



DEHLER 41

Baujahr 2012



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DEHLER 41


229.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Dehler 41
Werft	Dehler Yachtbau GmbH (GER)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-cruiser
Baujahr	2012
Liegeplatz	Adria/Kroatien
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	5

Maße & Material

LüA	12.70 m
LWL	11.50 m
Breite	3.93 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	8.3 t
Segelfläche	94 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	295 L
Treibstoff	110 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Eigner-Version mit großer Nasszelle.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Elegante, sportliche Linien.
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 2,40 m).
- Exklusiver Segelsatz von NORTH-Sails.
- Gepflegtes Eignerschiff aus 1. Hand.
- Hochwertige Decksbeschläge.

Beschreibung

Leistungsfähiger, exklusiver Performance-Cruiser aus der Feder des erfolgreichen Konstrukteurs judel/vrolijk [&] co. Die Dehler 41 ist eine elegante, sportliche Erscheinung mit schlanken Rumpflinien, flachem Freibord, niedrigem Aufbau mit markanten Fensterbändern und großem, achtern offenen Cockpit mit zwei Steuersäulen. Hervorragende, souveräne Segeleigenschaften dank moderner, schlanker Anhänge, dem effizienten Rumpfdesign mit steilem Steven und Heckspiegel und des hohen, leistungsfähigen Riggs. Das clevere, ergonomische Deckslayout ermöglicht es, die Yacht sowohl im Cruising-Mode mit kleiner Besatzung als auch mit voller Crew im Regattaeinsatz optimal und sicher zu segeln.

Solider, hochwertiger Bootsbau von der deutschen Qualitätswerft Dehler Yachtbau GmbH. Obwohl die Dehler 41 als konkurrenzfähige Regattayacht konzipiert wurde, bietet sie doch unter Deck reichlich Komfort und Lebensraum für längere Aufenthalte an Bord. Bei dieser Dehler 41 handelt es sich um eine der letzten Yachten, die noch vor der Übernahme durch Hanse Yachts bei Dehler Yachtbau am ursprünglichen Standort in Freienohl gebaut wurde. Sport-Version mit T-förmigem Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 2,40 m), hohem 2 Salingsrigg mit Stehendem Gut in Dyform und Dyneema-Fallen und hochwertigen, großzügig dimensionierten Decksbeschlägen von HARKEN und SPINLOCK. Zusätzlich wurde ein fester Kohlefaser Buggspriet für Gennaker und Code-0 nachgerüstet. Der technisch versierte Eigner hat die Yacht ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, schwarz folierter Performance-Mast von SPARCRAFT
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform
- Vectran Achterstag mit Talje
- Genua-Rollanlage FURLEX 300TD mit Trommel unter Deck
- Laufendes Gut in Dyneema
- Custom Kohlefaser Bugsprit mit Wasserstag für Gennaker oder Code-0
- Großsegel NORTH-Sails NPL Sport Xi Aramid triradial ca. 54 m² mit zwei durchgehenden Latten und zwei Reffreihen (neu 2022)
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua III NORTH-Sails NPL Sport Xi Aramid triradial ca. 41 m² mit vertikalen Latten (neu 2022)
- Code-0 NORTH-Sails auf Rollanlage
- Gennaker QUANTUM-Sails triradial ca. 140 m² im Bergeschlauch
- Geschirr für Gennaker/Code-0

Deck

- Teakdeck auf Cockpitboden, Duchten und auf vorderem Aufbaudach
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde MAXWELL mit Funkfernbedienung
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 16 kg mit 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Versenkbare SeaSmart Festmacherklampen vorn und achtern
- Versenkbare SeaSmart Springklampen mittschiffs
- Reling mit Dyneema Durchzügen
- Aluminium Scheuerleiste auf Bordwänden
- Primärwischen HARKEN 50.2STA
- Deutsches Großschotssystem mit Schotführung unter Deck und Großschotwischen HARKEN 46.2STA
- Breite HARKEN Traveller-Schiene versenkt im Cockpitboden
- Elektrische Aufbauwisch HARKEN 46.2STEA an Steuerbord
- Aufbauwisch HARKEN 46.2STA an Backbord
- Hochwertige, großzügig dimensionierte Schienen, Schlitten und Blöcke von HARKEN
- HARKEN Genuaschienen mit Leinen-verstellbaren Holepunkten
- Sprayhood mit Edelstahl Gestänge und zusätzlichem Griffbügel achtern
- Zwei Steuersäulen mit schwarz lackierten GFK-Steuerrädern
- Zwei Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskiste und Rettungsinsel-Staufach unter Achterdeck
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter

