

DUFOUR 405 GRAND LARGE

Baujahr 2010

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DUFOUR 405 GRAND LARGE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dufour 405 Grand Large
Werft	Dufour Yachts (FRA)
Konstrukteur	Umberto Felci
Kategorie	Cruiser
Baujahr	2010
Liegeplatz	Deutsche Nordseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.17 m
LWL	10.63 m
Breite	3.98 m
Tiefgang	2.03 m
Verdrängung	8.2 t
Segelfläche	82 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	380 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- 3 Kabinen-Layout mit Längspantry.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-55.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Umfangreiches Inventar.
- Komplete Navigationselektronik.
- KVH Satelliten TV-Antenne.
- Teakdeck überall.
- Mahagoni-Ausbau.

Beschreibung

Schneller, sicherer und komfortabler Cruiser von der französischen Großwerft Dufour Yachts aus La Rochelle. Die modernen Linien vom italienischen Designer Umberto Felci verleihen der Dufour 405 Grand Large gute Segeleigenschaften und schaffen dabei trotzdem ein erstaunliches Volumen. Auf zwölf Metern Gesamtlänge bietet sie erstaunlich viel Lebensraum in drei Kabinen, zwei Nasszellen und einem gemütlichen Salon mit Längspantry. Viel Luft und Licht unter Deck durch acht Rumpffenster, sieben Decksluken, Lüftungshutzen, Bullaugen und großen Aufbaufenstern. Breites Cockpit mit großem Cockpittisch, zwei Steuerständen und freiem Zugang nach achtern zur großen, klappbaren Badeplattform. Ihr cleveres Gesamtkonzept und der ausgewogene Kompromiß aus Fahrtenkomfort und sportlicher Performance sicherte der Dufour 405 GL den Titel "European Yacht of the Year 2010". Bei dieser Dufour 405 GL handelt es sich um ein wenig genutztes, komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand (nie in Charter gelaufen). Baujahr 2010 aber Erstwasserung 2011. Zahlreiche sinnvolle Modifikationen sowohl an als auch unter Deck. Sehr gute Ausstattung inkl. ausfahrbarem Bugstrahlruder, Satelliten TV-Antenne, Teakdeck überall, komplette Segel-Garderobe inkl. Gennaker und Code-0 und umfangreiches Inventar an Leinen, Fendern, Sicherheitsausrüstung, Teilen usw.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Z-Spars Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Genuarollanlage FURLEX 300
- Spinnakerbam (am Mast gestaut)
- Aluminium Wantenspannerschutz
- Durchgelattetes Großsegel ELVSTRÖM ca. 36 m² mit zwei Reffreihen
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Bullenstander
- Rollgenua I ELVSTRÖM ca. 45 m² mit UV-Schutz
- Rollgenua III triradial ca. 33 m² (neu 2017) mit UV-Schutz
- Rollfock ca. 30 m² mit hochgeschnittenem Schothorn
- Gennaker triradial ca. 95 m² (neu 2014) im Bergeschlauch
- Code-0 Tristar ca. 58 m² (neu 2017) auf Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W mit separater Batterie
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Genuawinschen LEWMAR 44.2ST
- Elektrische Aufbauwinsch LEWMAR 32.2STE an Backbord
- Große, ausklappbare Badeplattform mit Teakdeck
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- Sprayhood mit zusätzlichem Griffbügel
- Kuchenbude
- Großer, beidseitig klappbarer Cockpittisch
- Backskisten unter Cockpitduchten und Steuersitzen
- Rettungsinsel-Stauraum im Cockpitboden
- Erweiterter und verstärkter Heckkorb mit zusätzlichen Griffbügeln am Heckspiegel
- Verlängerter Bugkorb mit Trittstufe
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Teakscheuerleiste mit Edelstahlprofil auf Bordwänden

Layout/Interieur

- Salon mit U-förmiger Dinette und zentraler Sitzbank am Salontisch an Backbord
- Vier Rumpffenster im Salon
- Längspantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Doppelspüle
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Fernschalter für Gasventil
  - Große elektrische Kühlbox ca. 180 l
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit frei stehender Doppelkoje (neue Polster 2017), Schrank, zwei Rumpffenstern und Decksluke
- Eignerbad an Backbord vorn
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Rumpffenster, Bullauge und Decksluke
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern mit abtrennbarer Dusche
- Ausbau in Moabi Mahagoni
- Teppich im ganzen Schiff
- Oceanair Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Vorhänge für Aufbaufenster und Rumpffenster in Kabinen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Betriebsstunden: 620 h (September 2019)
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater Batterie
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät PHILIPPI12 V/40 A (neu 2015)
- 3 Servicebatterien 12 V/100 Ah
- Warmwasserboiler 20 l heizt über 230 V Heizelement und Wärmetauscher aus Maschine
- Fäkalientank ca. 50 l für die achtere Nasszelle
- LED Interieur-Beleuchtung
- LED Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- Instrumente RAYMARINE ST70 Multi-Anzeigen mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Autopilot RAYMARINE ST70
- Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kompass
- Kartenplotter RAYMARINE c90w am Cockpittisch
- Bord-PC als Kartenplotter am Kartentisch mit Tastatur, Maus, CD-Laufwerk und Navigationssoftware
- Radarantenne RAYMARINE auf Antennenmast am Heck
- AIS-Transponder Weatherdock
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS25 mit zusätzlicher kabelloser Handhörereinheit
- UKW-Handfunkgerät ICOM
- Wetter-Infobox WIBE mit Navtex und Barometer
- Radio/Stereo PIONEER AVH-2400BT mit Fernbedienung und Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- TV Flachbildschirm
- TV-Satellitenantenne KVH TV-3 auf Antennenmast am Heck
- Externe WLAN-Antenne

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. in Abwurfhalterung am Heckkorb
- Lifesling
- Rettungsboje
- Vier Automatik Rettungswesten 270N inkl. Lifebelts (zwei davon mit AIS-Sender)
- Seenotsignal-Kit
- Schallsignalanlage (BSH-zugelassen)
- 12 V Handscheinwerfer
- 2 x elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Dinghy (ZODIAK 260 Schlauchboot)
- Robuste Winterlagerplane 3-teilig mit Stützkonstruktion
- Heckankergeschirr: BRUCE-Anker mit Kettenvorlauf und Gurtband auf Rolle
- Bugleiter
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER



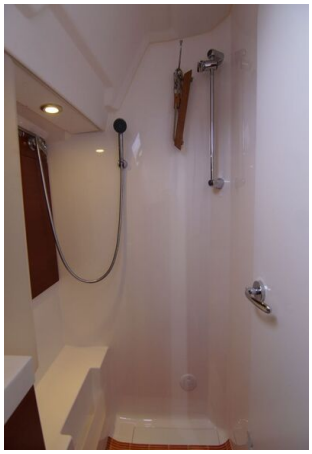





BILDER







BILDER





