



FAREAST 28R

Baujahr 2019



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

FAREAST 28R



Rahmendaten

Modell	Fareast 28R
Werft	Fareast Boats Co. Ltd. (CHN)
Konstrukteur	Simonis Voogd Yachtdesign
Kategorie	Einheitsklasse
Baujahr	2019
Liegeplatz	Lac de Neuchâtel/Schweiz
Flagge	Schweiz
Mwst.-Status	exklusiv MwSt.
Material	GFK
Takelung	Sloop

Maße & Material

LüA	9.07 m
LWL	8.53 m
Breite	2.75 m
Tiefgang	1.75 m
Verdrängung	1.3 t
Segelfläche	45 m ²
Maschine	TORQEEDO 1103CL
Leistung	3 PS
Antrieb	Außenborder

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Praktisch neuwertiger Zustand.
- World Sailing-Einheitsklasse.
- Modernes, spektakuläres Design.
- Hochwertige Bauweise.
- Inkl. HARBECK-Trailer.

Beschreibung

Die Fareast 28R war der erste große Kielboot-Coup der jungen chinesischen Werft Fareast Boats aus Shanghai. Mit über 500 Einheiten zählt sie mittlerweile zu den großen Kielboot-One Designs mit wachsenden Flotten in Asien aber auch in Europa, Nordamerika und Australien. Dank ihres hochmodernen Designs mit negativem Steven, keilförmigem Rumpf und effektiven Anhängen ist sie nicht nur pfeilschnell, sondern auch einfach und gutmütig zu kontrollieren. Beim Bau der Fareast 28R kommen modernste Fertigungsmethoden und Qualitäts-Komponenten zum Einsatz: Rumpf und Deck entstehen als Schaumsandwich im Vakuum-Infusionsverfahren, was ein leichtes und zugleich hochfestes Laminat garantiert. Der T-förmige Hubkiel besteht aus einer Kohlefaserfinne und einer Bleibombe und auch das Ruderblatt inkl. Pinne ist in Carbon gebaut. Junges, wenig genutztes und praktisch neuwertiges Eignerschiff aus erster Hand. Diese Fareast 28R (Baunummer: #410) liegt in der Schweiz auf dem Neuenburgersee. Die Schweizer Mehrwertsteuer ist bezahlt, beim Export in ein EU-Land müsste Einfuhr-Umsatzsteuer gezahlt werden. Zur Yacht gehört ein HARBECK Tandem-Trailer in verzinktem Stahl, ein TORQEEDO Elektro-Außenborder und ein exklusiver, wenig gesegelter Segelsatz von ONE-Sails und NORTH-Sails.

Bauweise

- Rumpf in GFK/Schaumsandwich im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert
- Weißes Gelcoat
- Stabile GFK Innenschale und Rahmen zur Aufnahme der Lasten von Mast, Rigg und Kiel.
- Deck in GFK/Schaumsandwich im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert
- Weißes Gelcoat mit Anti Rutsch-Struktur
- T-förmiger Hubkiel mit Kohlefaserfinne und Bleibombe
- Angehängtes Kohlefaser Ruderblatt mit Kohlefaser Pinne und Pinnenausleger

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit einer Reffleine, Unterliekstrecker und festem SELDEN Rodkicker
- Laufendes Gut von Gottifredi Maffioli (neu 2020)
- 8:1 übersetztes Achterstag
- Ausfahrbarer Aluminium Gennakerbaum (Länge: 1,75 m)
- Großsegel ONE-Sails Halfbatten 4T 215N mit Black Aramid ca. 28 m² inkl. 1. Reff (neu 2019)
- Fock ONE-Sails 4T 215N mit Black Aramid ca. 20 m² (neu 2019)
- Gennaker ONE-Sails TriStar Contender Supercote 75 Nylon ca. 86 m² (neu 2019)
- Asymetric Spinnaker NORTH-Sails NPC Downwind - Super Kote 60 ca. 63 m² (neu 2021)

Deck

- HARKEN Winschen
- HARKEN Decksbeschläge, Schienen und Blöcke
- SPINLOCK Fallenstopper
- Fallentaschen im Cockpit
- Seereling mit sechs Relingstützen, zwei Durchzügen in Edelstahlbraht, Bugkorb und Heckkorb
- Custom Außenborderhalterung in Leichtmetall
- Persenning für Niedergang
- Persenning für Kohlefaser-Pinne

Navigation

- RAYMARINE mn100-2 drahtlose duale Instrumentenanzeige mit Gebern für Log, Echolot und Kompass
- RAYMARINE mn100-2 drahtlose analoge Windanzeige mit Mastseinheit

Zubehör

- Tandem-Trailer HARBECK BT2200 Vario in verzinktem Stahl (mit 100 km/h-Zulassung)
- TORQEEDO 1103CL Elektro-Außenborder mit Packtaschen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER

