



# CONTEST 55CS

Baujahr 2007

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# CONTEST 55CS



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Contest 55CS
<b>Werft</b>	Conyplex B.V./Contest Yachts
<b>Konstrukteur</b>	Dick Zaal & Georg Nissen
<b>Kategorie</b>	Decksalonyacht
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Liegeplatz</b>	Nordsee/Niederlande
<b>Flagge</b>	nl
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	4
<b>Kojen</b>	8

## Maße & Material

<b>LüA</b>	16.75 m
<b>LWL</b>	13.55 m
<b>Breite</b>	4.65 m
<b>Tiefgang</b>	1.95 m
<b>Verdrängung</b>	26 t
<b>Segelfläche</b>	145 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	PERKINS M135
<b>Leistung</b>	135 PS/99 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit MAXPROP
<b>Frischwasser</b>	1.000 L
<b>Treibstoff</b>	950 L
<b>Fäkalientank</b>	100 L

## Key Facts

- Solider, exklusiver Ausbau in Teak.
- Heller, freundlicher Decksalon.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Sleipner Bugstrahlruder 15 PS.
- Vier elektrische ANDERSEN Winschen.
- Dieselgenerator 6,5 KW.
- Hydraulischer Rollmast.
- Hydraulische Rollanlagen für Genua und Kutterfock.

## Beschreibung

Exklusiver und seegängige Decksalonyacht mit Centercockpit von Conyplex B.V./Contest Yacht aus Medemblik in den Niederlanden. Sehr solide Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit anlaminierten Schotten, einzeln anlaminierten Wrangen und Stringern und gebolzter Rumpf/Deck-Verbindung. Contest-Segelyachten sind bekannt für ihre Zuverlässigkeit und ihre steife, monolithische Struktur und man trifft sie in den entlegensten Winkeln der Welt. Tiefes, gut geschütztes Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und Sprayhood. Alle Schotten und Trimmeinrichtungen können vom Steuerstand aus bedient werden. Schöner und sehr liebevoll ausgeführter Ausbau in Burma-Teak und 4 Kabinen-Layout mit drei Nasszellen und luxuriöser, geräumiger Eignerabteilung über die gesamte Schiffsbreite im Heck. Reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern überall im Schiff. Diese Contest 55CS ist ein für Langfahrt ausgerüstetes, gepflegtes und laufend gewartetes Eigenschaftsschiff. Umfangreiche Spezifikation inkl. hydraulischem Rollmast, hydraulischer Genua-Rollanlage, Kutterstag, Dieselgenerator, Klimaanlage, Dieselheizung, elektrischen Winschen, Bugstrahlruder usw. Dunkelblau lackierter Rumpf (AWL Grip "Majestic Blue" mit silbernem Dekor) und Teakdeck überall.

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter, weiß lackierter, hydraulischer Rollmast
- Drei Salingspaare und Jumpstag
- Stehendes Gut in Dyform
- Hydraulische Genua-Rollanlage RECKMANN
- Kutterstag mit hydraulischer Rollanlage RECKMANN
- Hydraulischer Achtertagspanner HOLMATRO
- Weiß lackierter Spinnakerbaum (am Mast gestaut),
- 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Cockpitbeleuchtung im Baum
- Rollgroßsegel NORTH-Sails Soft Norlam ca. 64 m<sup>2</sup> mit vertikalen Latten
- Rollgenua NORTH-Sails Soft Norlam ca. 110 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Rollbare Kutterfock NORTH-Sails Soft Norlam mit UV-Schutz

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, vorderem Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde SIMPSON [&] LAWRENCE mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 40 kg und 90 m Ankerkette 10 mm
- Sprayhood (neu 2016)
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 68.2ST
- Elektrische Großschotwinschen ANDERSEN 46.2ST
- Winschen für Kutterfock ANDERSEN 46.2ST
- Fallwinschen ANDERSEN 52.2ST
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Integrierte, klappbare Teaksitze im Heckkorb
- Edelstahl Davits SIMPSON (neu 2010)
- Außenborderhalterung und Außenborderkran am Heckkorb
- Cockpittisch in Teak und Edelstahl
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Umlaufende Scheuerleiste am Rumpf mit Edelstahl Profil

