

FAURBY 363 MIT HUBKIEL

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

FAURBY 363 MIT HUBKIEL



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Faurby 363 mit Hubkiel
Werft	Faurby Yacht ApS (DEN)
Konstrukteur	Niels Peter Faurby
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Norddeutschland
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	10.98 m
LWL	9.70 m
Breite	3.30 m
Tiefgang	1.25 - 1.85 m
Verdrängung	5.8 t
Segelfläche	62 m²
Maschine	NANNI 4.150HE
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	75 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Elektro-hydraulischer Hubkiel.
- Kohlefasermast von 2017.
- Elegante, schlanke Linie.
- Dunkelblau lackierter Rumpf.
- ORCA Navigationssystem.
- Lithium-Servicebatterie.
- Pinnensteuerung.

Beschreibung

Eleganter und schneller Performance-Cruiser von der dänischen Qualitäts-Werft Faurby Yachts ApS. Zeitloses, nordisch-klassisches Design mit niedrigem Freibord, schmalem Rumpf und flachem Aufbau. Das leistungsfähige Rigg, ihre modernen Anhänge und der schlanke Rumpf verleihen der Faurby 363 de Luxe sportliche Segeleigenschaften ohne die Yacht zickig zu machen. Sie bleibt trotz ihres hohen Geschwindigkeitspotentials ein gutmütiger, einfach von einer kleinen Crew zu segelnder Cruiser. Stabile und verwindungssteife Bauweise mit einem galvanisierten Stahlrahmen als Strongback zur Aufnahme der Kräfte von Rigg und Kiel. Traditioneller, skandinavischer Ausbau in Kirsche mit reichlich Massivholz in Rahmen und Leisten und vielen liebevoll ausgeführten Details. Bei dieser Faurby 363 de Luxe handelt es sich um ein individuelles Einzelstück: Abweichend von der Standardspezifikation hat die Werft einen T-förmigen, elektro-hydraulischen Hubkiel (Tiefgang: ca. 1,25 - 1,85 m) mit Stahlfinne und Bleibombe verbaut. Kielkasten und Powerpack sind praktisch unsichtbar unter dem Salontisch und dem vorderen Salonsitz untergebracht, so daß die Mechanik das Interieur in keiner Weise beeinträchtigt. Auch das lange Spatenruder ist zweigeteilt und kann manuell aufgeholt werden. Darüber hinaus ist die Yacht mit einem Kohlefasermast (neu 2017) mit Kohlefaser Hayrack-Baum und Stehendem Gut in Rod geriggt. Umfangreiche Spezifikation mit Teakdeck, junger, hochwertiger Segelgarderobe, Lithium-Servicebatterie, ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, klarlackierter Pauger High Modulus Kohlefasermast (neu 2017)
- Zwei gepfeilte Salingspaare (Salinge in Kohlefaser)
- Stehendes Gut in Rod (neu 2017)
- Klarlackierter Kohlefaser Hayrack-Baum
- Fester Rod-Kicker
- Trimmbares Dyneema-Achterstag
- Vorsegel-Rollanlage BARTELS
- Kohlefaser Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Kurze, demontierbare Großschot-Travellerschiene im Cockpit
- HARKEN Selbstwendefock-Schiene mit Traveller vor dem Mast
- Lange RONSTAN Genuaschienen mit jeweils zwei Wagen
- Durchgelattetes Großsegel UK-Sailmakers X-Drive mit zwei Reffreihen (neu 2021)
- ANTAL Schiene und Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Jacks
- Selbstwendefock UK-Sailmakers X-Drive mit vertikalen Latten im Achterliek (neu 2021)
- Code-0 UK-Sailmakers auf Rollanlage
- Symmetrischer Spinnaker
- Spinnaker/Gennakergeschirr
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR
- Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 15 kg mit Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Selbstlenzender Ankerkasten und Edelstahl Ankerbeschlag
- Edelstahl Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Deutsches Großschotsystem mit Edelstahl Großschotwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Edelstahl Aufbauwinschen ANDERSEN 28.2ST
- Verlängerbare, klarlackierte Kohlefaserpinne mit Feststeller und Pinnenausleger
- Sprayhood mit Haltegriff achtern
- Kuchenbude
- Klarlackierte Kohlefaser Schiebeluk-Garage mit Solarpanel
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Springklampen
- Badeleiter
- Demontierbarer Lagun Teak Cockpittisch
- Drei Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskiste und Gaskasten achtern im Cockpit
- Schwalbennester im Cockpitsüll
- Cockpitdusche warm/kalt

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Skandinavischer, traditioneller und solide ausgeführter Ausbau in Kirsche mit Bodenbrettern in Teak und weiß lackierten Deckenpanelen
- Salon mit L-förmigem Sofa an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch
- Die Rückenlehnen der Salonsofas können angehoben werden, so daß zwei zusätzliche Kojen entstehen
- Der Kielkasten für den Hubkiel verschwindet komplett unter dem Salontisch
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Weiße Arbeitsfläche
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Edelstahlspüle
  - Elektrische Kühlbox
  - Mülleiner
  - Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Kartentisch mit schwenkbarem Navigatorsitz, Schaltpanel und Instrumenten an Steuerbord achtern
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, zwei Schränken, Regalen und Decksluke
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Regal und Bullauge (die Kabine hat einen großen Backkistendeckel und kann als weiterer, großer Deckstauraum genutzt werden)
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschtisch und manueller Vakuum-Toilette
- Innenbeleuchtung durch Deckenlampen, Leselampen und indirekten LED-Lichtleisten

Technische Ausrüstung

- NANNI 4.150HE 4 Zylinder Einbaudiesel 38 PS/28 KW
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Guter Servicezugang zur Maschine von vorn und von achtern
- Edelstahl Dieseltank ca. 75 l
- T-förmiger elektro-hydraulischer Hubkiel (Tiefgang: ca. 1,25 - 1,85 m)
- Hydraulisches PARKER Power-Pack mit elektrischer Hydraulik-Pumpe für Hubkiel unter dem vorderen Salonsitz
- Zweiteiliges, manuell aufholbares Ruderblatt
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/
- Lithium-Servicebatterie Liontron LiFePO4 12 V/200 Ah
- Starterbatterie 12 V/60Ah
- Inverter 12 V/230 V/300 W
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Warmwasser-Boiler
- Fäkalientank ca. 30 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung Lopolight

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST40 Log
- RAYMARINE ST40 Echolot
- RAYMARINE i60 Wind
- RAYMARINE i70s Multifunktions-Display
- Kompass
- Navigationssystem ORCA Core (neu 2025) mit schwenkbarem 10" ORCA Display 2 am Niedergang
- Autopilot RAYMARINE (Pinnenpilot) mit Kurskomputer SmartPilot X5 und Bedieneinheit ST6001
- UKW-Sprechfunk FURUNO
- Marine-Radio/Bluetooth/USB-Player FUSION MS-RA70N mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Starlink Internet-Antenne am Heckkorb

Sicherheit

- Rettungsinsel (neu 2023)
- EPIRB (muß gewartet werden)
- Lifesling
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

- Dinghy (Schlauchboot)
- Baumpersenning
- Rollfockpersenning
- Winterlagerpersenning
- Heckanker
- Fenderbrett
- Zusätzliches Ersatz-Ruderblatt
- Geschirr und Gläser
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER








Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

BILDER













BILDER








BILDER








BILDER









BILDER







