



# ETAP 30I

Baujahr 1996



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# ETAP 30i


**39.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| <b>Modell</b>       | Etap 30i                 |
| <b>Werft</b>        | N.V. Etap Yachting (BEL) |
| <b>Konstrukteur</b> | Mortain & Mavrikios      |
| <b>Kategorie</b>    | Cruiser                  |
| <b>Baujahr</b>      | 1996                     |
| <b>Liegeplatz</b>   | Kieler Förde             |
| <b>Flagge</b>       | de                       |
| <b>Mwst.-Status</b> | EU-Mwst. bezahlt         |
| <b>Material</b>     | GFK                      |
| <b>Takelung</b>     | Sloop                    |
| <b>Kabinen</b>      | 2                        |
| <b>Kojen</b>        | 4                        |

## Maße & Material

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>LüA</b>          | 9.32 m              |
| <b>LWL</b>          | 8.00 m              |
| <b>Breite</b>       | 3.16 m              |
| <b>Tiefgang</b>     | 1.42 m              |
| <b>Verdrängung</b>  | 3.6 t               |
| <b>Segelfläche</b>  | 35 m <sup>2</sup>   |
| <b>Maschine</b>     | VOLVO PENTA MD2020B |
| <b>Leistung</b>     | 19 PS/14 KW         |
| <b>Antrieb</b>      | Saildrive           |
| <b>Frischwasser</b> | 130 L               |
| <b>Treibstoff</b>   | 49 L                |

## Key Facts

- Version mit klassischer Pinne.
- Ausbau in heller Buche.
- Unsinkbare Bauweise.
- Kiel-Version mit mittlerem Tiefgang 1,42 m.
- Navigations-Elektronik neu 2020.
- Selbstwendefock.

## Beschreibung

Mitte der Neunziger Jahre gelang der belgischen Werft Etap Yachting in Zusammenarbeit mit dem französischen Konstruktionsbüro Mortain Mavrikios Yacht Design mit der Etap 30i ein beachtlicher Erfolg: Nicht weniger als 280 Einheiten des innovativen Cruisers wurden in den Jahren von 1995 bis 2005 gebaut. Ihr erhebliches Platzangebot bei handlicher Größe, das clevere, einhand-taugliche Layout und die gutmütigen Segeleigenschaften machten dieses Modell zu einem internationalen Kassenschlager. Insbesondere für Einsteiger und Familien eignete sich die Etap 30i, da sie nicht nur sehr seegängig war, sondern aufgrund ihrer doppelschaligen und ausgeschäumten Bauweise auch als unsinkbar galt. Der freundliche Salon, eine geräumige Achterkabine, die Doppelkoje in der offenen Vorpiek und die erstaunlich große Nasszelle boten ein erhebliches Maß an Lebensraum und Komfort auf 30 Fuß Länge. In den großen Backskisten, dem geräumigen, von der Nasszelle aus zugänglichen "Ölzeugschrank" und in Schränken und Fächern überall im Schiff findet sich reichlich Stauraum. Hier steht eine gepflegte und gut ausgerüstete Eigneryacht zum Verkauf. Etap 30i in der Version mit klassischer Pinnensteuerung und der dem mittleren Kiel mit einem Tiefgang von ca. 1,42 m (Ballast: ca. 1.200 kg). Die aktuelle Besitzerin hat im Jahr 2020 noch erheblich in Technik und Ausrüstung investiert, so daß kein weiterer Ersatzbedarf besteht. Insbesondere wurde fast die gesamte Navigationselektronik neu angeschafft, das Ruderlager ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Aluminiummast von SELDEN
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Stehendes Gut neu 2020
- Genua-Rollanlage FURLEX 104s (neu 2020)
- Trimmbares Achterstag
- Fester SELDEN Rodkicker
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Durchgelattetes Großsegel Dacron ca. 24 m<sup>2</sup> mit zwei Reffs
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Rollgenua Dacron ca. 16 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Selbstwendefock Dacron ca. 13 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Gennaker ca. 47 m<sup>2</sup> im Bergeschlauch

## Deck

- TBS-Decksbelag auf Seitendecks, Vorschiff und Badeplattform
- Teakdeck auf Cockpitduchten
- Teakgrating auf Cockpitboden
- Elektrische Ankerwinde 500 W LOFRANS Project X1
- Ankergeschirr: Bügelanker mit 20 m Ankerkette 8 mm
- Primärwischen LEWMAR 30.2ST
- Aufbauwischen LEWMAR 16
- Breiter Großschottraveller im Cockpit
- Selbstwendeschiene vor dem Mast
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Demontierbarer Cockpittisch
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Umlaufende, massive Gummi-Scheuerleiste
- Badeleiter

## Layout/Interieur

- Heller, freundlicher Salon mit großen Front- und Seitenscheiben im Aufbau
- Zwei Längssofas am klappbaren Salontisch
- Kartentisch an Steuerbord achtern mit Instrumenten-Konsole und Schalpanel
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Edelstahl-Spüle
  - Große elektrische Kühlbox
  - Stauraum in Schränken und Fächern
- Vorpiek mit Doppelkoje
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Regal und zwei Bullaugen
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschtisch und Marine-Toilette
- Großer von der Nasszelle aus erreichbarer Stauraum
- Heller Ausbau in Buche

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2020B 3 Zylinder-Einbaudiesel 19 PS/14 KW (Abgaskrümmern neu 2020)
- Saildrive mit Festpropeller (Saildrive-Manschette, Welle, Lager und Propeller neu 2020)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/25 A
- Servicebatterie 12 V/115 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Ruderlager neu 2020
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3L

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente im Cockpit über Niedergang:
  - 2 x Instrumenten-Display i70 (neu 2020)
  - Wind-Instrument i60 (neu 2020)
- 7" Kartenplotter RAYMARINE eS78 (neu 2020) im Cockpit über Niedergang
- Kompass (neu 2020)
- Autopilot (AUTOHELM Pinnenpilot)
- UKW-Sprechfunk DSC ICOM IC-M330 (neu 2020)
- Radio/CD/USB-Player SONY mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Lifesling
- Rettungskragen
- Strecktaue an Deck
- Feuerlöscher
- Radarreflektor

## Zubehör

---

- Fender
- Leinen
- Pütt un Pann
- Diverse weitere Ausrüstung

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

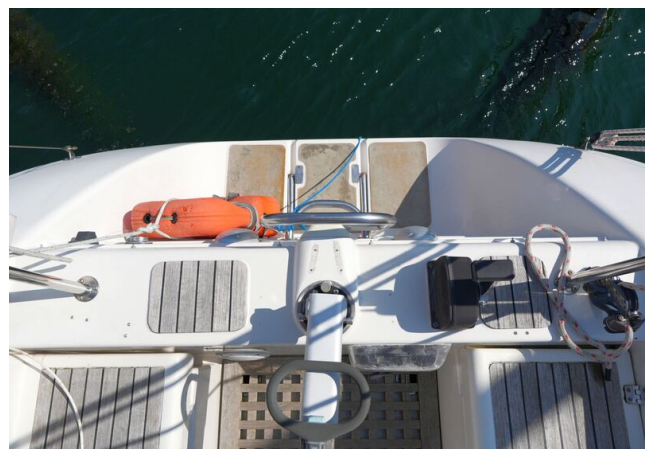
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