## Layout/Interieur

- Contest 55CS mit individuell angefertigtem 4 Kabinen-Layout und 2 Nasszellen
- Freundlicher, heller Decksalon mit U-förmiger Sitzgruppe am Salontisch an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord vorn
- Längspantry an Backbord achtern beidseitig im Durchgang zur Achterkabine
- Arbeitsfläche in weißem CORIAN
- Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Backofen)
- Doppelpülle mit zusätzlicher manueller Seewasser-Fußpumpe
- Mikrowelle SIEMENS 230 V
- Kühlzschrank 115 l
- Tiefkühler
- Waschmaschine
- Reichlich Stauraum in Schubladen und Schränken
- Geräumige Eigenerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit zwei Sitzen und zentraler Doppelkoje mit Lattenrost
- Großes Eigenerbad mit separater Duschkabine
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Schränken.
- Lateralkabine an Backbord mit zwei Pullmanbetten
- Lateralkabine an Steuerbord mit zwei Pullmanbetten
- Nasszelle an Backbord vorn mit elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Nasszelle an Steuerbord vorn mit elektrischer Toilette
- Liebenvoll ausgeführter, solider Ausbau in Burma-Teak

## Technische Ausrüstung

- PERKINS M135 6 Zylinder Turbodiesel 135 PS/99 KW
- Wellenantrieb mit hydraulische Getriebe
- MAXPROP 3 flügiger Drehflügelpropeller
- SEPAR Dieselfilter und Edelstahl Dieseltank ca. 850 l.
- Bugstrahlruder SLEIPNER 15 PS/24 V mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Kombiniertes Batterieladegerät/Inverter VICTRON Phoenix MultiPlus 24 V/3.000 W/70 A
- Servicebatteriebank 24 V/340 Ah (bestehend aus 8 x 12 V Batterie 85 Ah, alle neu 2016)
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Dieselgenerator Fischer Panda 8000NE 6,5 KW mit separater Starterbatterie
- Warmwasserboiler 40 l
- Dieselheizung WEBASTO Warmwasser-System für alle Kabinen
- Klimaanlage 1 x Cruisair 10.000 BTU und 1 x 7.000 BTU
- Elektrische Toilette mit Fäkalientank ca. 50 l in allen drei Nasszellen
- Waschmaschine 230 V
- Dimmer für Salonbeleuchtung
- Safe

## Navigation/Elektronik

- Instrumente: BROOKS [&] GATEHOUSE Hydra2000-System mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- B[&]G Hydra 2000 MFD am Kartentisch
- B[&]G Hydra 2000 MFD über Niedergang
- 4 x B[&]G analoges Display über Niedergang für Windrichtung, Windgeschwindigkeit, Windlupe und Log
- Autopilot B[&]G Hydra mit Fernbedienung
- Kompass SUUNTO
- Kartenplotter FURUNO 1833C am Steuerstand
- Zweites Display FURUNO 1833C am Kartentisch
- Radarantenne FURUNO am Mast
- AIS-Empfänger
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS87 Dual
- R[&]R Kombi-Antenne "Pacific" (UKW/TV/AM/FM/SSB)
- Satelliten-Telefon THRANE [&] THRANE F8 500 TracPhone (neu 2009)
- Wifi-Router
- Radio/CD/MP3-Player KENWOOD mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
- TV Flachbildschirm SHARP mit DVD-Player im Salon
- TV Flachbildschirm AKAI mit DVD-Player in Achterkabine (neu 2014)

## Sicherheit

- Rettungsinsel MODULA 6 Pers. in Container (muß gewartet werden) in Abwurfkorb am Heckkorb
- Automatisches Feuerlösch-System im Motorraum
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Signalhorn
- Radarreflektor Cyclops II
- Alarmanlage
- 2 x Rettungsring

## Zubehör

- Persenning für Rollgenua
- Persenning für Kutterfock
- Cockpitpolster
- Persenning für Steuerrad
- Fender
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

