

DYNAMIC 35

Baujahr 1987

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DYNAMIC 35



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dynamic 35
Werft	Reese Marin (DEN)
Konstrukteur	Jan Kjærulff
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	1987
Liegeplatz	Plattensee/Ungarn
Flagge	hu
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Backstagen
Kabinen	1
Kojen	5

Maße & Material

LüA	10.68 m
LWL	9.50 m
Breite	2.49 m
Tiefgang	1.60 m
Verdrängung	3.1 t
Segelfläche	53 m²
Maschine	VOLVO PENTA D1-13
Leistung	13 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	20 L
Treibstoff	30 L
Fäkalientank	20 L

Key Facts

- Neue Maschine in 2019.
- Inkl. Straßen-Trailer.
- Neue Segelgarderobe 2021/2022.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Schlankes Boot (max. Breite: 2,49 m).
- Elegante, gestreckte Linien.

Beschreibung

Sportlicher, skandinavischer GFK-Klassiker mit schlanken, eleganten Linien von dem dänischen Konstrukteur Jan Kjærulff. Die Dynamic 35 ist mit über 350 gebauten Einheiten eine beliebte Einheitsklasse mit Feldern in Skandinavien aber auch auf den Binnenseen in Süddeutschland und der Schweiz. Trotz ihrer geringen Breite von 2,49 m und dem niedrigen Freibord bietet die Yacht ein freundliches, funktionelles Interieur mit Schlafplätzen für bis zu fünf Personen. Hohes, leistungsfähiges und sehr gut trimmbares 7/8-getakeltes SELDEN Rigg mit Backstagen. Gepflegtes, hübsches und komplett ausgerüstetes Eignerschiff, immer nur auf Süßwasser gesegelt. Neuer VOLVO PENTA D1-13 Einbaudiesel im Jahr 2019. Umfangreiche Segelgarderobe von 2020 und 2021. Neben dem Motor und den Segeln wurde seit 2021 erheblich in Zubehör und Technik investiert. Ausrüstung für Gennaker/Code-0 aber auch für symmetrischen Spinnaker. Die Dynamic 35 wurde durch Montage eines zusätzlichen Winschenpaares und die Führung aller Fallen und Strecker ins Cockpit absolut einhand-tauglich gemacht. Zur Yacht gehört ein 3,5 t Straßen-Tandemtrailer.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter 7/8-getakelter SELDEN Mast
- Zwei Salingspaare und Jump-Stag
- SELDEN Rodkicker (neu 2021)
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Dyneema Backstagen
- Trimmbares Achterstag
- Abnehmbarer Kohlefaser Gennakerbaum an Deck
- Spinnakerbaum (am Großbaum gestaut)
- Gennaker-/Spinnakergeschirr
- Großsegel DOYLE-Sails CDX triradial ca. 34 m² mit zwei durchgehenden Latten und zwei Reffreihen (neu 2021)
- Lazy Bag mit Lazy Jacks
- Rollgenua DOYLE-Sails CDX triradial ca. 35 m² (neu 2021)
- Rollgenua 110 % ONE-Sails triradial ca. 22 m² (neu 2023)
- Symmetrischer Top-Spinnaker light NORTH-Sails ca. 100 m²
- Symmetrischer Spinnaker fractional NORTH-Sails ca. 85 m²
- Top-Gennaker DOYLE-Sails (neu 2021)
- Gennaker fractional
- Code-0 ONE-Sails (neu 2022) mit Rollanlage

Deck

- Teak Grating im Cockpitboden und Teak auf Cockpitduchten
- Genuawinschen ANDERSEN 28.2ST
- Backstagswinschen ANDERSEN 28.2ST
- Spinnakerwinschen ANDERSEN 28.2
- Aufbauwinschen ANDERSEN
- Breiter Großschottraveller
- Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- Ankergeschirr: Falt-Anker 13,5 kg mit Ankerleine
- Decksluke auf Vordeck (neu 2022)
- Teak-Pinne mit Pinnenausleger
- Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskisten unter Achterdeck
- Badeleiter

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längssofas am Salontisch
- Die Salonsofas können durch Hochklappen der Rückenlehnen zu Kojen umgebaut werden
- Salonpolster (neu 2022)
- Hundekoje an Steuerbord achtern
- Pantry an Backbord achtern mit Waschbecken und Kühlbox
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern und großer Decksluke
- Solider, skandinavischer Ausbau in Mahagoni

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-13 2 Zylinder Einbaudiesel 13 PS/10 KW (neu 2019)
- Betriebsstunden (Stand Januar 2023: 314 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- 230 V Landanschluß
- Batterieladegerät Forex 12 V/7 A
- Batterie 12 V/85 Ah (neu 2020)
- Wassertank 20 l
- Grauwassertank 20 l

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i70 Instrumenten-Display mit Geber für Log und Echolot
- RAYMARINE i60 analoges Wind-Display
- Kompass
- Barometer
- Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungskragen
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Straßen-Tandemtrailer TPF BA 3500 3,5 t gebremst
- Cockpitpolster (neu 2022)
- Cockpitpersenning
- Sonnensegel
- Persenning für Rollfock
- Heckankergeschirr: Stockanker 10 kg mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER









Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de