



DUFOUR 38 CLASSIC

Baujahr 2001



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DUFOUR 38 CLASSIC


NEUZUGANG
79.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Dufour 38 Classic
Werft	Dufour Yachts (FRA)
Konstrukteur	Yann Chabaud/Olivier Poncin
Kategorie	Cruiser
Baujahr	2001
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.98 m
LWL	9.89 m
Breite	3.68 m
Tiefgang	1.95
Verdrängung	6 t
Segelfläche	79 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD2040
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	100 L
Treibstoff	240 L

Key Facts

- Private Eigneryacht (nie verchartert).
- Modern Layout (Längspantry).
- Geräumige Eignerkabine.
- Gepflegter Zustand.
- Neuaufbau Unterwasserschiff 2022.
- Großer Kartentisch in Fahrtrichtung.
- Kraftvolle Motorisierung.
- 3 Kabinen-Layout.

Beschreibung

Gepflegtes Eignerschiff aus zweiter Hand. Diese Dufour 38 Classic wurde bis 2022 nur auf Süßwasser gesegelt und ist nie verchartert worden. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Vorschiff. Die aktuellen Besitzer haben seit 2022 erheblich investiert. So wurde unter anderem der Unterwasseranstrich entfernt und komplett mit Epoxidprimer neu aufgebaut (inkl. Austausch aller Seeventile). Ein klappbarer Antennenmast mit Radarantenne wurde montiert, das Stehende Gut ersetzt, eine neue FURLEX Rollanlage montiert und alle Persenninge erneuert. Die Dufour 38 Classic liegt hier in der Baltic Bay-Marina an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter Aluminiummast von Z-Spars
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut neu 2022
- Genua-Rollanlage FURLEX 304s (neu 2022)
- Spinnakerbaum
- Großschottraveller auf dem Aufbaudach
- Großsegel Dacron ca. 30 m² mit zwei Reffs
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua III Dacron ca. 35 m² mit UV-Schutz
- Rollfock
- Symmetrischer Spinnaker ca. 90 m²

Deck

- Teakdeck auf Cockpitsitzen, Cockpitboden und auf Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W
- Ankergeschirr: CQR-Anker 12 kg mit 30 m Ankerkette 8 mm
- Primärwischen LEWMAR 44.2STA
- Aufbauwischen LEWMAR 30.2STA
- Steuersäule mit Steuerrad, Motorschaltung, großer Instrumentenkonsole, Kompass und klappbarem Cockpittisch
- Sprayhood mit Handgriffen auf der Außenseite
- Bimini
- Kuchenbude
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen mittschiffs
- Teaksitze im Heckkorb
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Klappbarer Edelstahlmast für Radarantenne am Heck (neu 2022)
- Backskisten unter Cockpitduchten an Steuerbord und Backbord
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- Solider, schiffiger Ausbau in Mahagoni mit Iminierten Bodenbrettern
- Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette und zentraler Sitzbank am Salontisch an Steuerbord
- Salonpolster und Vorhänge für Aufbaufenster in blauem Alcantara
- Längspantry an Backbord
 - Gasherd (2 Flammen und Ofen)
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Zusätzliche, manuelle Seewasserpumpe
 - Große elektrische Kühlbox
 - Viel Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Kartentisch mit Navigatorssitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Geräumige Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, großen Schränken, zwei Sitze und zwei Decksluken
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Regal und zwei Bullaugen
- Nasszelle an Backbord mit Waschtisch in Corian, Marine-WC und Dusche
- Mückennetze für Decksluken
- LED-Interieurbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2040 4 Zylinder-Einbaudiesel 40 PS/29 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller
- Vergrößerter Dieseltank ca. 100 l + 150 l
- Motorraum mit sehr gutem Service-Zugang von drei Seiten
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V
- 3 x Servicebatterie 12 V
- Starterbatterie 12 V
- Batteriemonitor PHILIPPI
- Dieselheizung WEBASTO

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot)
- RAYMARINE ST60 Wind (Richtung und Geschwindigkeit)
- RAYMARINE ST60 Windlupe
- Multifunktions-Display RAYMARINE C80
- GPS-Antenne
- Radarantenne RAYMARINE
- AIS Class B-Transponder
- Autopilot RAYMARINE ST5000+
- Kompass
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M423
- Zusätzliches Instrumenten-Display RAYMARINE ST60 Multi am Kartentisch
- Zweiter Kartenplotter SEATEC Nav-6 am Kartentisch
- MÖHRER Weather Infobox
- Radio/CD-Player JVC mit Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Radarreflektor am Mast
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Horseshoe

Zubehör

- Dinghy mit Außenborder
- Fender
- Persenningschlauch für Roll-Vorsegel
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



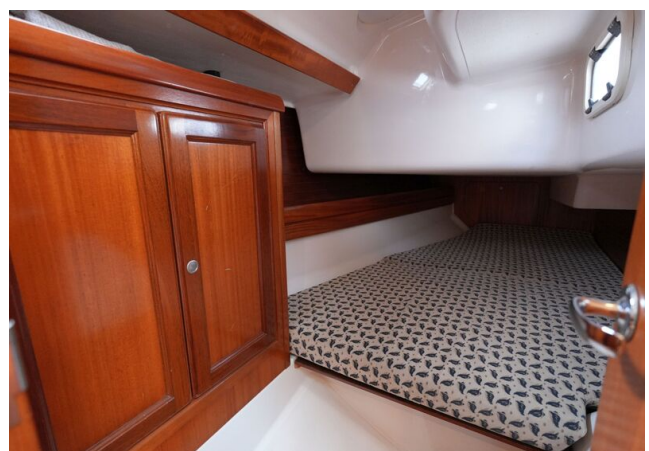
BILDER



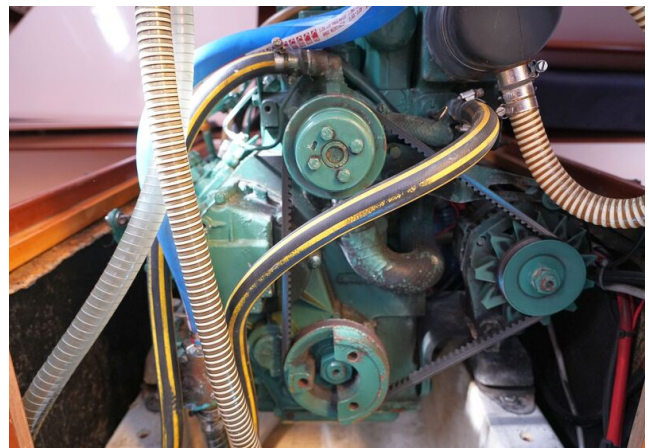
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

