FINNGULF 33

Baujahr 2003

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

FINNGULF 33

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Finngulf 33
Werft	Finngulf Yachts OY (FIN)
Konstrukteur	Karl-Johan Strålmann
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2003
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	fi
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	10.27 m
LWL	8.93 m
Breite	3.30 m
Tiefgang	1.85 m
Verdrängung	4.8 t
Segelfläche	60 m²
Maschine	BETA-Marine B30
Leistung	30 PS/22 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	100 L
Treibstoff	85 L
Fäkalientank	55 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Solider, schöner Ausbau in Teak.
- Blauer Rumpf mit weißem Dekor.
- Elegante, klassische Linien.
- Robuste und haltbare Bauweise.
- Elektrische Ankerwinde.
- Neuer Motor von 2015.
- Teakdeck.

Beschreibung

Solider, exklusiver skandinavischer Performance-Cruiser mit sehr eleganten Linien vom Schwedischen Konstrukteur Karl-Johan Strålmann. Die Finngulf 33 ist eine handliche, wendige Yacht mit hervorragenden, souveränen Segeleigenschaften, kann dabei aber ordentlich Wind ab und läßt sich ausgewogen und gutmütig steuern. Sehr solide, durchdachte Bauweise als Balsa-Sandwich mit Isophtalsäureharzen und steife Struktur dank anlaminierter Schotten. Hohes, schmales, 9/10-getakeltes 2 Salings-Rigg von SELDEN. Liebevoll ausgeführter Ausbau in bester skandinavischer Bootsbautradition mit schönen Details und reichlich Massivholz in Rahmen und Leisten. Schöne, gepflegte und gut ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand mit blauem Rumpf, weißem Dekor und Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit. Diese Finngulf 33 hat noch das Interieur in seidenmatt lackiertem Teak. Neuer Austauschmotor BETA-Marine B30 im Jahre 2015. 2 Kabinen-Layout mit einer Nasszelle und Polster in blauem Alcantara. Die Yacht liegt in der Baltic Bay-Marina in Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Fester SELDEN Kicker
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s
- Trimmbares Achterstag
- Aluminium Hülsen für Wantenspanner
- Abnehmbarer Aluminium Gennakerbaum an Deck
- Großsgel DOYLE Laminat triradial ca. 34 m² (neu 2011)
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Rollgenua III DOYLE Laminat triradial ca. 26 m² (neu 2011) mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails ca. 85 m² im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR mit separater Batterie 12 V/70 Ah
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker mit 50 m Ankerleine mit Blei-Vorlauf
- Genuawinschen ANDERSEN 40.2ST
- Aufbauwinschen ANDERSEN 28.2ST
- Springklampen
- Badeleiter
- Sprayhood (neu 2012) mit zusätzlichem Edelstahl Griffbügel achtern
- Abnehmbarer Cockpittisch
- Geräumige Backskiste unter Steuerbord Cockpitducht
- Backskisten unter Steuersitzen
- 2 x Dorade-Lüfter für Salon
- Heckankergeschirr: BRUCE-Anker mit Ankerlina (Gurtband auf Rolle am Heckkorb)

Layout/Interieur

- Zwei Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch (Backbord Sofa läßt sich zu Koje verbreitern)
- Kartentisch an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Gasherd 2 Flammen und Backofen (neue Gasinstallation 2016)
  - Doppelspüle
  - Elektrische Kühlbox
  - Zusätzliche klappbare Arbeitsfläche
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und zwei Schränken
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje und Schrank
- Nasszelle an Steuerbord achtern
- Solar-Lüfter für Achterkabine und Nasszelle
- Solider, liebevoll ausgeführter Ausbau in Teak
- Alcantara-Polster

Technische Ausrüstung

- 3 Zylinder Einbaudiesel BETA-Marine B30 30 PS/22 KW (neu 2015)
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Edelstahl Dieseltank 85 l mit elektrischer Füllstandanzeige
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen
- Batterieladegerät 12 V/20 A
- Solarpaneel Solara 34 W
- 2 x Servicebatterie 12 V/95 Ah (neu 2017)
- Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2018)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3L
- Edelstahl Frischwassertank 100 l mit elektrischer Füllstandanzeige
- Warmwasser-Boiler 20 l heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement
- Edelstahl Fäkalientank ca. 55 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Logge
- RAYMARINE ST60 Echolot
- RAYMARINE ST60 Wind
- RAYMARINE ST60 Multi
- Autopilot RAYMARINE ST4000+
- Kartenplotter GARMIN EchoMapSV auf Steuersäule
- GPS-Empfänger RAYMARINE RN300
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray54E
- UKW Hand-Funkgerät SIMRAD HT50 mit Dockingstation
- Radio/CD-Player BLAUPUNKT mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungskragen
- Feuerlöscher
- 2 x manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.