



# DEHLER 41

Baujahr 2012

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# DEHLER 41


**VERKAUFT**
**198.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Dehler 41
<b>Werft</b>	Dehler Yachtbau GmbH (GER)
<b>Konstrukteur</b>	judel/vrolijk & co.
<b>Kategorie</b>	Performance-Cruiser
<b>Baujahr</b>	2012
<b>Liegeplatz</b>	Schlei/Ostsee
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	5

## Maße & Material

<b>LüA</b>	12.70 m
<b>LWL</b>	11.50 m
<b>Breite</b>	3.93 m
<b>Tiefgang</b>	2.40 m
<b>Verdrängung</b>	8.3 t
<b>Segelfläche</b>	94 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA D2-40
<b>Leistung</b>	38 PS/28 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	295 L
<b>Treibstoff</b>	110 L
<b>Fäkalientank</b>	50 L

## Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Eigner-Version mit großer Nasszelle.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Elegante, sportliche Linien.
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 2,40 m).
- Exklusiver Segelsatz von NORTH-Sails.
- Gepflegtes Eignerschiff aus 1. Hand.
- Hochwertige Decksbeschläge.

## Beschreibung

Leistungsfähiger, exklusiver Performance-Cruiser aus der Feder des erfolgreichen Konstrukteurs judel/vrolijk & co. Die Dehler 41 ist eine elegante, sportliche Erscheinung mit schlanken Rumpflinien, flachem Freibord, niedrigem Aufbau mit markanten Fensterbändern und großem, achtern offenen Cockpit mit zwei Steuersäulen. Hervorragende, souveräne Segeleigenschaften dank moderner, schlanker Anhänge, dem effizienten Rumpfdesign mit steilem Steven und Heckspiegel und des hohen, leistungsfähigen Riggs. Das clevere, ergonomische Deckslayout ermöglicht es, die Yacht sowohl im Cruising-Mode mit kleiner Besatzung als auch mit voller Crew im Regatta-einsatz optimal und sicher zu segeln.

Solider, hochwertiger Bootsbau von der deutschen Qualitätswerft Dehler Yachtbau GmbH. Obwohl die Dehler 41 als konkurrenzfähige Regattayacht konzipiert wurde, bietet sie doch unter Deck reichlich Komfort und Lebensraum für längere Aufenthalte an Bord. Bei dieser Dehler 41 handelt es sich um eine der letzten Yachten, die noch vor der Übernahme durch Hanse Yachts bei Dehler Yachtbau am ursprünglichen Standort in Freienohl gebaut wurde. Sport-Version mit T-förmigem Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 2,40 m), hohem 2 Salingsrigg mit Stehendem Gut in Dyform und Dyneema-Fallen und hochwertigen, großzügig dimensionierten Decksbeschlägen von HARKEN und SPINLOCK. Zusätzlich wurde ein fester Kohlefaser Bugspriet für Gennaker und Code-0 nachgerüstet. Der technisch versierte Eigner hat die Yacht mit zahlreichen cleveren ...

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, schwarz folierter Performance-Mast von SPARCRAFT
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform
- Vectran Achterstag mit Talje
- Genua-Rollanlage FURLEX 300TD mit Trommel unter Deck
- Laufendes Gut in Dyneema
- Custom Kohlefaser Bugsprit mit Wasserstag für Gennaker oder Code-0
- Großsegel NORTH-Sails NPL Sport Xi Aramid triradial ca. 54 m<sup>2</sup> mit zwei durchgehenden Latten und zwei Reffreihen (neu 2022)
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua III NORTH-Sails NPL Sport Xi Aramid triradial ca. 41 m<sup>2</sup> mit vertikalen Latten (neu 2022)
- Code-0 NORTH-Sails auf Rollanlage
- Gennaker QUANTUM-Sails triradial ca. 140 m<sup>2</sup> im Bergeschlauch
- Geschirr für Gennaker/Code-0

## Deck

- Teakdeck auf Cockpitboden, Duchten und auf vorderem Aufbaudach
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde MAXWELL mit Funkfernbedienung
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 16 kg mit 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Versenkbare SeaSmart Festmacherklampen vorn und achtern
- Versenkbare SeaSmart Springklampen mittschiffs
- Reling mit Dyneema Durchzügen
- Aluminium Scheuerleiste auf Bordwänden
- Primärwischen HARKEN 50.2STA
- Deutsches Großschotsystem mit Schotführung unter Deck und Großschotwischen HARKEN 46.2STA
- Breite HARKEN Traveller-Schiene versenkt im Cockpitboden
- Elektrische Aufbauwisch HARKEN 46.2STEA an Steuerbord
- Aufbauwisch HARKEN 46.2STA an Backbord
- Hochwertige, großzügig dimensionierte Schienen, Schlitten und Blöcke von HARKEN
- HARKEN Genuaschienen mit Leinen-verstellbaren Holepunkten
- Sprayhood mit Edelstahl Gestänge und zusätzlichem Griffbügel achtern
- Zwei Steuersäulen mit schwarz lackierten GFK-Steuerrädern
- Zwei Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskiste und Rettungsinsel-Staufach unter Achterdeck
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter

