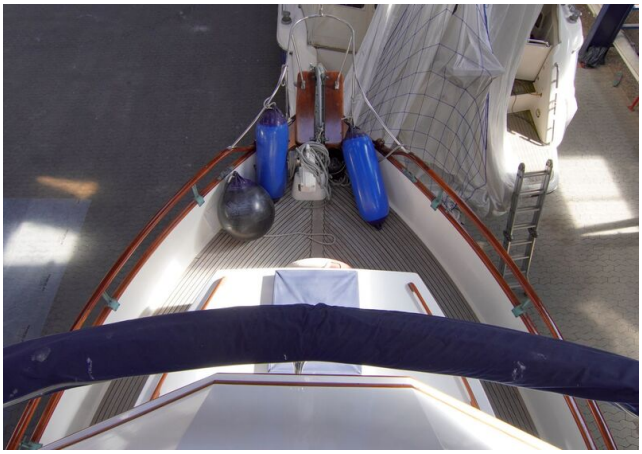





BILDER





BILDER









BILDER