Interieur/Layout

- Dehler 41 in Layout-Variante A1/B1/C2 mit hellem Ausbau in Mahagoni mit weiß folierten Schotten und laminierten Bodenbrettern
- Freundlicher Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord um den klappbaren Salontisch
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Backbord
- Längssofa an Backbord (kann durch Zurückschieben des Kartentisches zu einer weiteren Koje verlängert werden)
- Salonpolster in grauem Alcantara
- L-förmige Pantry an Steuerbord
 - Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
 - Nespresso-Maschine
 - Gasherd FORCE10 (2 Flammen und Backofen)
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, zwei Schränken, Regalen, Rumpffestern und Decks Luke
- Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, Schrank, Regal, Rumpffenster, Decks Luke und Bullauge zum Cockpit
- Nasszelle an Backbord achtern mit Waschbecken, abtrennbarer Duschkabine und elektrischer Toilette
- Zweite Achterkabine mit Zugang von der Duschkabine aus mit Koje, Regal, Decks Luke im Boden der Backskiste, Rumpffenster und Bullauge
- Interieur-Beleuchtung durch LED-Deckenstahler, Integrierte LED-Lichtleisten und Leselampen
- Rollos und Mückennetze in Decks luken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder-Einbaudiesel 38 PS/28 KW
- Betriebsstunden (Stand Dezember 2024): 769 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller GORI (neu 2024)
- Lichtmaschine 12 V/110 A
- Motorraum unter Niedergang mit gutem Service-Zugang von vorn und von beiden Seiten
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater Batterie und Funkfernbedienung
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter VICTRON Multi Plus Compact 12 V/70 A/1.600 W
- Zwei AGM-Servicebatterien 12 V/165 Ah
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic D4+
- Warmwasser-Boiler 20 l (heizt über 230 V und Wärmetauscher auf der Maschine)
- Elektrische Toilette TECMA mit Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- Instrumente RAYMARINE tactic Micronet
 - T101 Windanzeige
 - T111 Dual Instrumentenanzeige
 - 3 x Maxi-Anzeige in Halterung am Mast
 - Geber für Log, Echolot und Wind
 - Funkfernbedienung Micronet Remote
- 2 x Kompass
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C95 am Kartentisch
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 Pro am Backbord Steuerstand
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50 mit zusätzlicher drahtloser Hörereinheit B[&]G H50
- UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M23
- Radio/CD/USB-Player BLAUPUNKT mit BOSE Lautsprechern und Subwoofer im Salon

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. (muß gewartet werden)
- EPIRB
- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Dinghy: ZODIAC Cadet Aero 230 (neu 2021)
- TORQEEDO Elektro-Außenborder (neu 2018)
- Klappbare Gangway
- Rollgenua-Persenning
- Sonnensegel
- Cockpittisch

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

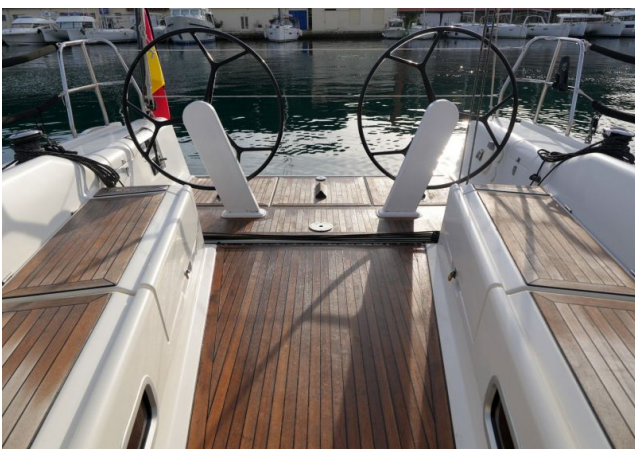
BILDER



BILDER



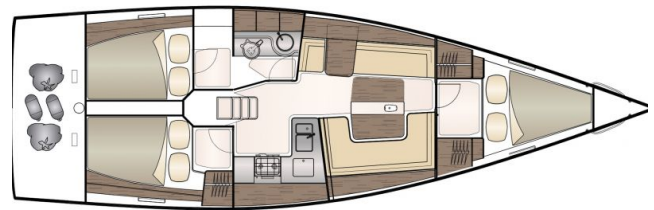
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