## Interieur/Layout

- Dehler 41 in Layout-Variante A1/B1/C2 mit hellem Ausbau in Mahagoni mit weiß folierten Schotten und laminierten Bodenbrettern
- Freundlicher Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord um den klappbaren Salontisch
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Backbord
- Längssofa an Backbord (kann durch Zurückschieben des Kartentisches zu einer weiteren Koje verlängert werden)
- Salonpolster in grauem Alcantara
- L-förmige Pantry an Steuerbord
  - Doppelspüle
  - Große elektrische Kühlbox
  - Nespresso-Maschine
  - Gasherd FORCE10 (2 Flammen und Backofen)
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, zwei Schränken, Regalen, Rumpffestern und Decks Luke
- Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, Schrank, Regal, Rumpffenster, Decks Luke und Bullauge zum Cockpit
- Nasszelle an Backbord achtern mit Waschbecken, abtrennbarer Duschkabine und elektrischer Toilette
- Zweite Achterkabine mit Zugang von der Duschkabine aus mit Koje, Regal, Decks Luke im Boden der Backskiste, Rumpffenster und Bullauge
- Interieur-Beleuchtung durch LED-Deckenstahler, Integrierte LED-Lichtleisten und Leselampen
- Rollos und Mückennetze in Decks luken

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder-Einbaudiesel 38 PS/28 KW
- Betriebsstunden (Stand Februar 2026): 831 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller GORI (neu 2024)
- Lichtmaschine 12 V/110 A
- Motorraum unter Niedergang mit gutem Service-Zugang von vorn und von beiden Seiten
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater Batterie und Funkfernbedienung
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter VICTRON Multi Plus Compact 12 V/70 A/1.600 W
- Zwei AGM-Servicebatterien 12 V/165 Ah
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic D4+ (muß gewartet werden)
- Warmwasser-Boiler 20 l (heizt über 230 V und Wärmetauscher auf der Maschine)
- Elektrische Toilette TECMA mit Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung

## Navigation/Elektronik

- Instrumente RAYMARINE tactic Micronet
  - T101 Windanzeige
  - T111 Dual Instrumentenanzeige
  - 3 x Maxi-Anzeige in Halterung am Mast
  - Geber für Log, Echolot und Wind
  - Funkfernbedienung Micronet Remote
- 2 x Kompass
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C95 am Kartentisch
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 Pro am Backbord Steuerstand
- UKW-Sprechfunk B&G V50 mit zusätzlicher drahtloser Hörereinheit B&G H50
- UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M23
- Radio/CD/USB-Player BLAUPUNKT mit BOSE Lautsprechern und Subwoofer im Salon

## Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. (muß gewartet werden)
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Dinghy: ZODIAC Cadet Aero 230 (neu 2021)
- TORQEEDO Elektro-Außenborder
- Klappbare Gangway
- Rollgenau-Persenning
- Sonnensegel
- Cockpittisch

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



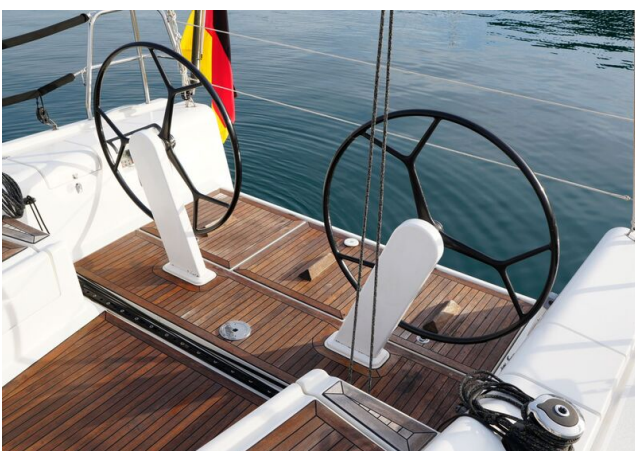
# BILDER



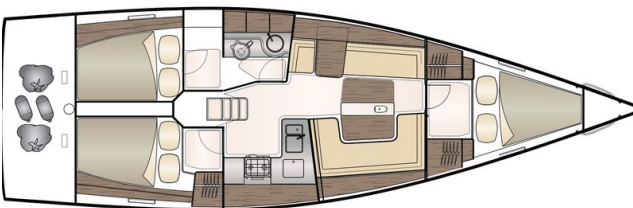
# BILDER



# BILDER



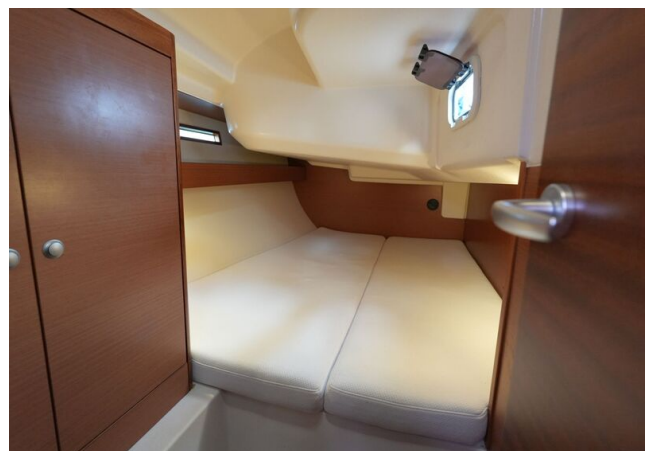
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

